



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet  
Transportmarknadsenheten  
Tomas Brolin  
0722311920  
tomas.brolin@regeringskansliet.se

Trafikverket  
781 89 Borlänge  
Transportstyrelsen  
601 73 Norrköping

## Återbetalningstid för stödlån till leverantörer av lokal flygtrafikledning inom Sverige

### Förslag

Återbetalningstiden för de stödlån som är utställda 2022 till leverantörer av lokal flygtrafikledning en anledning av underskott i avgiftssystemet för luftrumsavgifter under pandemin och som enligt gällande beslut löper vid utgången av 2027 förlängs till den 23 juni 2028.

### Bakgrund

Lånen är utställda med stöd av kommissionens meddelande om en tillfällig ram för statliga stödåtgärder till stöd för ekonomin under det då pågående utbrottet av covid-19, paragraf 5(27c). När regeringen beslutade om stödlånen grundades det på kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/1627 om undantagsåtgärder för den tredje referensperioden (2020–2024) av prestations- och avgiftssystemet i det gemensamma europeiska luftrummet med anledning av covid-19-pandemin. Förordningen möjliggjorde att underskott hos leverantörer av flygtrafikledning som uppstått under pandemin på grund av låga intäkter från luftrumsavgifter skulle kunna reserveras. För att täcka dessa underskott kunde sedan tillägg göras på kostnadsbasen för luftrumsavgifter under fem år från att en reviderad prestationsplan börjat gälla, i Sveriges fall från 1 januari 2023. Den nämnda förordningen möjliggör också för medlemsstaten att förlänga tiden för detta extra uttag av luftrumsavgifter med två till totalt sju år. Som nämnt är de aktuella stödlånen utställda med stöd av kommissionens meddelande om en tillfällig ram för statliga stödåtgärder under pandemin och reglerna i de riktlinjerna är styrande för stödlånen och deras återbetalning.

Flygmarknaden i Sverige är ansträngd och återhämtningen efter pandemin och efterföljande lågkonjunktur går betydligt långsammare, särskilt för inrikesmarknaden, jämfört i andra stater och i Europa som helhet. Flera flygplatser har svårigheter med ekonomin och flera inrikes flyglinjer har knappt eller inte alls återhämtat sig jämfört tiden före pandemin. Regeringen har beslutat flera åtgärder för att mildra konsekvenserna för den svenska flygmarknaden. För att underlätta den ekonomiska situationen för leverantörer av lokal flygtrafikledning föreslås att återbetalningstiden för utställda stödlån förlängs med vad som är möjligt enligt kommissionens meddelande om en tillfällig ram för statliga stödåtgärder till stöd för ekonomin under det då pågående utbrottet av covid-19. Det innebär att återbetalningstiden blir sex år från att de aktuella lånen ställdes ut.

### **Tidigare beslut**

Regeringen uppdrog den 4 februari 2021 åt Trafikverket att genomföra ett program med återbetalningspliktiga lån till förmån för leverantörer av lokal flygtrafikledning inom Sverige (I2020/02256). Låneramen för stödlånen uppgick till 164 000 000 kronor, och återbetalningen av lånen skulle ske under en period om fem år från 1 januari 2022. Uppdraget kompletterades genom regeringens beslut den 18 mars 2021 (I2021/00944). Regeringen beslutade ytterligare komplettering den 29 juli 2021 med innebörden att även de leverantörer av lokal flygtrafikledning som betraktas som stora företag skulle kunna nyttja lånemöjligheten (I2021/02071). Syftet med stödlånen var att de aktuella aktörerna skulle kunna täcka bristande utbetalningar från avgiftssystemet för undervägsavgifter som uppkommit under 2020 och 2021 till följd av pandemin.

Regeringens uppdrag godkändes av kommissionen i ärendena SA.61298 och SA.63289.

Den 7 juni 2022 beslutade regeringen återigen komplettering av uppdraget (I2022/01262). Genom denna komplettering höjdes låneramen för stödlånen med 26 500 000 kronor, tidsperioden för beviljande av lån förlängdes, och återbetalningstiden för stödlånen justerades till fem år från 1 januari 2023. Av beslutet följer således att stödlånen ska vara återbetalda till 31 december 2027.

Artikel 5(4) i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/1627 anger att genom undantag från artikel 29.5 i genomförandeförordning (EU)

2019/317 ska justeringar av enhetsavgifter fördelas jämnt över fem kalenderår, med början året efter det år då prestationsplanen antas. Den slutliga prestationsplanen för RP3 antogs den 16 december 2022, vilket innebär att regeringens beslut (I2022/01262) är i enlighet med artikel 5(4) i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/1627.

Kommissionen framförde inga invändningar mot ändringarna i regeringens beslut och angav i ärende SA.102780 att kompletteringen inte påverkade slutsatsen att beslutet var i harmoni med statsstödsreglerna.

Trafikverket tecknade avtal om stödlån till leverantörer av lokal flygtrafikledning inom Sverige vid tre tillfällen, den 22 mars 2021, den 22 december 2021 och den 23 juni 2022. Av regeringens beslut den 7 juni 2022 om komplettering (I2022/01262) följer att återbetalningstiden fem år från den 1 januari 2023 ska gälla för samtliga stödlån.

Enligt 5(27c) i kommissionens meddelande om en tillfällig ram för statliga stödåtgärder till stöd för ekonomin under det då pågående utbrottet av covid-19 får låneavtalens löptid för lån med subventionerad ränta uppgå till högst sex år. Statsstödsreglerna i det tillfälliga ramverket i kombination med bestämmelsen i artikel 5(5) i kommissionens genomförandeförordning (EU) 202/1627 innebär att löptiden för stödlån som tecknades 2022 skulle kunna förlängas till den 23 juni 2028. Enligt gällande beslut ska sådana stödlån återbetalas till utgången av 2027.