

### Länsstyrelsens regionala miljömål

Överenskommelsen ska leda mot en uppfyllelse av de nationella miljö kvalitetsmålen. De som främst påverkas är Frisk luft, God bebyggd miljö och Begränsad klimatpåverkan. Miljömålet begränsad klimatpåverkan ska vara uppfyllt först 2050 men de övriga målen har 2020-2025 som målar. Förhandlingsuppdraget har en tidsmässig utsträckning till 2030, vilket är efter den tidpunkt då de flesta miljö kvalitetsmålen ska vara uppnådda. Av analyserna framgår att investeringspaketets bidrag till, respektive försvårande av, en måluppfyllelse är förhållandevis små. Flera av de infrastrukturobjekt som ingår i förhandlingen kommer inte att stå färdiga förrän vid en tidpunkt då de flesta av miljömålen i det närmaste ska vara uppnådda. De behov av kraftfulla åtgärder som tidigare har konstaterats i de nationella och regionala miljömålsuppföljningarna bör därmed kunna anses vara avgörande i det fortsatta arbetet med uppfyllandet av miljömålen. De mest relevanta målen är hämtade ur Länsstyrelsens regionaliserade delmål (Miljömål för Stockholms län 2006) och anger i sammanfattad form följande:

- År 2010 ska utsläppen av koldioxid i länet ha minskat till 3,1 ton per person och år.
- År 2010 ska transportsektorns utsläpp av kväveoxider ha minskat med 70 procent från 1995 års nivå till 9 000 ton och sektorns utsläpp av flyktiga organiska ämnen (VOC) med 70% från 1997 års nivå till 9 000 ton, och kvävedioxidhalten  $30\mu\text{g}/\text{m}^3$  som årsmedelvärde och  $75\mu\text{g}/\text{m}^3$  som timmedelvärde ska vara uppnådda i Stockholms län.
- År 2010 ska halten av partiklar, PM<sub>10</sub>, i luften inte överstiga:  $35\mu\text{g}/\text{m}^3$  som dygnsmedelvärde, eller  $20\mu\text{g}/\text{m}^3$  som årsmedelvärde och halten av partiklar, PM<sub>2,5</sub>, i luften ska inte överstiga:  $20\mu\text{g}/\text{m}^3$  som dygnsmedelvärde, eller  $12\mu\text{g}/\text{m}^3$  som årsmedelvärde år 2010.
- År 2015 ska halten benso(a)pyren i luften inte överstiga  $0,3\text{ ng}/\text{m}^3$  som årsmedelvärde.
- År 2010 ska alla kommuner i länet ha en kommuntäckande bullerkartläggning och bullersaneringsplan och antalet människor som utsätts för trafikbullerstörningar överstigande de riktvärden som riksdagen ställt sig bakom för buller i bostäder ska ha minskat med 5 procent jämfört med år 1998.
- Tystnaden (frånvaron av buller) i Stockholms gröna kilar ska upprätthållas i minst rådande omfattning. Skogens betydelse för naturupplevelser och friluftsliv ska tas tillvara och åkermark och annan brukningsvärd mark i tätortsnära lägen ska så långt möjligt bevaras och hävdas.

- Senast år 2010 ska fysisk planering och samhällsbyggande i Stockholms län grundas på program och strategier, bl a för:

- hur ett varierat utbud av bostäder, arbetsplatser, service och kultur kan åstadkommas så att bilanvändningen kan minska och förutsättningarna för miljöanpassade och resurssnåla transporter förbättras,

- hur gröns- och vattenområden i tätorter och tätortsnära områden ska bevaras, vårdas och utvecklas för såväl natur- och kulturmiljö som friluftssändamål.

Av målen framstår klimatmålen som särskilt krävande. Det saknas dock ett långsiktigt åtagande för Stockholmsregionens transportsystem. Vetenskapen säger idag att för att klara maximalt 2 graders global temperaturhöjning bör halten reglerade växthusgaser i atmosfären stabiliseras på 400-450 ppm koldioxidekvivalenter. För att klara detta bedömer Europeiska rådet att utsläppen från industrialiserade länder måste minska med 30 procent till år 2020 och 60-80 procent till år 2050. EU:s stats och regeringschefer har antagit ett ensidigt åtagande om 20 procent utsläppsminskning (basår 1990) men är beredda att minska med 30 procent om andra industrialiserade länder gör samma åtagande. Mot denna bakgrund anser parterna att Stockholmsregionen bör ha ambitionen att sänka utsläppen för vägtrafiken i Stockholms län med 30 procent till 2030. I förhandlingen har parterna åtagit sig att genomföra ett antal konkreta åtgärder som bidrar till måluppfyllelsen.