

2022-09-01
I2022/01688

Infrastrukturdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

Uppdrag att redogöra för åtgärder för att minska störningar i järnvägssystemet

Regeringens beslut

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att redogöra för de rutiner och metoder myndigheten tillämpar i sin samverkan med underhållsleverantörer för att hantera störningar i järnvägssystemet och säkerställa en snabb återgång till normal drift. I uppdraget ingår att redogöra för hur dessa rutiner och metoder kan utvecklas.

Trafikverket ska redogöra för hur befintliga rutiner och metoder ytterligare kan utvecklas för att minimera tiden för en återgång till normal drift efter en störning. Trafikverket ska vidare redogöra för vilka inställelsetider som har avtalats med leverantörer vid störningar i järnvägssystemet, en bedömning av hur de faktiska inställelsetiderna är och för om dessa tider bör kortas för att få en snabbare återgång till normal drift.

Trafikverket ska vidare redogöra för de ekonomiska konsekvenserna av beskrivna förändringar inklusive en bedömning av den samhällsekonomiska nyttan.

Trafikverket ska dessutom redogöra för hur lång tid det tar att införa eventuella förändringar av rutiner, metoder eller avtal i befintliga leverantörskontrakt samt redovisa en plan för genomförande av förändringar.

Trafikverket ska senast före utgången av december 2022 lämna en skriftlig redovisning av uppdraget till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet).

Skälen för regeringens beslut

Regeringen har genomfört utökade satsningar på såväl investeringar som underhåll av järnvägen. Det har varit nödvändigt för att stärka Sveriges konkurrenskraft och upprätthålla viktiga samhällsfunktioner. En utmaning i dagens järnvägssystem är att öka kapaciteten då spåren är hårt belastade med trafik.

Regeringen bedömer att det är viktigt att det finns väl fungerande rutiner och samarbeten samt en tydlig ansvarsfördelning mellan järnvägens samtliga aktörer för att effektivt kunna hantera den dagliga driften av anläggningen. När järnvägsanläggningen utsätts för störningar sätts ansvarsfördelningen och rutinerna på prov. Regeringen kan konstatera att det uppstår situationer med tågstopp där återställningstiden till normal anläggningsdrift blir oacceptabelt lång.

Trafikverket har sedan tidigare på uppdrag av regeringen effektiviserat och utvecklat sina resurser och rutiner för hantering av järnvägsanläggningen vid större störningar och incidenter och det finns en etablerad samverkan mellan Trafikverket och berörda aktörer för vilka åtgärder som krävs och vem som ansvarar för olika delar. Regeringen ser nu ett behov av att se över vilka ytterligare effektiviseringsåtgärder som krävs för att snabbare och effektivare säkerställa en snabb återgång till normal drift i järnvägstrafiken efter störningar.

På regeringens vägnar

Tomas Eneroth

Mats Bellinder

Kopia till

Finansdepartementet/BA

Infrastrukturdepartementet/TM och US