



Datum
2025-09-19

Vår beteckning
25-03603

Ert datum
2025-06-05

Er beteckning
Ju2025/01154

Justitiedepartementet
ju.remissvar@regeringskansliet.se

Remissyttrande avseende betänkandet Polisiär beredskap i fred, kris och krig (SOU 2025:57)

Sjöfartsverket tillstyrker de föreslagna ändringarna med följande kommentarer.

Sjöfartsverket är positivt till att stödja Polismyndigheten med transportresurser, men noterar samtidigt att Polismyndigheten även efterfrågar Sjöfartsverkets fartygsresurser för transporter. Polismyndighetens behov bör således samordnas.

Sjöfartsverket anser vidare att statlig samverkan är en styrka för staten och att nyttjandet av resurser inom staten underlättas av tydlig reglering. Samtidigt gör Sjöfartsverket bedömningen att utredningens förslag lägger för stor tyngd på kortsiktiga lösningar här och nu. I detta sammanhang bör även pågående utredning av huvudmannaskapet för sjö- och flygräddningen nämnas. Statens flygande resurser borde i större utsträckning omfattas av gemensam styrning med ett stort mått av långsiktighet. Detta innebär inte med nödvändighet att alla statliga myndigheter ska ha ett gemensamt helikoptersystem eftersom det innebär en risk om endast en helikoptermodeLL opereras, exempelvis vid flygförbud för den modellen. Även fjällräddningstjänst och luftburen ambulanssjukvård borde omfattas av en samlad översyn.

Sjöfartsverkets räddningshelikopter verksamhet har erfarenhet av att flyga andra transporter, såsom MIRG-styrkor (Maritime Incident Response Group) och sjuktransporter. Räddningshelikoptrarna nyttjas även av Polismyndigheten som resurs inom fjällräddningstjänsten där transport av personal och utrustning kan ingå.

Sjöfartsverket förordar att verkets tillhandahållande av transportresurser till Polismyndigheten regleras i Sjöfartsverkets instruktion på motsvarande sätt som befintlig reglering gällande sjuktransporter. Regleringen bör tydliggöra vilken grund för ekonomisk ersättning som ska tillämpas.

Sjöfartsverket utnyttjar i dag Norrtälje flygplats (Mellingeholm) och har bedömt att nuvarande lokaler behöver förbättras utifrån arbetsmiljö, skalskydd och flygsäkerhet, varför de ska ersättas. Sjöfartsverket har fört en långtgående dialog med Fortifikationsverket och kommunen, ett avtalsförslag om markförvärv har tagits fram. Sjöfartsverket avser att inom kort ge i uppdrag till Fortifikationsverket

Datum
2025-09-19

Vår beteckning
25-03603

att bygga nya lokaler vid flygplatsen. Dessa planeras bli tillgängliga 2027. I planeringen av markområdet har Sjöfartsverket tagit höjd för att ytterligare samhällsviktiga helikopteroperatörer ska kunna etablera sig vid flygplatsen och dela på flyginfrastruktur.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Erik Eklund. I den slutliga handläggningen har direktören för sjö- och flygräddningsavdelningen Mattias Hyllert, ställföreträdande chefsjuristen Åsa Holm och verksjuristen Ulf Holmgren deltagit, även föredragande.

Detta beslut har fastställts elektroniskt i Sjöfartsverkets ärendehanteringssystem.

Kopia till:

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

ju.L4@regeringskansliet.se