

Christina Anemo
Handläggare
033 355305Departement
Finans

Borås Stads remissyttrande över Remiss av betänkandet Skattelättnad för arbetsresor. En avståndsbasead och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor. (SOU 2019:36)

Fi2019/02525/S1

Beslut

Att översända upprättat remissyttrande till Finansdepartementet

Sammanfattning

Borås Stad instämmer i förslaget att en ny skattelättnad för längre arbetsresor inrättas med i huvudsak de uppgifter utredaren föreslagit. Dock anser Borås Stad att det är viktigt att den nya skattelättnaden ligger på ungefär samma nivå för låg och medelinkomsttagare som nuvarande reseavdrag. Detta för att regionförstoring och ökad rörlighet på arbetsmarknaden inte ska försämrats.

Borås Stad anser även att förslaget om att arbetsgivaren ska lämna uppgifter om arbetsplatsadress till Skatteverket leder till ökad administration för staden samt att detta bör lösas på annat sätt.

Borås Stad förutsätter att införandet av en ny skattereduktion regleras enligt finansieringsprincipen så att omläggningen blir ekonomiskt neutral mellan stat och kommun.

Ärendet i sin helhet

Gynna resor med låga utsläpp av växthusgaser och luftföroreningar samt bidra till klimatmålen för transportsektorn 2030

Kommitténs bedömning:

En skattelättnad för arbetsresor ska gynna resor med låga utsläpp av växthusgaser och luftföroreningar bättre än i dagens reseavdragssystem, samt bidra till klimatmålet för transportsektorn 2030. En skattelättnad som är oberoende av färdmedel är mer gynnsam för resor med låga utsläpp än dagens reseavdrag. Skattelättnaden bör inte kopplas till särskilda miljövillkor. Ett avståndsbaserat och färdmedelsneutralt system är mer förmånligt för miljön än dagens kostnadsbaserade system.

Borås Stads synpunkter:

Borås Stad delar kommitténs bedömning att en färdmedelsneutral skattelättnad gynnar resor med låga utsläpp av växthusgaser och luftföroreningar

Bidra till regionförstoring och därigenom underlätta rörligheten på arbetsmarknaden

Kommitténs bedömning:

En skattelättnad för arbetsresor ska bidra till regionförstoring och därigenom underlätta rörligheten på arbetsmarknaden. Skattelättnaden bör därmed inriktas mot skattskyldiga som gör längre arbetsresor. En avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattelättnad kan bidra till en miljömässigt hållbar regionförstoring.

Borås stads synpunkter:

Den nya skattereduktionen bör ligga på ungefär samma nivå för låg och medelinkomsttagare som nuvarande reseavdrag. Detta för att regionförstoring och ökad rörlighet på arbetsmarknaden inte ska försämrats.

Enklare än nuvarande system att tillämpa, administrera och kontrollera

Kommitténs bedömning:

En skattelättnad för arbetsresor ska utformas på ett sätt som minskar förekomsten av skattefel samt ska vara enklare att administrera och kontrollera för Skatteverket. Utgångspunkten bör vara att göra regelverket i sig enklare. Det kan dock finnas behov av åtgärder även vad gäller skattelättnadens administration och kontroll. Ett avståndsbaserat och färdmedelsneutralt system är enklare att administrera och kontrollera än dagens kostnadsbaserade system.

Borås Stads synpunkter:

Kommittén föreslår att uppgiftslämningen av arbetsplatsadress bör ske via arbetsgivardeklarationens individuppgifter eller i förekommande fall i lämnade kontrolluppgifter. För Borås Stad leder detta förslag till ökad administration. Staden hanterar ca 1100 nyanställningar, det vill säga förändringar av arbetsplats, per månad. Borås Stad anser att rapportering av arbetsplats måste lösas på annat sätt.

Avräkning mellan Stat och kommuner

Kommitténs bedömning:

De ekonomiska effekterna för staten och kommunsektorn av att reseavdraget ersätts av en skattereduktion bör regleras enligt finansieringsprincipen.

Borås Stads synpunkter:

Borås Stad förutsätter att införandet av en ny skattereduktion regleras enligt finansieringsprincipen så att omläggningen blir ekonomiskt neutral mellan stat och kommun.

KOMMUNSTYRELSEN

Ulf Olsson
Kommunstyrelsens ordförande

Svante Stomberg
Kommunchef