

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

Uppdrag till Trafikverket att identifiera och vidta kostnadsreducerande åtgärder i genomförandet av objektet Norrbotniabanan Skellefteå–Luleå ny järnväg

Regeringens beslut

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att under det fortsatta genomförandet av objektet Norrbotniabanan Skellefteå–Luleå ny järnväg identifiera och vidta kostnadsreducerande åtgärder i objektet.

Trafikverket ska årligen i samband med årsredovisningen, med start 2027, till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) redovisa både identifierade och vidtagna åtgärder, bedömd effekt på kostnaden av dessa åtgärder samt bedömd total kostnad för objektet Norrbotniabanan Skellefteå–Luleå ny järnväg.

Skälen för regeringens beslut

Regeringen fastställde genom beslut den 24 april 2026 den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037 (LI2026/00792 m.fl.). Norrbotniabanan är uppdelad i följande tre etapper, som alla har finansiering i den nationella planen:

- Objektet Norrbotniabanan Umeå–Dåva ny järnväg.
- Objektet Norrbotniabanan (Umeå) Dåva–Skellefteå ny järnväg.
- Objektet Norrbotniabanan Skellefteå–Luleå ny järnväg.

De tre etapperna som Norrbotniabanan är indelad i befinner sig i olika genomförandefaser. För etappen Umeå–Dåva pågår byggnation, medan regeringen har fattat beslut att etappen (Umeå) Dåva–Skellefteå får

byggstarta och beträffande denna etapp pågår projektering. Etappen Skellefteå–Luleå ny järnväg är fortfarande i planeringsfasen.

Den tredje etappen, objektet Norrbotniabanan Skellefteå–Luleå ny järnväg, omfattar, liksom de två andra etapperna, utbyggnad till enkelspår. Trots detta har Trafikverket i planeringen av objektet tagit in vissa förberedelser för utbyggnad till dubbelspår i planeringen. I beslutet om nationell plan var regeringen tydlig med att enkelspår är en förutsättning och regeringen valde därför att justera ned tilldelade medel till objektet med de merkostnader som dessa förberedelser medför.

Underhåll av och investeringar i transportinfrastruktur behöver göras på ett kostnadseffektivt sätt där så stor samhällsnytta som möjligt skapas inom en given ekonomisk ram. Det är viktigt att verka för en stärkt kostnadskontroll och hög effektivitet i alla objekt så att anslagna resurser fullt ut kan omsättas i effektiv verksamhet.

Norrbotniabanan är av avgörande betydelse för både arbetspendling och godstrafik i regionen samt för att stärka näringslivets förutsättningar. Investeringskostnaden för Norrbotniabanan är emellertid mycket omfattande och de uppskattade kostnaderna har ökat väsentligt över tid. Regeringen ser inte att denna utveckling är acceptabel och anser att åtgärder därför behöver vidtas och redovisas särskilt för att så långt som möjligt hålla nere kostnaderna i genomförandet av objektet Norrbotniabanan Skellefteå–Luleå ny järnväg.

Sammantaget bedömer regeringen att Trafikverket bör ges i uppdrag att identifiera och vidta kostnadsreducerande åtgärder samt eventuella andra nödvändiga justeringar vid genomförandet av objektet Norrbotniabanan Skellefteå–Luleå ny järnväg.

På regeringens vägnar

Andreas Carlson

Mats Bellinder

Kopia till

Finansdepartementet/BA, K och SFÖ

Klimat- och näringslivsdepartementet/BK

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/FJR, RUL, TM och US