

Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet

Er referens
LI2023/02623**Diarienummer**
Utr 2023/41**Datum**
2023-08-23

Yttrande över kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EG) nr 561/2006

Remissen omfattar ett ändringsförslag vad gäller minimikrav för raster och dygns- och veckovila inom sektorn för tillfälliga persontransporter (beställningstrafik). Det huvudsakliga syftet med revideringen är att i) säkerställa en mer flexibel fördelning av raster och viloperioder, och ii) föreskriva likabehandling av internationella och nationella tillfälliga persontransporter. Inga ändringar av minimigränsen för raster eller viloperioder eller av maximigränsen för körtiden införs. Förslaget ska garantera effektiva och högkvalitativa tillfälliga persontransporter och förbättra arbets- och körvillkoren för förare, i synnerhet för att minimera deras stress och trötthet.

Trafikanalys anser att kommissionen har motiverat väl varför det finns skäl att ändra förordningen. Trafikanalys instämmer med analysen att tillfälliga persontransporter har andra egenskaper än godstransport och linjetrafik för persontransporter, vilket kräver en anpassning av reglerna vad det gäller körtider, minimikrav för raster och viloperioder för tillfälliga persontransporter.

Trafikanalys ställer sig positiv till de föreslagna ändringarna eftersom de skapar större flexibilitet och anpassning till sektorn för tillfälliga persontransporter. Samtidigt kan Trafikanalys konstatera att konsekvensbedömningen saknar en analys av eventuella specifika konsekvenser som förslaget kan få i en svensk kontext.

I EU:s konsekvensbedömning av förslaget har egenföretagare och anställda ingått i analysunderlaget. För de delar som berör trafiksäkerhet i konsekvensbedömningen saknas det dock resonemang om huruvida konsekvenserna skiljer sig åt beroende på anställningsformen. Exempelvis kan negativa konsekvenser inte självklart uteslutas när egenföretagare åläggs att själva utvärdera om en dygnsvila kan skjutas upp utan att äventyra trafiksäkerheten. När det finns ekonomiska incitament kan detta påverka förarnas bedömning om det är lämpligt att skjuta upp dygnsvilan eller inte. I ändringsförslaget regleras det visserligen under vilka villkor dygnsvilan kan skjutas upp, men det vore på sin plats att resonera kring dessa aspekter i konsekvensbedömningen.

Generaldirektör Mattias Viklund har beslutat i detta ärende efter föredragning av Frida Mattsson från avdelningen för styrmedels- och omvärldsanalys (STOA). Avdelningschef Gunnar Eriksson har medverkat i handläggningen av ärendet.


Mattias Viklund (Aug 24, 2023 11:09 GMT+2)

Mattias Viklund
Generaldirektör

Remissvar__andring_av_forordning_nr_5612006

Final Audit Report

2023-08-24

Created:	2023-08-24
By:	Eva Edenström (eva.edenstrom@trafa.se)
Status:	Signed
Transaction ID:	CBJCHBCAABAAz0SU51ZE3285KBJhgIp3VcwhqSCjQ6pN

"Remissvar__andring_av_forordning_nr_5612006" History

-  Document created by Eva Edenström (eva.edenstrom@trafa.se)
2023-08-24 - 6:31:30 AM GMT- IP address: 212.247.92.254
-  Document emailed to mattias.viklund@trafa.se for signature
2023-08-24 - 6:32:03 AM GMT
-  Email viewed by mattias.viklund@trafa.se
2023-08-24 - 9:08:50 AM GMT- IP address: 104.47.1.254
-  Signer mattias.viklund@trafa.se entered name at signing as Mattias Viklund
2023-08-24 - 9:09:12 AM GMT- IP address: 212.247.100.138
-  Document e-signed by Mattias Viklund (mattias.viklund@trafa.se)
Signature Date: 2023-08-24 - 9:09:14 AM GMT - Time Source: server- IP address: 212.247.100.138
-  Agreement completed.
2023-08-24 - 9:09:14 AM GMT