



Klimat- och näringslivsdepartementet
Klimatenheten

Välkommen till samråd om EU:s sociala klimatfond, den sociala klimatplanen och regeringens förslag om en riktad elbilspremie

EU har skapat en social klimatfond för att hantera sociala utmaningar som kan uppstå till följd av EU:s nya utsläppshandelssystem för utsläpp från vägtransporter och byggnader (ETS2). Fonden inrättas för perioden 2026–2032 och är avsedd att hjälpa utsatta hushåll, mikroföretag och transportanvändare som särskilt drabbas av höga energi- och transportkostnader till följd av införandet av ETS2. För Sveriges del kommer sammanlagt ca 400 miljoner euro att finnas tillgängliga i sociala klimatfonden, vilket tillsammans med de medel som ett land själv måste bidra med (25 procent) motsvarar ca 800 miljoner kronor per år.

För att ta del av medel i fonden ska varje medlemsstat senast den 30 juni 2025 lämna in en social klimatplan till EU som bland annat inkluderar de åtgärder som landet avser att genomföra med stöd av fondens medel. Den sociala klimatplanen måste sedan godkännas av EU-kommissionen.

Regeringen har i budgetpropositionen för 2025 föreslagit att 10 miljoner kronor avsätts 2025 för att förbereda genomförandet av EU:s sociala klimatfond. Regeringen föreslår också att fondens medel i Sverige används för att införa en elbilspremie riktad till grupper i behov av stöd, till exempel i glesbygd, med start 2026. Sverige behöver öka omställningstakten på transportområdet, det är särskilt där vi har utmaningar att få ned utsläppen. Elektrifiering är huvudinriktningen för omställningen av transportsektorn. Genom ett stöd till elbilar får fler hushåll möjlighet att ställa om och inte vara beroende av dyra, fossila bränslen för sina resor

Regeringen har även gett Konjunkturinstitutet i uppdrag att beräkna effekter av prishöjningar till följd av införandet av ETS2 som underlag till den sociala klimatplanen. Uppdraget ska redovisas senast den 31 oktober.

Länkar till mer information

Mer information om den sociala klimatfonden finns på EU-kommissionens hemsida: https://climate.ec.europa.eu/eu-action/eu-emissions-trading-system-eu-ets/social-climate-fund_en

Regeringens förslag om den sociala klimatfonden och en elbilspremie i budgetpropositionen för 2025 UO20 finns på sida 85 respektive 125: <https://www.regeringen.se/contentassets/bfe4593f9b0d462f834bc8bbd052a921/utgiftsomrade-20-klimat-miljo-och-natur.pdf>

Uppdraget till Konjunkturinstitutet att beräkna effekter av ETS2 finns här: https://www.regeringen.se/contentassets/5b60852441db4a13b1aa3f3baf15a0d9/uppdrag-att-berakna-effekter-av-prishojningar-med-anledning-av-inforandet-av-eus-nya-utslappshandelssystem_.pdf

Inbjudan till samråd och att lämna synpunkter

Klimat- och näringslivsdepartementet bjuder nu in till samråd om den sociala klimatplanen. Vid mötet kommer fondens regelverk, Konjunkturinstitutets rapport och förslaget om en elbilspremie att presenteras kort, och det kommer att ges utrymme för diskussion och synpunkter.

De frågor vi särskilt kommer att diskutera och vill ha synpunkter på är:

- Vad är er bild av de sociala konsekvenser som höjda bränsle- eller energipriser till följd av ETS2 kan leda till, i olika delar av Sverige? Hur stämmer den överens med Konjunkturinstitutets analys?
- Hur väl svarar en riktad elbilspremie mot dessa konsekvenser? Hur kan elbilspremien utformas för att bli så effektiv som möjligt och stödja de aktuella målgrupperna?

Vi tar gärna emot även andra medskick för framtagandet av den sociala klimatplanen.

Samrådet genomförs i Regeringskansliets lokaler i Stockholm den 4 november kl. 09.00-11.30. Det finns även möjlighet att delta digitalt vid mötet. En representant per inbjuden organisation är välkommen att delta fysiskt på mötet. I mån av utrymme är mötet öppet för flera, även utöver de inbjudna, att delta på plats.

Anmälan om deltagande görs senast den 18 oktober till:

michael.broberg@regeringskansliet.se

Ange i anmälan: namn, funktion/titel och organisation, samt om du deltar på plats eller digitalt.

Frågor angående anmälan och deltagande kan ställas till:

michael.broberg@regeringskansliet.se, telefon: 076-4966134

Frågor om den sociala klimatfonden och mötets innehåll kan ställas till:

ola.goransson@regeringskansliet.se, telefon: 08-405 48 71 eller

sebastian.axelsson@regeringskansliet.se, telefon 08-405 57 25

Bekräftelse med adress och annan praktisk information om mötet respektive länk för digitalt deltagande skickas till registrerade mötesdeltagare i god tid innan mötet.

Det går även bra att lämna skriftliga synpunkter efter mötet. Dessa skickas senast 15 november till kn.remissvar@regeringskansliet.se med kopia till kn.kl@regeringskansliet.se Ange diarienummer KN2024/01459 och organisationens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Välkomna!

Samråd (tidigare benämnt sakråd) är en arbetsmetod i Regeringskansliet som kan användas för att i en avgränsad sakfråga ta del av kunskap och perspektiv från det civila samhällets organisationer och andra relevanta aktörer. Samråd kompletterar andra former av samråd och ökar kvaliteten i regeringens underlag. Läs mer om samråd på regeringens webbplats www.regeringen.se/sakrad.

De personuppgifter som lämnas vid anmälan till samrådet behandlas av KN-departementet enligt reglerna i dataskyddsförordningen. Behandlingen är nödvändig för att genomföra samrådet. Det sker med stöd av allmänt intresse. Personuppgifterna används enbart för administration av det aktuella mötet och sparas endast under den period det är nödvändigt för detta ändamål. Den registrerade har rätt att få veta vilka personuppgifter som behandlas och rätt att få felaktiga uppgifter rättade. En sådan begäran kan skickas till kn.registrator@regeringskansliet.se. På www.regeringen.se/om-webbplatsen/regeringskansliets-integritetspolicy hittar du mer information om Regeringskansliets integritetspolicy och hur vi behandlar personuppgifter

Sändlista:

Se separat sändlista

Sändlista

2030-sekretariatet

Bankföreningen

Bengtstors kommun

Boverket

Bräcke kommun

Dals-Ed kommun

Daniel Spiro, Uppsala universitet

Dorotea kommun

Drivkraft Sverige

Energimyndigheten

ESF-rådet

Fastighetsägarna

Finansbolagens förening

Fores

Formas

Fossilfritt Sverige

Gällivare kommun

Göteborgs universitet

Hela Sverige ska leva

Hyresgästföreningen
Hässleholms kommun
IVL Svenska Miljöinstitutet
John Hassler, Stockholms universitet
Karlskrona kommun
Konjunkturinstitutet
KTH
Landsbygdsnätverket
Linköpings universitet
Ljusdals kommun
LO
LSU
Lycksele kommun
Magnus Nilsson, Magnus Nilsson Produktion
Mobility Sweden
Mora Kommun
Naturvårdsverket
Nordanstigs kommun
Nybro kommun
Region Blekinge
Region Gotland

Region Jämtland Härjedalen

Region Kronoberg

Region Norrbotten

Region Värmland

Region Västerbotten

Region Västernorrland

Sametinget

Skatteverket

SKR

SLU Uppdrag landsbygd

Småföretagarnas riksförbund

SMÅKOM

SNF

Svenska samernas riksförbund

Svenskt näringsliv

Sveriges allmännyttan

Sveriges konsumenter

Sverker Jagers, Göteborgs universitet

TCO

Teknikföretagen

Tillväxtanalys

Tillväxtverket

Torsby kommun

Trafikanalys

Trafikverket

Transportstyrelsen

Umeå universitet

Vansbro kommun

Vetlanda Kommun

Villaägarna

Volvo Cars

WWF

Youth 2030

Överkalix kommun