

2025-09-24

fi.remissvar@regeringskansliet.se

Ert dnr: Fi2025/01685
Handläggare: Lars Sandberg

Svensk Kollektivtrafiks remissvar angående Finansdepartementets promemoria Ytterligare höjd beloppsgräns vid avdrag för resor till och från arbetet

Svensk Kollektivtrafik är bransch- och intresseorganisation för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och länstrafikbolagen i Sverige. Ett normalår görs mer än 1,5 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 99 % av landets busstrafik, 95 % av landets sjötrafik och 90 % av landets persontågstrafik. Kollektivtrafiken leder i dag arbetet mot ett fossilfritt transportsystem. Den upphandlade busstrafiken drivs i dag till 95 procent av förnybara drivmedel eller el. Spårvagns- och tunnelbanetrafiken drivs helt med el och tågtrafiken drivs nästan helt med el. Våra medlemmar ansvarar också helt eller delvis för färdtjänst, riksfärdtjänst, sjukresor och skolskjuts.

Promemorians förslag

I en tidigare promemoria har regeringen remitterat ett förslag om att höja beloppsgränsen för vilken utgifter får dras av för arbetsresor, resor till och från utbildningsplatsen samt inställelseresor från 11 000 till 13 000 kronor. I den nu remitterade promemorian föreslår regeringen att beloppsgränsen istället ska höjas till 15 000 kr.

Båda lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2026 och tillämpas första gången för beskattningsår som börjar efter den 31 december 2025.

Svensk Kollektivtrafiks yttrande

Regeringen har remitterat tre förslag under andra halvåret 2025 som kommer att minska kollektivtrafikresenärers reseavdrag. Utöver förslaget om att höja beloppsgränsen vid avdrag för resor till och från arbetet från 11 000 till 13 000 kr per år och att höja gränsen ytterligare till 15 000 kr har regeringen i promemorian Skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik föreslagit att reseavdraget för den som får periodkort till kollektivtrafik som löneförmån ska minskas till 50 procent av förmånsvärdet för de utgifter som förmånen avser eller som ersättningen är avsedd att täcka endast göra reseavdrag med 50 procent. Detsamma ska gälla för förmån av resa med färdtjänst eller ersättning för sådan resa.

Höjningarna av beloppsgränsen kommer att få två effekter. För det första en överflyttningseffekt från bil till följd av att skatten höjs med upp till 2 000 kr per

år för de som gör avdrag för bil. De ökade kostnaderna kommer sannolikt att framförallt leda till minskat bilresande, men kanske även i någon utsträckning till överflyttat resande till andra färdmedel. För att, minska klimatutsläppen ställer vi oss positiva till att höja beloppsgränsen vid reseavdrag till 15 000 kr för resor med egen bil och förmånsbil.

För det andra leder höjningarna av beloppsgränsen, tillsammans med förslaget om sänkningen av reseavdraget för dem som får periodkort till kollektivtrafik som löneförmån till att ännu färre kollektivtrafikpendlare kommer att kunna göra reseavdrag. Detta har två orsaker. För det första kommer den höjda beloppsgränsen medföra att kollektivtrafikresenärer som bor i regioner med årskostnad för periodkort under 13 000 kr respektive 15 000 kr inte kommer att kunna göra reseavdrag.

Under förutsättning att berörda regionala kollektivtrafikmyndigheterna inte höjer biljettpiserna så kommer kollektivtrafikresenärerna i Region Stockholm och Region Västmanland inte att kunna göra reseavdrag om beloppsgränsen höjs till 13 000 kr. Även kollektivtrafikresenärer i Jönköping, Blekinge, Kronoberg och Dalarna, kommer att förlora möjligheten att göra reseavdrag om de behöver resa med årskort för hela länet, liksom de kollektivtrafikresenärer som reser i de regioner i landet som har zonsystem och som behöver årskort till en eller flera zoner som kostar mellan 11 000 och 13 000 kr.

Om beloppsgränsen höjs till 15 000 kr så kommer inte heller de kollektivtrafikresenärer i Östergötland, Skåne och Halland som behöver resa med årskort för hela länet att kunna göra reseavdrag. Detsamma gäller de kollektivtrafikresenärer som reser i de regioner som har zonsystem och som behöver årskort till en eller flera zoner som kostar mellan 13 000 och 15 000 kr.

För det andra medför förslaget om höjd beloppsgränsen i kombination med förslaget om att reseavdraget för den som får periodkort som löneförmån ska minskas med 50 procent, att kollektivtrafikresenärer med periodkort som löneförmån som arbetspendlar i regioner med betydligt högre periodkortspriser än 13 000 respektive 15 000 kr per år inte heller kommer att ha rätt att göra reseavdrag.

För exempelvis personer som bor i Trollhättan och arbetspendlar till Göteborg.¹ minskas subventionen genom reseavdraget från 4 400 kr² till 0 kr per år om regeringens reseavdragsförslag genomförs. Samtidigt som den maximala subventionen enligt regeringens förslag till skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik är 3 400 kr per år³, med andra ord höjs skatten med 1 000 kr per år för dessa personer.

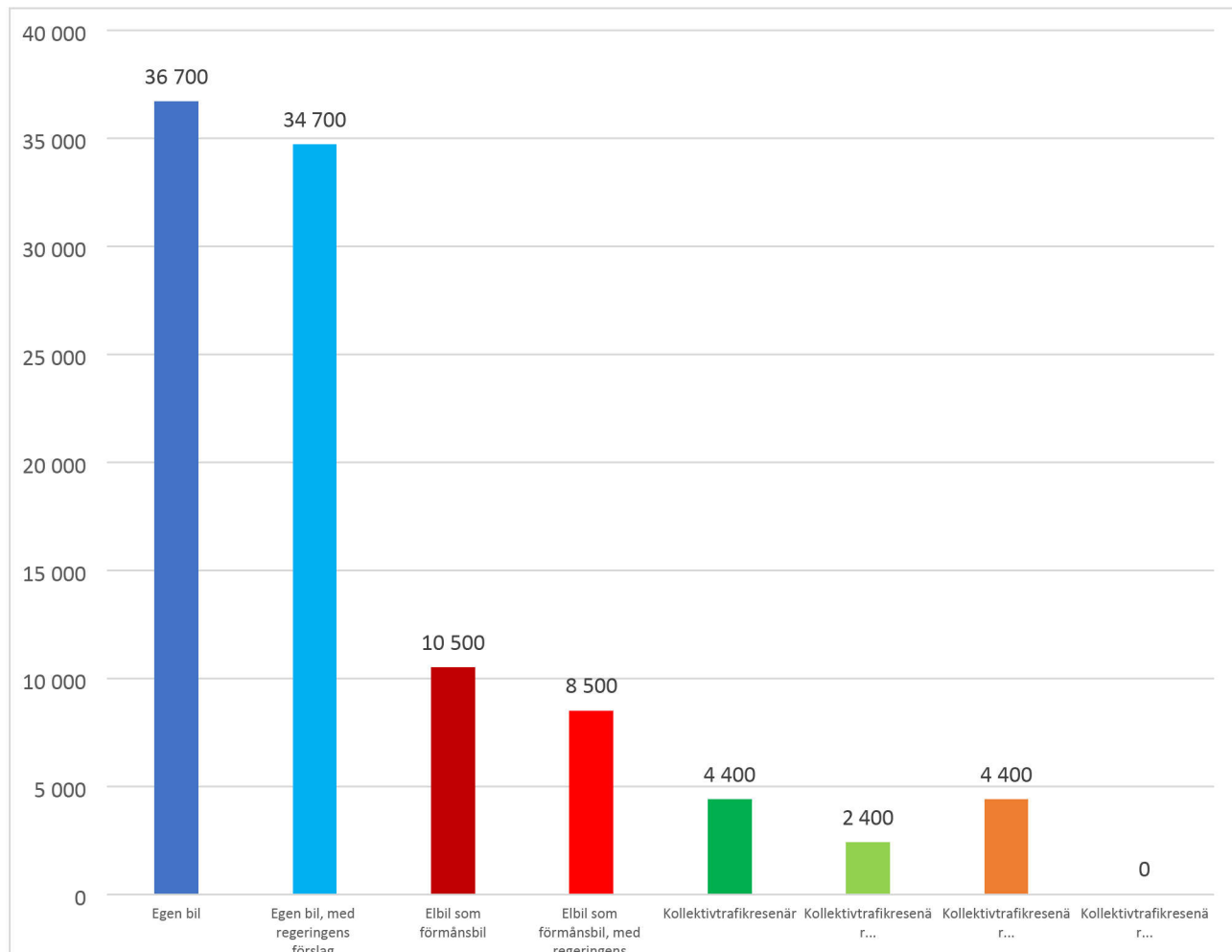
De kollektivtrafikresenärer som inte har periodkort som löneförmån och som gör reseavdrag får en skattehöjning med upp till 2 000 kr per år genom förslaget om höjd beloppsgräns till 15 000 kr.

¹ Som fått 365-dagaskort som löneförmån, som kostar 19 200 kr

² Höginkomsttagare som tjänar över 53 600 kr per månad

³ Höginkomsttagare som får periodkort utan lönevaxling

Svensk Kollektivtrafik avråder därför från förslaget om att höja beloppsgränsen för vilken utgifter som får dras av för resor reseavdraget med kollektivtrafik ska höjas från 11 000 kr till 15 000 kr per år för kollektivtrafikresenärer.



Figur 1 Skattesubvention genom reseavdrag för personer (höginkomsttagare) som bor i Trollhättan och arbetspendlar till Göteborg och reser med egen bil, eldriven förmånsbil, kollektivtrafik samt med periodkort till kollektivtrafiken som personen fått som löneförmån, år 2025 och med regeringens förslag om höjd beloppsgräns till 15 000 kr/år samt halverat reseavdrag för personer med periodkort som löneförmån.

Dagens reseavdragssystem är betydligt mer generöst för dem som väljer att arbetspendla med egen bil och förmånsbil än med tåg eller buss. En person som till exempel bor i Trollhättan och arbetar i Göteborg och väljer att resa med egen bilen till jobbet skattesubventioneras år 2025 med 36 700 kr/år om han eller hon är höginkomsttagare, men om personen pendlar med tåget så landar subventionen istället på 4 400 kr/år. Med regeringens reseavdragsförslag kommer skillnaderna öka ytterligare. Den som väljer den egna bilen kommer subventioneras med 34 700 kr/år, medan den som tar tåget inte får något reseavdrag alls om hen har periodkort som löneförmån.

Att reseavdragssystemet är mycket mer generöst för bilpendlare än för kollektivtrafikresenärer stimulerar människor att välja bil framför tåg och buss,



SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

med ökade klimatutsläpp och sämre trafiksäkerhet som följd. Vi anser därför att dagens reseavdrag ska ersättas av en avståndsberoende och färdmedelsneutral skattereduktion som är lika mycket värd oavsett om man tar bilen eller kollektivtrafiken och oavsett om man är höginkomsttagare eller låg- och medelinkomsttagare.

Ytterligare ett skäl att ersätta reseavdraget med en färdmedelsneutral skattereduktion är det mycket omfattande fusket och felen med dagens reseavdrag. I dag gör 56 procent av de personer som gör reseavdrag felaktiga avdrag enligt Skatteverkets statistik. Av de felaktiga avdragen gör 98 procent fel till sin egen fördel och 2 procent till sin egen nackdel⁴. Om felen hade berott på slarv eller okunskap hade andelarna som gör fel till sin fördel och de som gör fel till sin nackdel varit ungefär lika stora. Det är därför svårt att dra någon annan slutsats än att det till stor del handlar om fusk med skatten.

Konsekvensen har blivit att svindlande 44 procent av kostnaderna för reseavdraget enligt Skatteverkets analyser beror på fusk och fel,⁵ eller totalt 3,3 miljarder kr/år av reseavdragets sammanlagda kostnader på 7,53 miljarder kr/år⁶. Knappast någon annan skatt eller bidrag ligger ens i närheten av så hög andel fusk och fel som reseavdraget. Det mycket omfattande fusket har flera negativa konsekvenser utöver att staten förlorar flera miljarder kronor i skatteintäkter. En är att skattemoralen undergrävs och att systemet upplevs som orättvist.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Johan Wadman
VD

⁴ [Skatteverket \(2019\) Avdrag för resor till och från arbetet. En uppföljning av skattefelskontrollen](#)

⁵ [Skatteverket \(2022\) Skattefelsrapport 2021](#)

⁶ [Regeringens skrivelse 2024/25:98 Redovisning av skatteutgifter 2025](#), skatteutgift A11 och B5