



Remissvar

2022-03-14

Fi2022/00535

Regeringskansliet
Finansdepartementet

Remissvar över promemorian Sänkt skatt på diesel inom jord-, skogs- och vattenbruk Fi2022/00535

Sveriges Nötköttproducenter (SNP) är en ideell förening med 2 000 medlemmar. Vi driver frågor som utvecklar svensk nötköttproduktion och lyfter de mervärden svenskt nötkött levererar till samhället. Svenska nötköttproducenter bidrar till att uppfylla Livsmedelsstrategins mål samt de nationella miljömålen.

SNP ser positivt på det stöd som föreslagits för att kompensera näringen för höjda kostnader för diesel.

Dock är de förslagna åtgärderna inte tillräckliga för att på ett märkbart sätt kompensera näringen för de enorma prisökningar som skett på diesel, foder och andra insatsvaror sedan årskiftet 2021/2022.

Efter att promemorian skrevs har ytterligare prisökningar skett och omvärlden blivit oroligare, vilket försämrar våra möjligheter att producera livsmedel under konkurrenskraftiga förutsättningar samtidigt som behovet av robust livsmedelsförsörjning är uppenbar.

SNP föreslår

- Att regeringen avsätter ytterligare medel för att kompensera nötköttproduktionens ökande kostnader för foder, el, övriga insatsvaror och maskintjänster. Detta skulle kunna ske genom ett extra djurstöd.
- Nollskatt för diesel under den extraordinära situation som råder nu.
- Halvera reduktionsplikten och lyft bort straffavgiften inom den samma under samma period som dieselskatten har nollskatt.
- Gränsen för kvartalsåterbäring bör sänkas från 15 till 3 kubik.
- Snabb utbetalning krävs för att stärka företagens likviditet och inte behöva ligga ute med pengar innan återbäring.



Remissvar

2022-03-14

Fi2022/00535

Regeringskansliet
Finansdepartementet

Bakgrund till SNP:s föreslagna åtgärder

Ytterligare kompensationer krävs för nötköttproducenter

Många svenska nötköttsföretagare är i samma situation som gris- och fjäderfäföretagare, då även de köper in stora mängder kraftfoder och foderspannmål. En skatteåtbäring av dieselpriiset är inte tillräckligt för att dessa företag ska ha tillräcklig likviditet för att orka fortsätta sitt företagande. För nötköttsproduktionen är ökat dieselpriis bara en av flera kostnader som ökar. El, insatsvaror som plast och mineralgödsel stiger också kraftigt i pris. Risken är att nötköttproducenter slutar med sin produktion och Sverige tappar delar av sin livsmedelsförsörjning i kort och långt perspektiv. Det riskerar även att minska den biologiska mångfalden och beskoga vårt landskap när inga betande djur finns.

Ett ytterligare riktad stöd till nötköttsproduktion är nödvändigt. Detta skulle till exempel kunna ske som en extra utbetalning av nötkreatursstödet, ett system som redan används.

Nackdelen med detta system är att det missgynnar ca 3 000 ungnötsproducenter, då deras djur sällan når tillräcklig ålder för maximal utbetalning per djurenhet. Denna produktionsgrupp måste då kompenseras på annat sätt.

Många nötköttproducenter köper maskintjänster som på grund av drivmedelspriserna kommer att bli mycket dyrare. Dessa lantbrukare får ingen direkt del av den kompensation som dieselskattesänkningen ska ge.

Vår produktionsform har lång omloppstid. Från skördat vallfoder till färdigt slaktleverans är det ca 1,5 år, vilket innebär en lång tid mellan kostad och intäkten. Det belastar likviditeten kraftigt för företagen. Men dagens höga prisnivå kommer kostnaderna för att odla vallfoder bli så höga, så produktion av nötkött inte lönar sig.

Då konsumenternas ekonomi också är pressad, minskar våra möjligheter att få kompensation för våra kostnader via marknaden.

Vår analys är att många företagare inte klarar de ökade ekonomiska kostnaderna utan istället tvingas sluta med eller kraftigt minska sin produktion. Det innebär att näringen inte har möjlighet att varken uppfylla Livsmedelsstrategin uppsatta mål med tex. ökad livsmedelsproduktion eller nå Sveriges nationella miljömål.



Remissvar

2022-03-14

Fi2022/00535

Regeringskansliet
Finansdepartementet

Stödet bör förlängas

Effekterna av prisökningarna drabbar nötköttsföretagarna under hela detta år och nästa års växtodlingssäsong. Inför 2022 års vårbruk och skörd måste merparten köpa diesel innan den 1 juli och kommer därför inte kunna söka återbäring för de volymerna. Att prisnivån har återgått till tidigare höga nivå tills dec 2023 är inte rimligt att tro, med anledning vad som hänt efter denna premoria skrevs därför bör stödet förlängas.

Sänka gräns för kvartalsåterbäring

Till skillnad från andra produktionsgrenar inom livsmedel är nötköttsföretagen mindre men fler (vilket gör att vi klarar att producera biologisk mångfald). Det betyder att ett fåtal förbrukar den mängd som gör det möjligt att kunna söka återbäring kvartalsvis. Genom att sänka gränsen för kvartalsåterbäring ger man möjlighet för fler företagare att snabbare för del av stödet.

Henrik Lander
Ordförande
ordf@notkottsproducenter.se

Carina Johansson
Verksamhetsledare
kansli@notkottsproducenter.se