

Datum
2021-04-30Dnr/Beteckning
TSG 2021-3965Ert datum
2021-04-22Er beteckning
I2021/01229Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
anneli.giorgi@regeringskansliet.se

Promemorian Förlängd giltighetstid för yrkeskompetensbevis (dnr I2021/01229)

Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslagen men har följande synpunkter.

Transportstyrelsens synpunkter

På grund av den korta remisstiden lämnar Transportstyrelsen synpunkter enbart på förslaget och dess konsekvenser.

Sida 5

Transportstyrelsen anser att undantaget även borde omfatta 5 kap. 2 och 4 §§ samt 6 kap. 1 § YKL.

Transportstyrelsen anser att utredningen bortser från ett par grundläggande bestämmelser som föreskriver om tidpunkten för förarens fortbildning. Rent teoretiskt går det inte att lösa frågeställningen med att enbart föreslå längre giltighetstid för yrkeskompetensbevisen. Fler paragrafer behöver ändras för att en lösning ska kunna fungera under perioden den 1 juli och den 31 december 2021.

Av 5 kap. 2 § lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens (YKL) ska första fortbildningen genomgåas inom fem år från den dag då beviset utfärdades medan fortbildning därefter ska genomgåas vart femte år, före utgången av giltighetstiden för yrkeskompetensbeviset (5 kap. 4 § YKL). Vidare anges i lagen att yrkeskompetensbevis är giltigt i fem år från den dag det utfärdades (6 kap. 1 § YKL).

I både 5 kap. 2 och 4 §§ YKL regleras tidsintervallet för när fortbildning ska genomföras. Tidsintervallet är i båda fallen fem år. Utredningen innehåller inget förslag på ändringar av dessa paragrafer, vilket behövs om förarna ska få längre möjlighet att genomgå en fortbildning. Utredningen innehåller inte

heller något förslag på att bestämmelsen som reglerar att yrkeskompetensbevis giltighetstid på fem år ska ändras (6 kap. 1 § YKL).

Förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens (YKF) kommer i och med utredningens förslag få en bestämmelse som står i strid med 6 kap. 1 § YKL. Utifrån det nämnda är det alltså Transportstyrelsens uppfattning att det rent teoretiskt inte går att lösa frågan genom att enbart förlänga giltighetstiden på yrkeskompetensbevisen.

Utredningens förslag är dessutom begränsande på så sätt att det är endast de förare som redan har gått en fortbildning som omfattas. Detta då utredningen inte beaktar att de som ska gå en första fortbildning ska göra det inom en viss tid från det att yrkeskompetensbeviset utfärdades. En förlängning av yrkeskompetensbevisets giltighetstid hjälper alltså inte när tiden för fortbildning ska räknas från utfärdandedatumet och inte sista giltighetsdatumet.

Sida 5

Transportstyrelsen anser att undantaget även borde omfatta artikel 2.6 i Omnibusförordning II.

Transportstyrelsen anser att förslaget i 4 kap. 8 § andra stycket YKF inte är tillräckligt då förslaget enbart hänvisar till artikel 2.2 i den s.k. Omnibusförordningen II. Enligt Transportstyrelsens uppfattning reglerar artikel 2.2 det tidsintervall som gäller för de återkommande fortbildningarna medan själva giltighetstiden för yrkeskompetensbevisen regleras i artikel 2.6. Då förslaget i utredningen reglerar giltighetstiden för yrkeskompetensbevisen borde hänvisning även ske till artikel 2.6 i Omnibusförordningen II.

Sida 15

Transportstyrelsen anser att undantaget från högst 12 timmar fortbildning på distans behöver motiveras bättre.

Transportstyrelsen anser att förslaget om fortsatt undantag från 3 kap. 3 § YKF, att högst 12 av 35 timmar får ske som lärande på distans, behöver motiveras bättre. Transportstyrelsen framförde att ett sådant undantag borde ingå i den omarbetade Omnibusförordningen. Dessvärre kom denna möjlighet inte med. Sverige har ändå beslutat om att tillåta fortbildningar helt på distans, trots att detta strider mot EU-rätten. Med anledning härav borde en förlängning av undantaget motiveras bättre.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektören Anita Johansson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningschefen Petra Wermström, enhetschefen Annika Sjöberg, sektionschefen Anna Westerlund, juristen Caroline Goldie och utredaren Mats Hjälms, den senare föredragande.

Anita Johansson
Ställföreträdande generaldirektör