



Datum 2023-08-30	Ärendenr MSB 2023-08485
Ert datum 2023-06-02	Er referens LI2023/02623

Enheten för hantering av farligt gods och
brandfarlig vara
Joakim Agås
010-240 53 97
joakim.agas@msb.se

Regeringskansliet
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

Remiss av kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EG) nr 561/2006 vad gäller minimikrav på minimigränser för raster och dygns- och veckovila inom sektorn för tillfälliga persontransporter

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) har tagit del av kommissionens förslag och har inga synpunkter.

MSB vill i det här sammanhanget uppmärksamma likartade problem i tillämpningen av reglerna om kör-/vilotider vid transport av farligt gods på väg. MSB bedriver ett förebyggande arbete bland annat vad gäller vägtransport av farligt gods som, enligt MSB:s föreskrifter (MSBFS 2022:3) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S), definieras som farligt gods med hög riskpotential, exempelvis explosiva ämnen och föremål. Detta är gods som enligt ADR-S kan missbrukas vid terrorbrott och då leda till svåra konsekvenser, till exempel förlust av åtskilliga människoliv och storskalig förstörelse eller storskalig samhällsekonomisk störning.

I samband med arbetet har berörda branschföreträdare uppmärksammat MSB på att reglerna om kör-/vilotider kan leda till oönskade effekter i slutet av ett transportuppdrag, när transporten är nära att nå mottagaren. Istället för att då avsluta transporten och lasta av godset hos mottagaren kan föraren till följd av reglerna behöva ställa upp fordonet för rast/vila. Liknande problem kan också uppstå under pågående transport när en förare behöver ställa upp sitt fordon för rast/vila, men befinner sig i olämpligt område eller anländer till fullbelagd uppställningsplats. I dessa situationer kan det vara svårt att hitta en lämplig plats för uppställning och rast/vila som är tillräckligt säker mot tillgrepp eller stöld av godset.

Polisens statistik visar att risken för stöld eller angrepp på gods under transport är särskilt stor vid parkering eller uppställning och oftast sker nattetid när föraren tar ut sin lagstadgade vila, vilket till exempel understryks av ett antal stölder av sprängämnen, sprängkapslar och ammunition i Sverige de senaste åren.

MSB anser att det finns skäl för att se över och om möjligt anpassa reglerna om kör-/vilotider även för transport av farligt gods med hög riskpotential, där en mer flexibel fördelning av raster och viloperioder skulle kunna möjliggöra vidare färd till exempelvis antingen lämplig uppställningsplats eller mottagaren för avlastning.

Remissvar

2(2)

Datum
2023-08-30

Ärendenr
MSB 2023-08485

I detta ärende har överdirektör Camilla Asp beslutat. Joakim Agås har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också avdelningschefen Cecilia Looström, enhetschefen Fredrik Nyström och handläggarna Anna-Karin Engström och Katarina Ström deltagit.

Camilla Asp

Joakim Agås

Kopia: Försvarsdepartementet/SSK
Transportstyrelsen