



**Finansdepartementet**  
Skatte- och tullavdelningen  
103 33 Stockholm

fi.remissvar@regeringskansliet.se

## **LRFs yttrande angående ”Sänkt skatt på diesel inom jord-, skogs- och vattenbruk”**

Lantbrukarnas Riksförbund (LRF) har beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad promemoria och anför följande.

### **Bakgrund**

I syfte att kompensera jord- och skogsbruket för ökade kostnader på olika insatsvaror och värna konkurrenskraften föreslås i denna promemoria att skattenedsättningen för diesel som används i yrkesmässig jord-, skogs- och vattenbruksverksamhet tillfälligt höjs. Skattenedsättningen utökas med 2 000 kronor per kubikmeter till en sammanlagd nedsättning av energi- och koldioxidskatt på 3 930 kronor per kubikmeter från 1 juli 2022 till och med 30 juni 2023.

Förslaget medför ändringar i lagen om skatt på energi som föreslås träda i kraft den 1 juli 2022 och upphör att gälla vid utgången av juni 2023.

### **LANTBRUKARNAS RIKSFÖRBUND**

LRF tillstyrker förslaget med nedanstående tillägg.

Svenskt skogs- och lantbruk har under de senaste månaderna drabbats väldigt hårt av ökade kostnader för energi, främst diesel och el. Det är därför mycket välkommet att regeringen hörsammat branschens önskemål om ökad dieselskatteåterbetalning. LRF beräknar att kostnaderna för branschen stigit med ca 8,2 mdkr på årsbasis jämfört med ett normalår. Kostnadsökningarna beror på höjda marknadspriser, men även på politiska beslut avseende till exempel reduktionsplikt samt höjd skatt. Den ökade dieselskatteåterbetalningen väntas ge en kostnadsänkning om totalt ca 0,7 mdkr.

I det extraordinära läge som nu råder där priserna på viktiga insatsvaror skenor med anledning av Rysslands invasion av Ukraina kommer detta dock inte att räcka. Med regeringens förslag kommer nettoskatten på diesel att vara 2,87 kr/l

**MARTIN MÖRMAN**, skatteexpert [martin.morman@lrf.se](mailto:martin.morman@lrf.se)

under perioden 1 januari till 30 april. Från 1 maj till 30 juni kommer skatten att uppgå till 2,47 kr/l och från och med 1 juli fram till årsskiftet kommer skatten att uppgå till 0,47 kr/l. LRF anser att nettoskatten ska vara 0 kr/l och förespråkar därför en högre dieselskatteåterbetalning än vad regeringen föreslår.

Förslaget föreslås träda ikraft 1 juli 2022 och sträcker sig till 30 juni 2023. För branschen, och för Sveriges livsmedelsförsörjning, är det väldigt viktigt att produktionen ökar i enlighet med Livsmedelsstrategin. Då läget nu är akut för många företag anser LRF att den föreslagna dieselskatteåterbetalningen ska utökas så att nettoskatten blir 0 kr/l redan från 1 januari 2022 och att denna nettoskattenivå ska bibehållas på obestämd tid.

Dieselskatteåterbetalningen fungerar rent praktiskt så att den skattskyldige begär återbetalning från Skatteverket året efter det år då dieseln förbrukats. För skattskyldiga med en årsförbrukning om minst 15 000 liter finns möjlighet att begära återbetalning kvartalsvis under löpande år. För att mildra den negativa kassaflödeseffekten föreslår LRF att alla skattskyldiga med en årsförbrukning om minst 5 000 liter per år ska få möjlighet till kvartalsvis återbetalning. Detta skulle förbättra likviditeten för många småföretagare samtidigt som statens merkostnad skulle vara ytterst liten.

LRF noterar att regeringen, helt korrekt, anger ”att klimateffektiviteten i svenskt jordbruk är hög i ett internationellt perspektiv innebär att det är önskvärt att produktion av livsmedel från svenskt jordbruk ökar och tar marknadsandelar från livsmedel som producerats på mer klimatbelastande sätt och importeras till svenska marknaden”.

LRF delar denna åsikt och anser att Livsmedelsstrategin är helt avgörande för att Sveriges lantbrukare ska kunna öka produktionen av livsmedel i Sverige. LRF anser dock att regeringen måste göra mer för att Livsmedelsstrategin ska kunna uppfyllas.

Med tanke på kostnadsutvecklingen för drivmedel, men även andra insatsvaror, samt med tanke på Rysslands invasion av Ukraina kommer det att krävas betydligt fler åtgärder för att svensk livsmedelsproduktion ska kunna öka. LRF utgår från att regeringen också är införstådda med detta faktum och att regeringen återkommer med fler stödåtgärder inom kort.

Det som LRF önskar att regeringen återkommer med avseende energiområdet är:

- Full skattebefrielse avseende eldningsolja inom lant- skogs- och vattenbruket. Skattebefrielsen ska gälla såväl fossil olja som bioolja.
- Att det snarast införs en biopremie i enlighet med det särskilda yttrandet från Martin Mörman i utredningen ”Vägen mot fossiloberoende jordbruk” (SOU 2021:67) för de som kör på rena biodrivmedel.

- Att regeringen verkar för att EU:s de minimiregelverk slopas för lant-, skogs- och vattenbruk.
- Att reduktionsplikten avseende diesel halveras.

Stockholm den 14 mars 2022

Daniel Selin  
Enhetschef  
Lantbrukarnas Riksförbund

Martin Mörman  
Skatteexpert  
Lantbrukarnas Riksförbund