



Utredningen om tonnageskatt och andra stöd för sjöfartsnäringen Fi 2013:01

Pressmeddelande

2015-02-06

Ett svenskt tonnageskattesystem

Utredningen om Tonnageskatt och andra stöd för sjöfartsnäringen överlämnar idag sitt betänkande Ett svenskt tonnageskattesystem SOU 2015:4. Utredningen har haft i uppdrag att ta fram ett förslag till ett tonnageskattesystem och samtidigt se över andra befintliga stöd till sjöfartsnäringen. Syftet med utredningens förslag är att öka andelen svenskflaggade fartyg i den svenska handelsflottan.

Sveriges nordiska grannländer och alla länder inom EU med betydande sjöfartsnäring har sedan tidigare infört tonnagebeskattning av verksamheter som omfattar sjötransporter av gods och passagerare. Syftet med tonnagebeskattning är att stödja sjöfartsnäringen och förmå redare att registrera eller återregistrera sina fartyg under nationell flagg. Utredningen lägger fram ett förslag till ett svenskt tonnageskattesystem som innebär att rederiets inkomst beräknas schablonmässigt utifrån fartygets nettotonnage och inte utifrån det faktiska resultatet av näringsverksamheten. Den schablonmässigt beräknade inkomsten läggs sedan till grund för inkomstbeskattningen. Beskattning blir på så sätt förutsebar för företagen. Utredningen föreslår att systemet ska vara frivilligt, men att de företag som går med i systemet ska vara bundna av det i minst tio år. Det ska inte vara möjligt att när som helst växla mellan tonnagebeskattning och konventionell beskattning för att uppnå skattefördelar. Tonnageskattesystemet är tänkt att rikta sig till rederier som bedriver sjötransporter av gods och/eller passagerare.

En fråga som utredningen har haft i uppdrag att särskilt analysera är hanteringen av ackumulerade överavskrivningar. Utredningen föreslår att en eventuell latent skatteskuld på ackumulerade överavskrivningar som företaget har vid övergången till tonnageskattesystemet inte ska efterges, men att en avskattning av en sådan skuld heller inte ska ske omedelbart. Om ett företag har ökat både sitt totala nettotonnage och den ägda andelen av nettotonnaget behöver någon återföring till beskattning inte ske. Om det totala och ägda nettotonnaget däremot är oförändrat eller har minskat, ska en del av överavskrivningarna tas upp till beskattning. En avstämning ska göras vart femte år.

Utredningen beräknar att kostnaden för det föreslagna tonnageskattesystemet kommer att uppgå till knappt 45 miljoner kronor årligen i form av minskade skatteintäkter. För att finansiera kostnaden föreslår utredningen räntebeläggning av de ackumulerade överavskrivningarna för dem som går med i systemet samt en mindre sänkning av nivån på det gällande sjöfartsstödet.

Kontakt

Marie Jönsson, särskild utredare, tel. 070/4943480

Alexandra Wingmark, sekretrare, tel. 072/5338188

Ida Björklund, sekreterare, tel. 072/5372880