

Finansdepartementet

fi.remissvar@regeringskansliet.se

Betänkandet Skattelättnad för arbetsresor, en avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor

– ert diarienummer Fi2019/02525/S1

Förvaltningsrätten har fått tillfälle att lämna synpunkter på betänkandet Skattelättnad för arbetsresor, en avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor. Förvaltningsrätten vill lämna följande synpunkter.

Förvaltningsrätten är positiv till att det görs en översyn av dagens regler om avdrag för arbetsresor. Skattefelen med dagens system är många och de utredningar som krävs för att hitta dessa fel är komplicerade och tidskrävande.

I betänkandet framgår att utredningens uppdrag bl.a. var att undersöka hur systemet för avdrag för resor mellan bostad och arbetsplats skulle kunna omarbetas för att bli enklare att tillämpa, administrera och kontrollera samt för att minska skattefelet kopplat till avdraget.

Förvaltningsrätten har svårt att se att det förslag som nu ges skulle bli enklare att tillämpa än nuvarande inarbetade system. Den lagstiftning som föreslås

framstår inte som enkel och lättillgänglig. Sannolikt skulle domstolsprocesserna, i vart fall inledningsvis öka med tvister om avstånd, bristande kollektivtrafik m.m. Ett fortsatt krav på tidsvinst innebär också en risk att dagens skattefel gällande den regeln kvarstår.

Vidare innebär en skattereduktion istället för ett avdrag en särreglering jämfört med andra avdrag under inkomstslaget tjänst, som t.ex. avdrag för hemresor och avdrag för ökade levnadskostnader vid dubbel bosättning.

Förvaltningsrätten noterar också att det i 9 g § andra stycket bör stå *om avståndet enkel väg är 30 kilometer eller längre* i stället för *som avståndet enkel väg är 30 kilometer eller längre*.

Förvaltningsrätten har, utifrån de aspekter domstolen har att beakta, i övrigt inte några synpunkter på förslagen i betänkandet.

Detta svar har beslutats av lagmannen Björn Johansson samt rådmannen Lena Bergsdorf (föredragande). I handläggningen av ärendet har även deltagit föredraganden André Andersson.

Björn Johansson