



Finansdepartementet
Fi2025/01685

Remissvar för ytterligare höjd beloppsgräns vid avdrag för resor till och från arbetet, Fi2025/01685

Ärendet

I promemorian föreslås att beloppsgränsen över vilken utgifter får dras av för arbetsresor, resor till och från utbildningsplatsen samt inställelseresor höjs från 11 000 till 15 000 kronor.

Sammanfattning

Motorbranschens Riksförbund, MRF, vill lämna följande synpunkter på förslaget:

- MRF avstyrker förslaget som innebär en stor och plötslig försämring av reseavdraget.
- En höjning med en tredjedel som nu föreslås riskerar att få negativa konsekvenser för en redan hårt ansträngd arbetsmarknad.
- Pendling spelar en avgörande roll för att arbetsmarknaden ska fundera och bilen har här en särskilt viktig roll.

Synpunkter

MRF menar att detta förslag till ytterligare höjning av beloppsgränsen över vilken utgifter får dras av för arbetsresor, resor till och från utbildningsplatsen är för långtgående. Vi har tidigare givit uttryck för att en viss justering av beloppsgränserna är rimlig, men det nuvarande förslaget är en alldeles för stor ändring på samma gång. Att plötsligt höja med en tredjedel riskerar att försämma villkoren på en redan ansträngd arbetsmarknad.

Reseavdraget är både viktigt för människors möjlighet till en större arbetsmarknad och för företagens möjligheter att rekrytera rätt kompetens. Som MRF tidigare uttryckt behövs all mobilitet, men bilen fyller en unik funktion och inget tyder på förändring under överskådlig tid. Snarare ökar antalet bilar i trafik och det måste samhällsplaneringen i vid bemärkelse ta höjd för. Det gäller även skatter och avgifter.



Enligt en rapport som MRF varit med och tagit fram spelar bilen en avgörande roll för den moderna arbetsmarknaden. Bilen är det vanligaste transportmedlet för arbetspendling. Om bilpendlingen exkluderas från den kommunöverskridande arbetspendlingen splittras dagens effektiva arbetsmarknader dramatiskt från 69 till 257. Störst betydelse för människors privatekonomi har reseavdraget i mindre kommuner med lite lägre medelinkomst. Effekten är således betydande för svensk arbetsmarknad, i synnerhet för pendlingskommuner. Därför är reseavdraget viktigt och det bör inte försämrats på det sätt som nu föreslås.

MRF

Motorbranschens Riksförbund, MRF, är branschorganisation för den seriösa bilhandeln och bilverkstäderna i Sverige. MRF har ca 1000 medlemmar på runt 1 500 arbetsplatser runt om i hela Sverige. Vi ställer höga krav på dem som är medlemmar hos oss, detta gäller inte minst miljö, kvalitet och kundskydd.