

KOMMISSIONENS BESLUT

av den 29 oktober 2009

om antagandet av grundläggande föreskrifter för register över lokförarbevis och kompletterande intyg enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/59/EG

[delgivet med nr K(2009) 8278]

(Text av betydelse för EES)

(2010/17/EG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT
DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/59/EG av den 23 oktober 2007 om behörighetsprövning av lokförare som framför lok och tåg på järnvägssystemet i gemenskapen ⁽¹⁾, särskilt artikel 22,

med beaktande av Europeiska järnvägsbyråns rekommendation om grundläggande föreskrifter för register över lokförarbevis och kompletterande intyg (ERA/REC/SAF/05-2008) av den 19 december 2008, och

av följande skäl:

- (1) I enlighet med artikel 22.1 i direktiv 2007/59/EG bör behöriga myndigheter föra ett nationellt register över lokförarbevis eller se till att ett sådant register förs.
- (2) I enlighet med artikel 22.2 i direktiv 2007/59/EG bör järnvägsföretag och infrastrukturförvaltare föra ett företagsregister för kompletterande intyg eller se till att ett sådant register förs.
- (3) Enligt artikel 22.4 i direktiv 2007/59/EG ska Europeiska järnvägsbyrån utarbeta ett förslag till grundläggande föreskrifter för register över lokförarbevis, som ska inrättas av behöriga myndigheter, och register över kompletterande intyg som ska inrättas av järnvägsföretag och infrastrukturförvaltare där förare är anställda eller tjänstgör enligt avtal. En medlemsstats nationella register över lokförarbevis bör innehålla alla lokförarbevis som utfärdats i den medlemsstaten.

Ett standardiserat ansökningsformulär bör användas för ansökningar om lokförarbevis, för registrering av förarbevis och registrering av uppdateringar, ändringar, utbyten, förnyelser, tillfälliga återkallanden och återkallanden.

- (4) Registren över lokförarbevis och kompletterande intyg bör vara åtkomliga för läsning för bemyndigade företrä-

dare för behöriga myndigheter och berörda aktörer. De olika registren bör vara enhetliga i fråga om de uppgifter de innehåller samt formatet för dessa. Gemensamma driftsrelaterade och tekniska specifikationer bör därför användas när registren inrättas.

- (5) Säkerhetsmyndigheterna bör utnyttja all information i förarbevis, harmoniserade kompletterande intyg och register över förarbevis och harmoniserade kompletterande intyg för att underlätta bedömningen av den behörighetsprövning av personal som föreskrivs i artiklarna 10 och 11 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/49/EG av den 29 april 2004 om säkerhet på gemenskapens järnvägar och om ändring av rådets direktiv 95/18/EG om tillstånd för järnvägsföretag och direktiv 2001/14/EG om tilldelning av infrastrukturkapacitet, uttag av avgifter för utnyttjande av järnvägsinfrastruktur och utfärdande av säkerhetsintyg (järnvägssäkerhetsdirektivet) ⁽²⁾ samt för att påskynda utfärdandet av de säkerhetsintyg som föreskrivs i de artiklarna.
- (6) I enlighet med artikel 19.1 f i direktiv 2007/59/EG bör registret över lokförarbevis föras och uppdateras av de behöriga myndigheterna eller av organ som dessa uppgifter delegerats till. Medlemsstaterna bör informera kommissionen och de övriga medlemsstaterna om vilket organ de har utsett för detta ändamål, delvis för att göra det möjligt för dessa organ att utbyta information.
- (7) Varje medlemsstat bör företrädesvis inrätta ett datorbaseerat register över förarbevis i syfte att uppnå full interoperabilitet mellan registren och göra det möjligt för behöriga myndigheter och andra som har tillträdesrätt att erhålla information. Av ekonomiska och tekniska skäl kan denna typ av gränssnitt emellertid inte antas utan ytterligare undersökningar. För det första är det nödvändigt att enas om metoder för att säkerställa att tillträde beviljas på vissa villkor, i enlighet med kraven i direktiv 2007/59/EG. För det andra är det nödvändigt att undersöka hur många transaktioner det handlar om för att man ska kunna göra en kostnadsnyttoanalys och föreslå en genomförbar lösning som inte medför administrativa kostnader som kan vara illa avvägda i förhållande till verkliga behov. Europeiska järnvägsbyrån föreslog därför att man skulle genomföra en tillfällig lösning, med förenklat informationsutbyte, och ta itu med utvecklingen av ett elektroniskt gränssnitt i ett senare skede.

⁽¹⁾ EUT L 315, 3.12.2007, s. 51.

⁽²⁾ EUT L 220, 21.6.2004, s. 16.

- (8) I enlighet med artikel 36.3 i direktiv 2007/59/EG gäller det direktivet inte Cypern och Malta. Därför bör detta beslut inte gälla Cypern och Malta så länge dessa medlemsstater inte har något järnvägssystem.
- (9) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från den kommitté för driftskompatibilitet och säkerhet för järnvägar som inrättats i enlighet med artikel 21 i direktiv 96/48/EG.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

De grundläggande föreskrifterna för det nationella registret över lokförarbevis (nedan kallat NRL), vilka fastställs i bilaga I, antas härmed.

Artikel 2

De grundläggande föreskrifterna för registret över kompletterande intyg (nedan kallat RKI), vilka fastställs i bilaga II, antas härmed.

Artikel 3

1. Inom 24 månader från dagen för ikraftträdandet av detta beslut ska Europeiska järnvägsbyrån (nedan kallad *byrån*) utföra en genomförbarhetsstudie för en datorbaserad tillämpning som uppfyller de grundläggande föreskrifterna för NRL och RKI och som underlättar utbytet av information mellan behöriga myndigheter, järnvägsföretag och infrastrukturförvaltare.

Genomförbarhetsstudien ska i synnerhet omfatta den funktionella och tekniska arkitekturen, driftsätt samt regler för inmatning och läsning av uppgifter.

Genomförbarhetsstudien ska diskuteras och godkännas inom ramen för det samarbete som ska organiseras mellan företrä-

darna för de behöriga myndigheterna och som avses i artikel 35 i direktiv 2007/59/EG.

2. När det är lämpligt, på grundval av resultaten från den studie som nämns i punkt 1, ska byrån utveckla en pilottillämpning för ett nätverk med minst tre NRL och nio RKI.

Byrån ska övervaka pilottillämpningen under minst ett år och avge en rapport till kommissionen, eventuellt med en rekommendation om att ändra detta beslut.

Artikel 4

Inom ett år efter ikraftträdandet av detta beslut ska medlemsstaterna informera kommissionen och övriga medlemsstater om

- a) vilket organ som utsetts att utfärda lokförarbevis i överensstämmelse med artikel 19.1 a i direktiv 2007/59/EG,
- b) vilket organ som utsetts föra och uppdatera NRL i överensstämmelse med artikel 19.1 f i direktiv 2007/59/EG.

Artikel 5

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Det ska inte gälla Cypern och Malta så länge det inte finns något järnvägssystem på dessa länders territorier.

Utfärdat i Bryssel den 29 oktober 2009.

På kommissionens vägnar

Antonio TAJANI

Vice ordförande

BILAGA I

GRUNDLÄGGANDE FÖRESKRIFTER FÖR NATIONELLA REGISTER ÖVER LOKFÖRARBEVIS (NRL)**1. Grundläggande föreskrifter**

De grundläggande föreskrifterna för nationella register över lokförarbevis, som fastställs i överensstämmelse med artikel 22.4 i direktiv 2007/59/EG, är följande:

- Uppgifter som ska samlas in (kapitel 2).
- Dataformat (kapitel 3).
- Tillträdesrätt (kapitel 4).
- Datautbyte (kapitel 5).
- Bevarandetid för data (kapitel 6).

2. Uppgifter som ska samlas in

NRL ska bestå av fyra delar.

Del 1 ska innehålla information om aktuell status för förarbeviset.

Del 2 ska innehålla information om det utfärdade förarbeviset, i linje med förteckningen över krav i avsnitt 2 i bilaga I till direktiv 2007/59/EG.

Del 3 ska innehålla historisk information om lokförarbeviset.

Del 4 ska innehålla information om grundläggande krav och inledande kontroller som krävs för utfärdande av lokförarbeviset och efterföljande kontroller som krävs för att förarbeviset ska förbli giltigt.

De uppgifter som ska samlas in anges i tabellen i kapitel 3.

3. Dataformat

Nedan följer en lista över krav för dataformatet i NRL.

Listan är uppbyggd enligt följande:

Nr	Rubrik		
	Innehåll	Format	Kravets status

Del 1: Förarbevisets aktuella status

1	Förarbevisets nummer		
1.1	Förarbevisets nummer	EIN (12 siffror)	Obligatoriskt
2	Förarbevisets aktuella status		
2.1	Uppgifter om förarbevisets aktuella status. — Giltigt — Tillfälligt återkallat (beslut ännu ej fattat) — Återkallat	Text	Obligatoriskt
2.2	Skäl för tillfälligt återkallande eller återkallande	Text	Obligatoriskt

Del 2: Information om förarbevis som utfärdats i överensstämmelse med avsnitt 2 i bilaga I till direktiv 2007/59/EG

3	Innehavarens efternamn (ett eller flera)		
3.1	Efternamn enligt pass, nationellt identitetskort eller annan erkänd handling som styrker identiteten. Flera efternamn är tillåtna, beroende på nationell praxis.	Text	Obligatoriskt
4	Innehavarens förnamn (ett eller flera)		
4.1	Förnamn enligt pass, nationellt identitetskort eller annan erkänd handling som styrker identiteten. Flera förnamn är tillåtna, beroende på nationell praxis.	Text	Obligatoriskt
5	Innehavarens födelsedatum		
5.1	Innehavarens födelsedatum	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatoriskt
6	Innehavarens födelseort		
6.1	Innehavarens födelseort	Text	Obligatoriskt
6.2	Nationalitet	Text	Valfritt
7	Datum för utfärdandet av förarbeviset		
7.1	Det datum då förarbevisets utfärdades	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatoriskt
8	Datum då förarbeviset upphör att gälla		
8.1	Det datum då det giltiga förarbeviset formellt förväntas upphöra	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatoriskt
9	Namn på utfärdande myndighet		
9.1	Namnet på den myndighet som utfärdat förarbeviset (behörig myndighet, utsedd enhet, järnvägsföretag, infrastrukturförvaltare)	Text	Obligatoriskt
10	Referensnummer som arbetsgivaren har tilldelat den anställde		
10.1	Företagsreferens för lokföraren	Text	Valfritt
11	Fotografi av innehavaren		
11.1	Fotografi	Original eller elektronisk skanning	Obligatoriskt
12	Innehavarens namnteckning		
12.1	Namnteckning	Original/fotokopia/elektronisk skanning	Obligatoriskt
13	Innehavarens permanenta boställningsort eller postadress		

13.1	Innehavarens adress	Gata och nummer	Text	Valfritt
13.2		Ort	Text	Valfritt
13.3		Land	Text	Valfritt
13.4		Postnummer	Alfanumerisk kod	Valfritt
13.5		Telefonnummer	Text	Valfritt
13.6		E-postadress	Text	Valfritt
14	Ytterligare upplysningar			
14.1	Information som krävs av en behörig myndighet i överensstämmelse med bilaga II till direktiv 2007/59/EG	Kodad information		Obligatoriskt
	Fält 9.a.1 – Förarens modersmål (ett eller flera)	Text		
	Fält 9.a.2 – Utrymme reserverat för den medlemsstat som utfärdar förarbeviset, för upplysningar som kan erfordras enligt nationell lagstiftning	Text		
15	Medicinsk restriktion			
15.1	Information som krävs av en behörig myndighet i överensstämmelse med bilaga II till direktiv 2007/59/EG	Kodad information		Obligatoriskt
	Obligatorisk användning av glasögon/kontaktlinser	(kod b.1)		
	Obligatorisk användning av hörapparat(er)	(kod b.2)		

Del 3: Historisk information om förarbevisets status och om resultaten av regelbundna kontroller

16	Första utfärdandedatum			
16.1	Datum för det första utfärdandet	ÅÅÅÅ-MM-DD		Obligatoriskt
17	Sista giltighetsdag			
17.1	Sista giltighetsdag (och datum för förväntad formell förnyelse)	ÅÅÅÅ-MM-DD		Obligatoriskt
18	Uppdatering(ar) (flera poster möjliga)			
18.1	Datum för uppdatering	ÅÅÅÅ-MM-DD		Obligatoriskt
18.2	Skäl för uppdatering	Text		Obligatoriskt
19	Ändring(ar) (flera poster möjliga)			
19.1	Datum för ändring	ÅÅÅÅ-MM-DD		Obligatoriskt
19.2	Skäl för ändring	Text		Obligatoriskt

20	Tillfälligt återkallande (flera poster möjliga)		
20.1	Återkallandeperiodens längd	Från (datum) till (datum)	Obligatoriskt
20.2	Skäl för tillfälligt återkallande	Text	Obligatoriskt
21	Återkallande(n) (flera poster möjliga)		
21.1	Datum för återkallande	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatoriskt
21.2	Skäl för återkallande	Text	Obligatoriskt
22	Förarbeviset anmält som förlorat		
22.1	Datum för meddelande	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatoriskt
22.2	Datum för utfärdande av dubblett	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatoriskt
23	Förarbeviset anmält som stulet		
23.1	Datum för meddelande	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatoriskt
23.2	Datum för utfärdande av dubblett	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatoriskt
24	Förarbeviset anmält som förstört		
24.1	Datum för meddelande	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatoriskt
24.2	Datum för utfärdande av dubblett	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatoriskt

Del 4: Information om grundläggande krav för utfärdande av ett förarbevis och om resultaten av regelbundna kontroller

25	Utbildning			
25.1	Grundläggande krav	Högsta uppnådda certifieringsnivå	Text	Obligatoriskt
26	Fysisk lämplighet			
26.1	Grundläggande krav	Förklaring om uppfyllande av kriterier i direktiv 2007/59/EG, bilaga II (avsnitten 1.1, 1.2, 1.3 och 2)	Text	Obligatoriskt
26.2	Kontrolldatum		ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatoriskt
26.3	Efterföljande regelbunden kontroll	Bekräftat/ej bekräftat	Text	Obligatoriskt
26.4	(flera poster möjliga)	Datum för senaste kontroll	ÅÅÅÅ-MM-DD	v
26.5	Nästa kontroll	Datum för nästa formellt förväntade kontroll	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatoriskt

26.6	Anmärkingar	Specificera anmärkningarna: — Normalt tidsschema — Planerat tidsschema (enligt läkarintyg) — Ändring av information (fält 9.a.2) om nödvändigt — Ändring av restriktionskod — Övrigt + fält som kan anges senare	Text	Obligatoriskt
27	Yrkesmässig psykisk lämplighet			
27.1	Grundläggande krav	Förklaring om uppfyllande av kriterier i bilaga II till direktiv 2007/59/EG (avsnitt 2.2)	Text	Obligatoriskt
27.2	Kontrolldatum		ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatoriskt
27.3	Följande kontroll(er)	Endast om nödvändigt (flera poster möjliga)	Förklaring	Obligatoriskt
27.4		Datum för eventuella efterföljande kontroller	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatoriskt
28	Allmänna yrkeskunskaper			
28.1	Grundläggande krav	Förklaring om uppfyllande av kriterier i bilaga IV till direktiv 2007/59/EG	Text	Obligatoriskt
28.2	Kontrolldatum		ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatoriskt
28.3	Efterföljande kontroll	(endast om det krävs på nationell nivå)	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatoriskt

4. Tillträdesrätt

Tillträde till den information som finns i NRL ska beviljas följande berörda parter för följande ändamål:

- Behöriga myndigheter i övriga medlemsstater, efter en motiverad begäran, för
 - kontroll av tåg inom deras behörighetsområde,
 - undersökningar om huruvida alla som är verksamma inom deras behörighetsområde uppfyller direktiv 2007/59/EG.
- Byrån, efter en motiverad begäran, för utvärdering av utvecklingen av behörighetsprövning av lokförare i överensstämmelse med artikel 33 i direktiv 2007/59/EG, i synnerhet avseende sammanlänkning av register.
- Förarnas arbetsgivare, så att de kan få uppgift om status för förarbevisen i överensstämmelse med artikel 22.1 b i direktiv 2007/59/EG.
- Järnvägsföretag och infrastrukturförvaltare där lokförare är anställda eller tjänstgör enligt avtal, så att de kan få uppgift om status för förarbevis i överensstämmelse med artikel 22.1 b i direktiv 2007/59/EG.
- Lokförare, på begäran, så att de kan få tillgång till de uppgifter som berör dem själva.

- Utredningsorgan, som inrättats i överensstämmelse med artikel 21 i direktiv 2004/49/EG, för utredning av olyckor, i synnerhet i enlighet med artikel 20.2 e och g i det direktivet.

5. Datautbyte

Tillträde till relevanta uppgifter ska beviljas efter en formell begäran. Den behöriga myndigheten ska tillhandahålla dessa uppgifter, utan dröjsmål, på ett sätt som garanterar säker överföring av information och skydd av personuppgifter.

Behöriga myndigheter får tillhandahålla inloggningsfunktioner på sina webbplatser för alla som har tillträdesrätt, under förutsättning att de säkerställer att skälen för förfrågningar kontrolleras.

6. Bevarandetid för data

Alla uppgifter i NRL ska bevaras i minst 10 år efter den dag lokförarbeviset upphör att gälla. Om det någon gång under denna tioårsperiod inleds en undersökning som berör föraren, ska uppgifter som rör föraren bevaras utöver tioårsperioden om så krävs.

Alla ändringar i NRL ska registreras.

BILAGA II

GRUNDLÄGGANDE FÖRESKRIFTER FÖR REGISTER ÖVER LOKFÖRARENS KOMPLETTERANDE INTYG (RKI)**1. Grundläggande föreskrifter**

De grundläggande föreskrifterna för register över kompletterande intyg, som fastställs i överensstämmelse med artikel 22.4 i direktiv 2007/59/EG, är följande:

- Uppgifter som ska samlas in (kapitel 2).
- Dataformat (kapitel 3).
- Tillträdesrätt (kapitel 4).
- Datautbyte (kapitel 5).
- Bevarandetid för data (kapitel 6).
- Förfaranden i händelse av konkurs (kapitel 7).

2. Uppgifter som ska samlas in

RKI ska bestå av fyra delar.

Del 1 ska innehålla information om aktuell status för lokförarens förarbevis.

Del 2 ska innehålla information om det utfärdade kompletterande intyget, enligt förteckningen i avsnitt 3 i bilaga I till direktiv 2007/59/EG.

Del 3 ska innehålla historisk information om det kompletterande intyget.

Del 4 ska innehålla information om grundläggande krav och inledande kontroller som krävs för utfärdande av det kompletterande intyget och om efterföljande kontroller som ska registreras för att det kompletterande intyget ska förbli giltigt.

De uppgifter som ska samlas in anges i tabellen i kapitel 3.

Upplysningar om aktuella kunskaper om rullande materiel, kunskaper om infrastruktur och språkkunskaper, vilka bedömts i överensstämmelse med relevant del i direktiv 2007/59/EG, ska ges i del 2. Datum för följande förväntade kontroller ska också anges i den delen. Den nya "aktuella statusen" börjar gälla den dag efterföljande kontroller genomförs, och tidigare upplysningar kommer att flyttas till del 4, som innehåller historisk information.

3. Dataformat

I följande lista anges dataformatet för RKI.

Listan är uppbyggd enligt följande:

Nr	Rubrik		
	Innehåll	Format	Kravets status

Del 1: Hänvisning till förarbeviset

1	Förarbevisets nummer		
1.1	Förarbevisets nummer, som ger tillträde till uppgifter i det nationella registret.	EIN (12 siffror)	Obligatoriskt

2	Förarbevisets aktuella status		
2.1	Uppgifter om förarbevisets aktuella status — Giltigt — Tillfälligt återkallat — Återkallat	Text	Obligatoriskt

Del 2: Information om kompletterande intyg som utfärdats i enlighet med förteckningen i avsnitt 3 i bilaga I till direktiv 2007/59/EG

3	Innehavarens efternamn (ett eller flera) (samma som i förarbeviset)		
3.1	Efternamn enligt pass, nationellt identitetskort eller annan erkänd handling som styrker identiteten. Flera efternamn är tillåtna, beroende på nationell praxis.	Text	Obligatoriskt
4	Innehavarens förnamn (ett eller flera) (samma som i förarbeviset)		
4.1	Förnamn enligt pass, nationellt identitetskort eller annan erkänd handling som styrker identiteten. Flera förnamn är tillåtna, beroende på nationell praxis.	Text	Obligatoriskt
5	Innehavarens födelsedatum		
5.1	Innehavarens födelsedatum	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatoriskt
6	Innehavarens födelseort		
6.1	Innehavarens födelseort	Text	Obligatoriskt
7	Datum för utfärdande av intyget		
7.1	Utfärdandedatum för intyget	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatoriskt
8	Datum då intyget upphör att gälla		
8.1	Det datum då intyget formellt förväntas upphöra. Detta datum fastställs av företaget i enlighet med det förfarande som föreskrivs i artikel 15 i direktiv 2007/59/EG.	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatoriskt
9	Namn på utfärdande enhet		
9.1	Namnet på den enhet som utfärdar intyget (järnvägsföretag, infrastrukturförvaltare etc.).	Text	Obligatoriskt
10	Referensnummer som arbetsgivaren har tilldelat den anställde		
10.1	Företagsreferens för lokföraren	Text	Valfritt
11	Fotografi av innehavaren		
11.1	Fotografi	Original eller elektronisk skanning	Obligatoriskt

12	Innehavarens namnteckning			
12.1	Namnteckning	Original/fotokopia/ elektronisk skanning		Obligatoriskt
13	Innehavarens permanenta bosättningsort eller postadress			
13.1	Innehavarens adress	Gata och nummer	Text	Valfritt
13.2		Ort	Text	Valfritt
13.3		Land	Text	Valfritt
13.4		Postnummer	Alfanumerisk kod	Valfritt
13.5		Telefonnummer		
13.6		E-postadress		
14	Adress för det järnvägsföretag eller den infrastrukturförvaltare för vars räkning föraren har tillstånd att köra			
14.1	Järnvägsföretagets/infrastrukturförvaltarens adress	Gata och nummer	Text	Obligatoriskt
14.2		Ort	Text	Obligatoriskt
14.3		Land	Text	Obligatoriskt
14.4		Postnummer	Alfanumerisk kod	Obligatoriskt
14.5		Kontaktperson	Text	Valfritt
14.6		Telefonnummer	Text	Obligatoriskt
14.7		Faxnummer	Text	Obligatoriskt
14.8		E-postadress	Text	Obligatoriskt
15	Kategori i vilken föraren har tillstånd att köra			
15.1	Relevant kod (en eller flera)		Text	Obligatoriskt
16	Rullande materiel som föraren har tillstånd att framföra			
16.1	(förteckning, flera poster möjliga)		Text	Obligatoriskt
16.2	För varje post ska datum för nästa förväntade kontroll anges.	ÅÅÅÅ-MM-DD		Obligatoriskt
17	Infrastruktur på vilken föraren har tillstånd att köra			
17.1	(förteckning, flera poster möjliga)		Text	Obligatoriskt
17.2	För varje post ska datum för nästa förväntade kontroll anges.	ÅÅÅÅ-MM-DD		Obligatoriskt

18	Språkkunskaper		
18.1	(förteckning, flera poster möjliga)	Text	Obligatoriskt
18.2	För varje post ska datum för nästa förväntade kontroll anges.	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatoriskt
19	Ytterligare upplysningar		
19.1	(förteckning, flera poster möjliga)	Text	Obligatoriskt
20	Ytterligare restriktioner		
20.1	(förteckning, flera poster möjliga)	Text	Obligatoriskt

Del 3: Historiska uppgifter om status för det kompletterande intyget

21	Första utfärdandedatum		
21.1	Datum för det första utfärdandet av intyget.	ÅÅÅÅ-MM-DD	Valfritt
22	Uppdatering(ar) (flera poster möjliga)		
22.1	Datum för uppdatering	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatoriskt
22.2	Närmare upplysningar om och skäl för uppdatering (rättelse av en eller flera uppgifter som visas på det kompletterande intyget, t.ex. förarens hemadress).	Text	Obligatoriskt
23	Ändring(ar) (flera poster möjliga)		
23.1	Datum för ändring	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatoriskt
	Skäl för ändringar, med hänvisning till specifika delar av intyget: — Ändringar i fält 3: "Körkategorier" — Ändringar i fält 4: "Ytterligare upplysningar" — Ändringar i fält 5: nyförvärvade språkkunskaper eller regelbunden kontroll av kunskaper — Ändringar i fält 6: "Restriktioner" — Ändringar i kolumn 7: nyförvärvade kunskaper om rullande materiel eller regelbunden kontroll av kunskaper — Ändringar i kolumn 8: nyförvärvade kunskaper om infrastruktur eller regelbunden kontroll av kunskaper	Text	Obligatoriskt
24	Tillfälligt återkallande (ett eller flera) (flera poster möjliga)		
24.1	Återkallandeperiodens längd	Från (datum) till (datum)	Obligatoriskt
24.2	Skäl för tillfälligt återkallande	Text	Obligatoriskt

25	Återkallande(n) (flera poster möjliga)		
25.1	Datum för återkallande	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatoriskt
25.2	Skäl för återkallande	Text	Obligatoriskt
26	Intyget anmält som förlorat		
26.1	Datum för meddelande	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatoriskt
26.2	Om ja, datum för utfärdande av dubblett	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatoriskt
27	Intyget anmält som stulet		
27.1	Datum för meddelande	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatoriskt
27.2	Datum för utfärdande av dubblett	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatoriskt
28	Intyget anmält som förstört		
28.1	Datum för meddelande	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatoriskt
28.2	Datum för utfärdande av dubblett	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatoriskt

Del 4: Historiska uppgifter avseende de grundläggande kraven för utfärdande av ett kompletterande intyg och resultaten från regelbundna kontroller

29	Språklig kompetens		
29.1	Grundläggande krav	Arbetspråk (ett eller flera) för vilka det har utfärdats en förklaring om att kriterierna i bilaga VI.8 till direktiv 2007/59/EG var uppfyllda.	Obligatoriskt
29.2	Regelbunden kontroll	Datum för kunskapsintyg (avklarad examen) för varje språk. Flera poster möjliga.	Obligatoriskt
30	Kunskap om rullande materiel		
30.1	Grundläggande krav	Rullande materiel för vilken det har utfärdats en förklaring om att kriterierna i bilaga V till direktiv 2007/59/EG var uppfyllda.	Obligatoriskt
30.2	Regelbunden kontroll	Datum för kontroll (kunskapsintyg). Flera poster möjliga.	Obligatoriskt

31	Kunskap om infrastruktur			
31.1	Grundläggande krav	Infrastruktur för vilken det har utfärdats en förklaring om att kriterierna i bilaga VI till direktiv 2007/59/EG var uppfyllda.	Text	Obligatoriskt
31.2	Regelbunden kontroll	Datum för kontroll (kunskapsintyg). Flera poster möjliga.	ÅÅÅÅ-MM-DD	Obligatoriskt

4. Tillträdesrätt

Tillträde till den information som finns i RKI ska beviljas följande berörda parter för följande ändamål:

- Den behöriga myndigheten i medlemsstaten i överensstämmelse med artikel 22.2 b i direktiv 2007/59/EG.
- De behöriga myndigheterna i medlemsstater där järnvägsföretaget eller infrastrukturförvaltaren bedriver verksamhet, och där föraren har tillstånd att köra på minst en linje i nätet
 - för deras uppgift att övervaka utvecklingen av processen för kvalitetssäkring, enligt artikel 19.1 g och artikel 26 i direktiv 2007/59/EG,
 - för deras inspektionsuppgifter enligt artikel 19.1 h, artikel 19.2 och artikel 29.1 i direktiv 2007/59/EG (denna uppgift får delegeras till en annan enhet).
- Lokförare, för de uppgifter som berör dem själva, i överensstämmelse med artikel 22.3 i direktiv 2007/59/EG.
- Utredningsorgan, som inrättats i överensstämmelse med artikel 21 i direktiv 2004/49/EG, för utredning av olyckor, i synnerhet i enligt artikel 20.2 e och g i det direktivet.

Företag får bevilja tillträde för andra användare, under förutsättning att personuppgifter är skyddade.

5. Datautbyte

I överensstämmelse med direktiv 2007/59/EG ska tillträde till relevanta uppgifter beviljas

- a) de behöriga myndigheterna där järnvägsföretaget eller infrastrukturförvaltaren har sin hemvist, i överensstämmelse med artikel 22.2 b i direktiv 2007/59/EG,
- b) behöriga myndigheter i andra medlemsstater, på begäran, i överensstämmelse med artikel 22.2 c i direktiv 2007/59/EG,
- c) förare, på begäran, i överensstämmelse med artikel 22.3 i direktiv 2007/59/EG.

Järnvägsföretaget, infrastrukturförvaltaren eller den enhet som arbetsuppgifterna delegerats till ska tillhandahålla dessa uppgifter, utan dröjsmål, på ett sätt som garanterar säker överföring av information och skydd av personuppgifter.

Järnvägsföretag och infrastrukturförvaltare får tillhandahålla inloggningsfunktioner på sina webbplatser för alla som har tillträdesrätt, under förutsättning att de säkerställer att skälen för förfrågningar kontrolleras.

6. Bevarandetid för data

Alla uppgifter i RKI ska bevaras i minst 10 år efter den senast angivna sista giltighetsdagen i intyget.

Om det någon gång under denna tioårsperiod inleds en undersökning som berör föraren, ska uppgifter som rör föraren bevaras utöver tioårsperioden om så krävs.

Alla ändringar i RKI ska registreras.

7. Förfarande i händelse av konkurs

Om ett järnvägsföretag eller en infrastrukturförvaltare går i konkurs ska det företag som tar över driften av verksamheten ha ansvaret för de uppgifter som finns i registret över kompletterande intyg.

Den behöriga myndigheten i den medlemsstat där järnvägsföretaget eller infrastrukturförvaltaren har sin etablering ska ha ansvaret för förvaringen av uppgifter som finns i registret över kompletterande intyg om verksamheten inte övertas av ett annat företag.
