

Ärendenummer
TRV 2023/64953
Motpartens ärendenummer
LI20223/02623

Dokumentdatum
2023-08-23

Konfidentialitetsnivå 1

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till:
Diariet
GD-sekreterare
Webb- och projektstöd
Ärendeberedning Planering
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Svar på remiss gällande kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EG) nr 561/2006 vad gäller minimikrav på minimigränser för raster och dygns- och veckovila inom sektorn för tillfälliga persontransporter

Detta förslag rör en revision av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006. I den förordningen fastställs maximigränser för körtid per dag och per vecka, minimigränser för raster, minimigränser för dygnsvila och veckovila för förare inom den kommersiella transportsektorn.

Detta förslag syftar till att i) säkerställa en mer flexibel fördelning av raster och viloperioder, och ii) föreskriva likabehandling av internationella och nationella tillfälliga persontransporter.

I den konsekvensbedömning som har gjorts så beskrivs att de nuvarande reglerna har en negativ inverkan på förarnas arbetsvillkor, eftersom de inte kan ta raster under lämpliga tidpunkter och inte kan minimera antalet övernattningar utanför hemmet, vilket i sin tur påverkar förarnas stress- och trötthetsnivåer och äventyrar trafiksäkerheten. Föreliggande förslag, som innebär en ökad flexibilitet i fördelningen av raster och viloperioder, är tänkt att minimera förarnas stress och trötthet. Det är dock oklart om de tre alternativ (A-C) som presenteras avseende fördelningen av raster, skiljer sig åt vad gäller positiva effekter på tröttheten och i förlängningen trafiksäkerheten. De effekter som beskrivs handlar mer om ekonomiska vinster och utifrån arbetsmiljöaspekter. Ett rimligt antagande är att samtliga alternativ med ökad flexibilitet leder till positiva konsekvenser för både säkerheten och arbetsvillkoren för persontransporter i Europa.

Trafikverket ser positivt på att åtgärdsförslaget bedöms leda till en minskad stress och trötthet hos förarna, vilket ger en ökad trafiksäkerhet. Trafikverket instämmer också i förslagets slutsats att den ökade flexibilitet inte bör ändra de nuvarande reglerna om de totala minimigränserna för raster, om maximigränser för körtid per dag och per vecka och om maximigränsen för körtid under en 14-dagarsperiod.

Ärendenummer
TRV 2023/64953
Motpartens ärendenummer
LI20223/02623

Dokumentdatum
2023-08-23

Konfidentialitetsnivå 1

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit nationell planerare Patrik Wirsenius, Transportnät. Samråd har skett med Ruggero Ceci, Transportkvalitet och måldirektör trafiksäkerhet Maria Krafft, Strategisk utveckling. I den slutliga handläggningen har utredningsledare Veronica Molin, avdelningschef Lennart Kalander och enhetschef Sandra Nordahl vid verksamhetsområde Planering deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Patrik Wirsenius

Handläggare

patrik.wirsenius@trafikverket.se

Direkt: 010-123 55 53

Mobil: 072-085 15 52

Trafikverket

Adress: 781 89 Borlänge

Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon: 0771-921 921

trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/64953, Motpartens ärendenummer LI20223/02623, Dokumentdatum 2023-08-23, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.