

## Remiss av kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning vad gäller minimikrav på minimigränser för raster och dygns- och veckovila inom sektorn för tillfälliga persontransporter

Kommunal har beretts möjlighet att yttra sig över rubricerat förslag och framför följande synpunkter:

### Sammanfattning

Kommunal anser att det revideringsförslag som EU-kommissionen presenterat angående minimikrav på minimigränser för raster samt dygns- och veckovila inom sektorn för tillfälliga persontransporter är synnerligt olyckligt ur hälso- och trafiksäkerhetssynpunkt. Förslaget är kontraproduktivt då branschen redan i dag har svårigheter att rekrytera busschaufförer på grund av de villkor som finns i branschen.

### Om förslaget

EU-kommissionen presenterar förslag i förordningen om kör- och vilotidsregler<sup>1</sup> som är tänkta att syfta till att säkerställa

- effektiv och högkvalitativ tillfällig busstrafik,
- förbättra arbets- och körvillkoren för förare, bland annat genom att minska stress och trötthet hos förare vid tillfälliga busstransporter.

De särskilda målen är att säkerställa en mer flexibel fördelning av raster och viloperioder, och främja likabehandling av internationella och nationella tillfälliga persontransporter.

### Kommunals kommentarer

I förslaget som presenteras pekas på ett antal problem som uppkommer i den tillfälliga busstrafiken (beställningstrafiken) på grund av rigida rast- och viloregler, som uppges förhindra möjligheten att organisera raster och viloperioder på ett sätt som lämpar sig för sektorn för tillfälliga persontransporter på grund av särskilda önskemål från passagerarna. Kommissionen pekar även på de positiva effekterna av möjligheten för en förare att kunna dela upp sin lagstadgade lunchrast i tre 15-minutersperioder för att på så sätt bland annat undvika missnöje från busspassagerarna.

---

<sup>1</sup> 561/2006 EG

## Kommunal.

Kommunal anser att det inte finns något i förslaget som på något sätt främjar den enskilde arbetstagarens villkor, arbetsmiljö eller hälsa - snarare tvärt om. Det är anmärkningsvärt att Kommissionen i sin konsekvensutredning saknar all form av riskbedömning i förslaget avseende arbetstidens längd (körtider plus annat arbete), kortare vilotider och trafiksäkerhet vis-a-vis föraren. Detta riskerar att undergräva förarnas arbetsmiljö och hälsa samt trafiksäkerheten enbart för att tillfredsställa branschens ekonomiska incitament.

Förslaget syftar även till att skapa konkurrensneutralitet/icke-diskriminering. Kommunal anser att detta är en viktig poäng men förslaget riskerar i stället läggas på en oacceptabelt låg nivå avseende förarnas villkor.

Kommunal anser att förslaget till revidering av förordningen inte förbättrar arbetstagarnas villkor i någon aspekt utan den flexibilitet som föreslås är sådan som tidigare avskaffats. Tidigare erfarenheter av tredelade korta raster i stället för en sammanhängande rast lämplig för att intag av mat resulterade bland annat i att förarna inte fått någon rast/paus utan belagts med andra arbetsuppgifter. En revidering av förordningen skulle kunna ha varit en möjlighet för kommissionen att öka trafiksäkerheten, stärka hälsoaspekten i förarnas arbetsvillkor och på så sätt kunnat göra branschen attraktiv. Nu blir det tvärtom!

Vänliga hälsningar  
Kommunal

Malin Ragnegård  
*Förbundsordförande*

Hans Kotzan  
*Utredare*