

2021-01-14

I2021/00109

InfrastrukturdepartementetStatens energimyndighet
Box 310
631 04 Eskilstuna

Uppdrag att analysera och föreslå åtgärder för bättre tillgång till laddinfrastruktur för hemmaladdning oavsett boendeform

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Statens energimyndighet (Energimyndigheten) att redovisa vilka hinder som finns för att ladda bilen för boende i flerbostadshus och boende i övrigt som har bilparkering ordnad gemensamt med andra i exempelvis samfälligheter. De hinder som identifierades i rapporten Nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon, Boverkets rapport 2019:15, ska vara en utgångspunkt för redovisningen. Tillgång till laddning vid boendeparkering på gatumark ska särskilt belysas. Energimyndigheten ska i uppdraget även analysera och redovisa hinder för tillgång till icke-publik laddning vid befintliga byggnader som inte är bostäder, exempelvis vid arbetsplatser.

Om redovisningen visar att det föreligger hinder för en snabb, smart och samhällsekonomiskt effektiv elektrifiering ska Energimyndigheten i de fall det bedöms lämpligt lämna förslag på samhällsekonomiskt effektiva åtgärder som underlättar för dem som har ett laddbart fordon att kunna ladda det i närheten av bostaden eller vid arbetsplatsen.

Energimyndigheten får även lämna förslag till författningsändringar, om syftet med ändringarna inte bedöms kunna uppnås med mindre ingripande styrmedel. Alla förslag och åtgärder ska åtföljas av en konsekvensanalys. I konsekvensanalysen ska klimateffekter och andra relevanta nyttor, kostnader, övriga samhällsekonomiska konsekvenser och fördelningseffekter ingå. Inspiration kan tas från andra länder. Eventuella andra förslag och handlingsalternativ som analyserats ska också redovisas samt skälen till varför dessa har valts bort. Ekonomiska konsekvenser av förslagen ska

redovisas och beräknas för stat, kommuner, regioner och företag. Om förslagen påverkar den kommunala självstyrelsen, ska de konsekvenser och de särskilda avvägningar som föranlett förslagen särskilt redovisas, se 14 kap. 3 § regeringsformen.

Uppdraget ska genomföras i samarbete med Boverket och Lantmäteriet. Sveriges Kommuner och Regioner ska ges möjlighet att lämna synpunkter. Vid uppdragets genomförande ska dialog ske med Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) för att beakta arbetet med regeringens elektrifieringsstrategi och elektrifieringskommissionens arbete.

För uppdragets genomförande under 2021 får Energimyndigheten rekvirera 2 miljoner kronor, Boverket 1 miljon kronor och Lantmäteriet 1 miljon kronor från Naturvårdsverket. Kostnaderna ska belasta det under utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård uppförda anslaget 1:2 Miljöövervakning m.m., anslagsposten 4 Klimatpolitiska handlingsplanen.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 30 augusti 2021.

Skälen för regeringens beslut

Riksdagen har antagit ett klimatmål för transportsektorn som innebär att växthusgasutsläppen från inrikes transporter, utom inrikes luftfart, ska minska med minst 70 procent senast 2030 jämfört med 2010. Riksdagen har även beslutat att Sverige senast år 2045 inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp (prop. 2016/17:146, bet. 2016/17:MJU24, rskr. 2016/17:320). Nettonollmålet innebär att växthusgasutsläppen från flera sektorer, inklusive transportsektorn, i princip kommer att behöva vara noll senast 2045. En ökad elektrifiering av transportsektorn är en av flera åtgärder som behövs för att kunna uppnå de målen.

I regeringens klimatpolitiska handlingsplan (prop. 2019/20:65) anges att utbyggnaden av laddinfrastruktur bör ske i sådan takt att den inte blir ett hinder för elektrifieringen av transportsektorn. Möjligheten att ladda fordon i anslutning till bostaden är en viktig del av den infrastrukturen eftersom laddning av elfordon i huvudsak sker när bilen står parkerad. Förutsättningarna för hemmaladdning skiljer sig åt för olika boendeformer, vilket bl.a. har redovisats av Boverket och Energimyndigheten i

redovisningen av regeringsuppdraget om genomförandet av ändringsdirektivet om byggnaders energiprestanda (Boverkets rapport 2019:15: Nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon). För villaägare med egen parkering är det i regel enklare att få tillgång till laddinfrastruktur än för de som bor i flerbostadshus eller med parkering i samfällighet. Det finns även en stor grupp bilägare i Sverige som saknar en fast parkeringsplats och är hänvisade till att parkera sin bil på kommunal gatumark. För att öka tillgången till hemmaladdning för boende i olika boendeformer angav regeringen i den klimatpolitiska handlingsplanen att en myndighet bör få i uppdrag att analysera om åtgärder behöver vidtas.

Regeringen har inlett ett arbete med att ta fram en elektrifieringsstrategi med utgångspunkt att bidra till förutsättningar för en snabb, smart och samhällsekonomiskt effektiv elektrifiering som bidrar till att uppnå klimatmålen 2030, 2040 och 2045. Regeringen har även tillsatt en elektrifieringskommission som bl.a. ska skynda på omställningen till elektrifiering av transportsektorn. Sedan flera år har det gått att få stöd till installation av laddningspunkter för elfordon genom det ladda-hemma-stöd som reglerades i förordningen (2017:1318) om bidrag till privatpersoner för installation av laddningspunkt till elfordon. Från den 1 januari 2021 har stödet ersatts av ett s.k. grönt avdrag.

Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/844 av den 30 maj 2018 om ändring av direktiv 2010/31/EU om byggnaders energiprestanda och av direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet ställer krav på installation av laddningspunkter eller laddinfrastruktur för bostads- och lokalbyggnader samt för byggnader som inte är bostäder med mer än tio parkeringsplatser vid nyproduktion och större renovering. Direktivet ställer inga krav på befintliga bostadsbyggnader. För befintliga byggnader som inte är bostäder finns krav i direktivet som träder i kraft 2025. Direktivets artiklar om elektromobilitet genomfördes i svensk rätt genom propositionen Genomförande av EU:s ändringsdirektiv om byggnaders energiprestanda (prop. 2019/20:81). Byggreglerna kan dock inte vara det huvudsakliga styrmedlet för att främja utbyggnaden av laddinfrastruktur i samhället. Ett helhetsgrepp behövs för att inte suboptimera åtgärder och hindra marknadsmässiga lösningar.

På regeringens vägnar

Anders Ygeman

Lina Kinning

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM
Finansdepartementet/BA, BB, OFA och SPN
Miljödepartementet/KL
Näringsdepartementet/BI
Infrastrukturdepartementet/TM och US
Boverket
Lantmäteriet
Sveriges Kommuner och Regioner