

2019-10-30

Diarienummer: 2019/340

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se
Fi2019/02525/S1

Yttrande över "Skattelättnad för arbetsresor – En avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor" (SOU 2019:36) handling

Eksjö kommun anser att förslaget bör omarbetas med hänsyn tagen till behovet av arbetspendling inom och mellan glesbebyggda kommuner som saknar väl utbyggd kollektivtrafik.

- Huvuddelen av bilpendlarna till och från Eksjö kommun skulle bli berörda negativt av förslaget ur ett ekonomiskt perspektiv.
- Under förutsättning att det finns en väl utbyggd kollektivtrafik finns möjlighet att minska koldioxidutsläppen med förslaget. Kollektivtrafiken bedöms dock i dagsläget inte vara väl utbyggd i Eksjö kommun.
- Försämrade pendlingsmöjligheter oaktat färdmedel eller ekonomi skulle sannolikt innebära att Eksjö kommuns arbetsmarknadsregion skulle minska och rekryteringsläget försämrats.

Utgångspunkter

Ekonomisk aspekt

Huvuddelen av pendlingsrelationerna till och från Eksjö kommun sker till grannkommunerna med ett avstånd under 30 km enkel väg. Huvuddelen av bilpendlarna till och från Eksjö kommun skulle därmed bli berörda negativt av förslaget ur ett ekonomiskt perspektiv.

Samtliga skattebetalare med mindre än 30 km till arbetet skulle med utredningens förslag förlora möjligheten att göra reseavdrag. För dem innebär förslaget enligt utredningen en skatteskärpning på mellan 4 000 och 6 400 kronor per år. Gränsen är godtycklig och kan orsaka stora skillnader i utfall vid likartade avstånd. Enligt Swecos underlagsrapport "*Förändrat Arbetsreseavdrag?/2019-06-07*" skulle arbetspendlingen på avstånd mellan 30 och 100 km minska med 12 procent totalt och 15–16 procent i landsbygdskommuner.

Miljöaspekt

Förslaget skulle kunna tolkas som en skjuts i rätt riktning avseende att få flera att nyttja alternativa färdmedel till bilen. Det skulle kunna bidra till minskade koldioxidutsläpp från transportsektorn, vilken är en av de största påverkanssektorerna från Eksjö kommuns geografiska område. Detta förutsätter dock en väl utbyggd kollektivtrafik i de intensiva stråken samt välfungerande infrastruktur för exempelvis cykling. Avstånd på landsbygden mellan bostad och hållplatser för kollektivtrafik är ofta en eller flera kilometer. Detta ställer krav på att det finns transportalternativ eller ställplats för bil vid anslutningspunkterna.

I flera av Eksjö kommuns pendlingsrelationer saknas både kvalitativ kollektivtrafik och välutbyggd infrastruktur för cykelpendling som ett alternativ för huvuddelen av de som pendlar till och från Eksjö kommun.

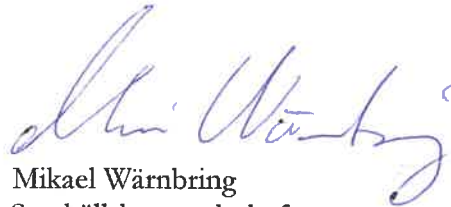
Kompetensförsörjningsaspekt

Eksjö kommun har idag en stark inpendling vilket både det privata näringslivet och offentlig sektor är i stort behov av. Försämrade pendlingsmöjligheter oaktat färdmedel eller ekonomi skulle sannolikt innebära att Eksjö kommuns arbetsmarknadsregion skulle minska och rekryteringsläget försämrats.

Eksjö kommun

Annelie Hägg

Kommunstyrelsens Ordförande



Mikael Wörnbring

Samhällsbyggnadschef