



SVENSKT NÄRINGSLIV

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för mervärdesskatt och
punktskatter

Vår referens/dnr:
2022-31

Er referens/dnr:
Fi2022/00535

2022-03-04

Remiss av promemorian Sänkt skatt på diesel inom jord-, skogs- och vattenbruk

Föreningen Svenskt Näringsliv har beretts tillfälle att avge yttrande över rubricerad promemoria och tillstyrker förslaget i enlighet med vad som anges nedan.

Sammanfattning av synpunkter

- Svenskt Näringsliv tillstyrker förslaget om att höja skattenedsättningen med 2 kronor per liter för diesel som används i arbetsmaskiner, skepp och vissa båtar inom yrkesmässig jord-, skogs- och vattenbruk.
- Svenskt Näringsliv vill understryka klimatfrågans betydelse, vikten av att säkerställa en hållbar utveckling samt behovet av en effektiv politik för att stödja detta arbete. Alltför snabbt stigande drivmedelspriser är inte en del av detta arbete, varför förslaget bedöms väl avvägt med beaktande av att klimatavtrycket från de areella näringarna i Sverige är mindre än om produkterna hade ersatts av motsvarande produkter från andra länder.
- Det hade varit önskvärt om nedsättningarna inte hade tidsbestämts i syfte att ge långsiktiga förutsättningar som säkerställer konkurrenskraft för företag i Sverige.
- Ett viktigt nästa steg, för att motverka kraftiga prishöjningar på bensin och diesel, vore att avskaffa den årliga överindexeringen på bensin och diesel från den 1 januari 2023.

Grunder för förslaget

Förslaget innebär att skattenedsättningen för diesel som används i arbetsmaskiner, skepp och vissa båtar inom yrkesmässig jord-, skogs- och vattenbruk höjs med

2 000 kr¹ per kubikmeter, motsvarande 2 kr per liter, under perioden den 1 juli 2022 till den 30 juni 2023. Höjningen berör ca 26 000 företag och syftar till att kompensera de aktuella sektorerna för ökade kostnader på insatsvaror samt att mildra den konkurrenssituation som svenska företag inom de areella näringarna befinner sig i. Vidare anges att klimateffektiviteten i svenskt jordbruk i ett internationellt perspektiv är hög. Det är därmed önskvärt att produktion av livsmedel från svenskt jordbruk ökar och tar marknadsandelar från livsmedel som produceras på mer klimatbelastande sätt och importeras till svenska marknaden.² Den föreslagna tidsbegränsade nedsättningen bedöms leda till en temporär ökning av förbrukningen, men effekten beräknas bli mycket begränsad i förhållande till de totala utsläppen.

Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 juli 2022 och upphör att gälla vid utgången av juni 2023.

Synpunkter

Svenskt Näringsliv tillstyrker förslaget och bedömer att det får positiv ekonomisk påverkan och stärkt konkurrenskraft för berörda företag. I syfte att ge långsiktiga förutsättningar som säkerställer konkurrenskraft för företag i Sverige hade det dock varit önskvärt om nedsättningarna inte hade tidsbestämts.

Svenskt Näringsliv står bakom det svenska målet om netto noll utsläpp till 2045 och driver på för införandet av att hela EU ska nå netto noll 2050. En förutsättning för all framgångsrik klimatpolitik är att den inte slår mot konkurrenskraften eller underminerar stödet för den. Svenskt Näringsliv vill understryka klimatfrågans betydelse, vikten av att säkerställa en hållbar utveckling samt att politiken behöver vara effektiv för att stödja detta arbete. Alltför snabbt stigande drivmedelspriser är inte en del av detta arbete, varför förslaget bedöms väl avvägt i ljuset av att promemorian anger att klimatavtrycket från de areella näringarna i Sverige är mindre än om produkterna hade ersatts av motsvarande produkter från andra länder. Att producera de aktuella areella produkterna i Sverige kan innebära att s.k. "carbon leakage" kan minska, varvid Sverige kan bidra till ett lägre klimatavtryck på global nivå.

Förslaget utgör en motvikt till den uppenbara risken att reduktionsplikten höjer produktpriserna för drivmedelsbolagen. Kostnaderna har ökat för att efterleva det från år 2022 bindande kravet på en ökad inblandning av biodrivmedel i bensin och diesel, vilket får negativa effekter på företagens konkurrenskraft och Sveriges tillväxt och sysselsättning.

¹ Enligt förslaget ska den befintliga nedsättningen för koldioxidskatt höjas från 1 930 kr till 2 292 kr och det införs ett avdrag för energiskatt om 1 638 kr.

² Se sid 9 i aktuell promemoria.

Ett viktigt nästa steg, för att motverka kraftiga prishöjningar på bensin och diesel, är att avskaffa den årliga överindexeringen³ från den 1 januari 2023 när den pausade överindexeringen för 2022 upphör. Utöver att indexeringen i praktiken sätter riksdagens beslutsfattande ur spel⁴, är ett starkt vägande skäl till ett avskaffande av överindexeringen är att Sverige numera har en reduktionsplikt, vilken successivt tvingar drivmedelsdistributörer att blanda in en växande andel biobränslen i fossila drivmedel. Med reduktionsplikten blir överindexeringen av skatten ett dubbelt styrmedel. Eftersom reduktionsplikten i sig ökar incitamenten för omvandling genom ett tvingande reduktionspliktssystem kan indexmodellen och dess styreffekt inte längre motiveras.⁵

SVENSKT NÄRINGSLIV

Johan Fall

Robert Lönn

³ En årlig uppräknings med två procentenheter utöver konsumentprisindex (KPI) i stället för sedvanliga uppräknings på enbart KPI. Överindexeringen innebär på 20 års sikt en 50 procentig höjning av skatterna utan att riksdagen fattat några nya beslut.

⁴ Se bl.a. följande remissvar från Svenskt Näringsliv:

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/q2p5q2_remissvar_2021-43pdf_1168131.html/remissvar_2021-43.pdf

https://www.svensktnaringsliv.se/material/remissvar/r5234w_remissvar-168-2015pdf_1100133.html/Remissvar+168-2015.pdf

⁵ Se bl.a. Svenskt Näringsliv remissvar avseende promemorian Pausad BNP-indexering av skatten på bensin och diesel för 2022.

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/q2p5q2_remissvar_2021-43pdf_1168131.html/remissvar_2021-43.pdf