

Datum  
2015-08-14Dnr/Beteckning  
TSG 2015-738Ert datum  
2015-04-28Er beteckning  
M2015/1949/RMiljö- och energidepartementet  
103 33 Stockholm

## Förslag till genomförande av det omarbetade EMC-direktivet

### Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker de föreslagna ändringarna i lagen (1992:1512) om elektromagnetisk kompatibilitet (härefter EMC-lagen). Vi ser också att regleringen ger bättre förutsättningar för de berörda myndigheterna att utöva tillsyn. Transportstyrelsen anser även att trots att bemyndigandena i EMC-lagen och förordningen (1993:1067) om elektromagnetisk kompatibilitet (härefter EMC-förordningen) inte är identiska med bemyndigandena i fordonslagen (2002:574) och fordonsförordningen (2009:211) är det något tveksamt om det föreligger ett behov av att ha en kompletterande reglering genom författningarna om elektromagnetisk kompatibilitet för de fordon som regleras genom särskild unionslagstiftning och hanteras av fordonslagen/fordonsförordningen.

### Allmänt

De ändringar som föreslås i lagen tillstyrks i sig. Den fråga som uppkommer är dock om den fortsatt gällande regleringen - liksom den nuvarande - är ändamålsenlig när det gäller förhållandet mellan de generella/horisontella EMC-kraven och de vertikala EMC-kraven som finns inom fordonsområdet.

### EMC inom fordonsområdet

Efter bemyndigande i 5 kap. 8 § fordonslagen har regeringen i 8 kap. 16 § fordonsförordningen överlämnat till Transportstyrelsen att meddela föreskrifter om fordons beskaffenhet och utrustning. Transportstyrelsen anser att de krav som ska ställas på elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) hos fordon ryms i dessa bemyndiganden. Samtidigt har Transportstyrelsen bemyndigande enligt 10 § EMC-förordningen att meddela föreskrifter i fråga om motorfordon och släpvagnar till dessa fordon, traktorer samt komponenter som är avsedda för eftermontering i

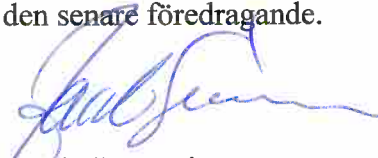
motorfordon och av betydelse för den direkta kontrollen över fordonet (immunitetsrelaterade funktioner).. Motsvarande förhållande gäller även bemyndigandet för Transportstyrelsen att utöva tillsyn, det vill säga att bemyndigandet att utföra tillsyn för de i 10 § EMC-förordningen uppräknade fordonen finns även i fordonslagstiftningen. Texterna är förvisso inte identiska men täcker enligt vår mening det föreskriftsbehov och den tillsyn som ska genomföras enligt EU-rätten och enligt den nationella behovet.

I direktiv 2014/30/EU om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning om elektromagnetisk kompatibilitet (omarbetning) (artikel 2.3) sägs att direktivet inte ska tillämpas om EMC-kraven anges mer specifikt i annan unionslagstiftning. Det horisontella direktivet 2014/30/EU är således överspelat i den utsträckning det finns vertikala rättsakter i unionslagstiftningen för produkten. I fråga om fordon finns sådana vertikala rättsakter i unionslagstiftningen beträffande motorfordon, släpvagnar och traktorer. Det finns exempelvis ett UN ECE-reglemente no.10 som genom EU-lagstiftningen är den nivå idag som ska användas för EMC-krav för bilar, släpfordon till bilar och till komponenter, system till dessa fordon. Kraven i vertikala rättsakter är införda i svensk rätt genom Transportstyrelsens föreskrifter.

### **Genomförande i svensk rätt av EMC – kraven**

Transportstyrelsen är något tveksam till det ändamålsenliga i att ha bemyndigandena i två nationella regleringar och skulle föredra att de nationella författningarna om EMC istället undantar de fordonskategorier som idag anges i 10 § EMC-förordningen. Som alternativ kan detta även göras i 1 § EMC-förordningen genom att föra in undantag från förordningens tillämpningsområde på samma sätt som i direktiv 2014/30/EU om EMC (artikel 2.3) där det sägs att direktivet inte ska tillämpas om EMC-kraven anges mer specifikt i annan unionslagstiftning. När det däremot gäller fordon som inte omfattas av något vertikalt direktiv, såsom motorredskap och terrängmotorfordon, bör den nuvarande regleringen även fortsättningsvis finnas med samma möjlighet som idag att för Elsäkerhetsverket att föreskriva de ytterligare preciseringar och krav som behövs. Genom de ändringar som vi föreslår kommer nu gällande möjlighet till reglering gällande EMC för motorredskap och terrängmotorfordon för Elsäkerhetsverket att kvarstå.

Detta ärende har beslutats av stabschefen Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningschefen Birgitta Hermansson, utredaren Hans Norén, jurist Erika Ahlfort och sektionschefen Ingela Sundin den senare föredragande.



Jacob Gramenius  
Stabschef

