

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen, Enheten för
mervärdesskatt och punktskatter
103 33 Stockholm

Er ref r Fi2022/00535

Vår ref RE2022004

Stockholm den 14 mars 2022

Remiss av promemorian Sänkt skatt på diesel inom jord-, skogs- och vattenbruk

Drivkraft Sverige har fått ovanstående promemoria på remiss och har följande att anföra.

Synpunkter

Förslaget syftar till att kompensera de aktuella sektorerna för ökade kostnader på insatsvaror samt förbättra konkurrenssituationen för svenska företag inom de areella näringarna. Förslaget innebär att skattenedsättningen för diesel som används i arbetsmaskiner, skepp och vissa båtar inom yrkesmässig jord-, skogs- och vattenbruk höjs med 2 000 kr per kubikmeter, motsvarande 2 kr per liter, under perioden den 1 juli 2022 till den 30 juni 2023.

Drivkraft Sverige tillstyrker förslaget.

Drivkraft Sverige ansluter sig i övrigt till de synpunkter som Svenskt Näringsliv anför i sitt remissvar gällande ovanstående promemoria. I synnerhet gällande nedsättningens tidsbegränsning och den årliga överindexeringen på bensin och diesel.

Sverige har högt ställa ambitioner på klimatområdet, det är bra och det står hela den svenska drivmedelsbranschen bakom. Omställningen kommer att kosta och det är därför viktigt att

skatterna på drivmedel minskar i takt med att andelen biodrivmedel ökar och ersätter det fossila.

En förutsättning för en framgångsrik klimatpolitik är att den inte slår mot konkurrenskraften eller underminerar stödet för den. De styrmedel som syftar till att främja omställningen måste vara stabila, förutsägbara och långsiktiga inte minst för att drivmedelsbranschen ska kunna fatta nödvändiga beslut om investeringar.

Jessica Alenius
VD

Daniel Wiberg
Chefsekonom