

Ort	Datum	Vår referens	Ert ref nr
Stockholm	20230901	Lise-Lotte Argulander	LI2023/02623

## Remissvar

### **Remissvar avseende Kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EG) nr 561/2006, angående raster, dygns- och veckovila**

Kommissionen föreslår att minimikrav för raster, dygns- och veckovila ändras inom sektorn för tillfälliga persontransporter för att öka flexibiliteten för arbetsgivare att kunna utföra persontransporter.

Företagarna har beretts tillfälle att svara på remissen och nedan följer dels våra generella synpunkter dels några nedslag i detaljer. Företagarna välkomnar initiativet som EU-kommissionen har tagit att göra skillnad på transporter av varor/gods och transporter av personer så att regelverket om möjligt blir mer flexibelt.

Företagarna är Sveriges största medlemsorganisation för företagare. Idag företräder vi 60 000 företagare och tillsammans med våra drygt 250 lokala föreningar bedriver vi påverkansarbete gentemot lokala och nationella beslutsfattare. För våra medlemsföretag, som ofta har färre än 49 anställda, är tid oftast det största hindret. Därför är administrationstiden kring olika regelverks krav viktiga för våra medlemsföretag och att den hålls på en rimlig nivå. Vår enda invändning mot det nu föreslagna är den administrationsökning som det nya förslaget kommer innebära och det är vår förhoppning att det blir en rimlig nivå även för de mindre företagen.

### **Företagarnas generella synpunkter**

Den samlade europeiska bussbranschen har länge drivit på EU-kommissionen om att förändra regelverket för att det bättre ska passa bussbranschens förutsättningar. Det är skillnad på att

transportera gods och att transportera personer, därför är det helt naturligt och nödvändigt att regelverket anpassas efter hur persontrafik bedrivs i verkligheten. Överlag är därför Företagarna positivt inställda till förändringarna.

Det utökade dokumentkrav som ställs i och med de olika förslagen anser Företagarna noggrant måste övervägas och avvägas gentemot andra krav. Det är ofta enkelt att säga att vi löser detta med "en blankett" men då måste myndigheten förstå att för företagen är det ofta inte "bara ytterligare en blankett". Blanketter ska fyllas i och det tar tid. Det utökade dokumentationskravet är förmodligen nödvändigt men Företagarna vill rikta uppmärksamhet på att se över hur all administration och dokumentation ska gå till så att den kan göras på ett sätt som spar tid för företaget.

## **Företagarnas kommentarer kring några av förslagen**

### **Tolvdagarsregeln vid nationella transporter**

Företagarna anser att det rimligt och bra att den s k tolvdagarsregeln vid internationella transporter även införs vid nationella transporter.

Företagarna anser dock att kompensationsvilan bör kunna tas ut inom referensperioden och inte vara låst till att tas ut direkt efter avslutat köruppdrag. När kontrollerande myndigheter ska utföra kontroller om körtids- och viloregler hålls inom gällande regelverk bör myndigheterna – i förväg – kunna informera om vilken dokumentation som ska medföras i fordonet. Speciellt viktigt är detta för de mindre företagen som bara kör nationella transporter. Den ökade administrationen som det innebär måste kunna göras på ett så enkelt och tydligt sätt att företaget inte behöver ägna allt för mycket tid åt att fylla i.

### **Att skjuta upp inledningen av dygnsvilan en till två timmar under en resa på minst åtta dagar**

EU-kommissionen resonerar att det ska vara möjligt att skjuta upp dygnsvilan under vissa förutsättningar. Företagarna förstår dock inte anledningen till att det just måste kopplas till en resa på minst åtta dagar för att undantaget ska vara tillåtet. Oförutsedda händelser, som inte kunnat påverkas av chauffören, kan inträffa även under kortare resor. Ett bra sätt för transportföretagen är då att kunna hantera dessa händelser genom att ändå komma fram till sin destination utan att göra ett avbrott i resan på grund av att dygnsvilan måste påbörjas. Begränsningsregeln med en resa på minst åtta dagar föreslår Företagarna tas bort för att istället införa en regel om hur ofta ett sådant undantag får nyttjas per referensperiod.

## **Större flexibilitet vad gäller uppdelning av raster, är positivt**

Företagarna är positiva till att ge utökade möjligheter för uppdelning av raster. Den ökade flexibiliteten kommer ge chauffören bättre förutsättningar att anpassa rasterna efter det behov som föreligger. Flexibilitet är något som Företagarna förespråkar i de allra flesta regelverk för att de bättre ska kunna anpassas till verkligheten.

## **Att kunna utöka körtiden under exceptionella omständigheter**

Ändringen i mobilitetspaketet om att körtiden kan förlängas under exceptionella förhållanden för att föraren ska kunna nå sin bostad eller företagets driftsställe är bra, men förslaget missar tillfälliga persontransporter. Det bör vara rimligt att även om transporten inte är avsedd att sluta vid förarens bostad eller företagets driftsställe bör körtiden kunna utökas om omständigheterna är exceptionella. Exempelvis kan det handla om att nå ett hotell eller annan facilitet där chauffören och även passagerare kan vila säkert. Behovet torde främst uppstå vid längre resor där olyckor, väder eller andra trafikförhållanden påverkar restiden utan att chauffören kan påverka det. Företagarna ser gärna att denna miss rättas till.

Pernilla Norlin

Samhällspolitisk chef

Lise-Lotte Argulander

Näringspolitisk expert