



## Betänkandet Skattelättnad arbetsresor. En Avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor (SOU 2019:36)

### Sammanfattning

Bräcke kommun lämnar följande sammanfattande synpunkter på förslaget

Bräcke kommun:

- Anser att ett avståndsbaserat och avståndsneutralt system leder i grunden till fördelar för resanden med kollektivtrafik och nackdelar för bilister. Det missgynnar alltså de som bor i områden där kollektivtrafiken är bristfällig om inte kompletterande regler finns för dessa personer.
- Anser att förslaget ger större skattelättnad för de som pendlar med buss/tåg. Det kan då få till följd att fler väljer att resa med kollektivtrafiken istället för att ta bilen vilket är bättre för klimatet.
- Anser att de blir en försämring för de som har resor under 30 km då de med det nya förslaget inte längre får någon skattelättnad för arbetsresor. Bräcke kommun har en stor grupp som pendlar på det avståndet och som bor i områden där det är bristfällig eller obefintlig kollektivtrafik.
- Anser att förslaget gynnar samåkning i bil då alla får samma skattelättnad.
- Anser att förslaget försämrar för våra invånare samt arbetspendlare som pendlar till vår kommun då gränsen för bristfällig kollektivtrafik ändras till att tidsvinsten att ta bil jämfört med kollektivtrafik ska vara 2,5 h per dag jämfört med nuvarande 2 h.

### Inledning

Bräcke kommun är en glesbygdskommun där stora delar av kommunen har bristfällig eller obefintlig kollektivtrafik. Detta innebär att en stor del av invånarna är beroende av att ta sig fram med bil.

Speciellt sårbart är det på kvällar och helger där i stort sett hela kommunen har bristfällig eller obefintlig kollektivtrafik. Detta gör att det i de flesta fall inte blir möjligt att pendla med kollektivtrafik vid kväll/natt/helgarbete.

### Översyn av Betänkande Skattelättnad arbetsresor. En Avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor

#### 9.4.3 Bo och verka i hela landet

Bräcke kommun instämmer att det bör kompletteras med särskilda regler för de som bor eller arbetar i områden med bristfällig kollektivtrafik för att de ska kompenseras. Utan den kompletteringen blir det nya förslaget en stor försämring för de som bor på glesbygden där enda alternativet många gånger är att pendla med bil.



Datum: 2019-10-29  
Diariennr: 2019/341 02

Handläggare: Sofie Levin  
Ert ärendenr: Fi2019/02525/S1

### 10.2 Pendlare med buss/tåg

Det nya förslaget kan delvis hjälpa kommunen ur ett rekryteringsperspektiv för de som pendlar från orter som ligger på ett längre avstånd än 30km och där det finns god kollektivtrafik, då dessa personer får en större skattelättnad än tidigare. Denna grupp är dock en relativt liten del av de som gör arbetsresor till och från Bräcke kommun.

#### 10.4.1 Nedre avståndsgräns

Vi motsätter oss förslaget om att öka den nedre avståndsgränsen till 30km. Det nya förslaget innebär en försämring för de som har ett avstånd på mindre än 30 km till arbetsplatsen då de inte får någon möjlighet att göra avdrag för sina resor längre. Bräcke kommun har en stor del invånare och anställda som pendlar på ett avstånd som är kortare än 30km och där det inte finns andra alternativ till att ta bilen. Det finns då inte någon möjlighet för dem att välja ett billigare alternativ än att ta bilen. Om de inte längre kan göra avdrag för deras resor kan det leda till att redan befintliga invånare väljer att flytta ut från kommunen för att komma närmre arbetet samt att det även kan leda till minskad inflyttning av nya invånare till kommunen. Förslaget bidrar då till att det blir ännu svårare och dyrare att bo på landsbygden.

#### 10.5.2 Kilometersatsen

Det nya förslaget möjliggör för de som samåker flera personer i en bil att få en ökad skattereduktion jämfört med nuvarande system. Samåkande bilister får samma skattereduktion som alla övriga och behöver då inte fördela det mellan varandra. Detta förslag instämmer Bräcke kommun i då det främjar samåkning.

#### 10.6.1 Definition av bristfällig kollektivtrafik

Vi motsätter oss förslaget om tidsvinst på 2,5h per dag istället för tidigare 2h för bristfällig kollektivtrafik. Detta då vi har många områden med bristfällig kollektivtrafik och det ställs då högre krav för dem i tidsvinsten för att kunna få skattereduktion. Även denna förändring kan innebära att det blir svårare och dyrare att bo på landsbygden samt att det blir svårare för kommunen att behålla och attrahera nya invånare.

### **Slutsats**

Så i det stora hela motsätter sig Bräcke kommun det nya förslaget för skattelättnad för arbetsresor. Detta då det innebär en försämring för en stor del av de som arbetspendlar och kommunen har många som behöver pendla med just bil till och från arbetet. För dessa personer blir det en försämring med det nya förslaget bland annat eftersom avståndet höjs till 30 km och kravet på intjänad tid höjs till 2,5 h. Dessa försämringar väger tyngre än de två fördelarna avseende större skattelättnad vid samåkning och kollektivtrafik över 30 km.

Jörgen Person  
Kommunstyrelsens ordförande