

OBJEKTBEKRIVNINGAR

Genomförandeprogram 2008-2012

Spår (Nationell banhållningsplan)

- **Citybanan**

kostnader: 16,3 miljarder kr

pågående

Pågående projekt med beslutad medfinansiering från Stockholms stad och Stockholms läns landsting på 4,3 miljarder kronor samt 2 miljarder kr från Mälardalen/Östergötland. Objektet är högt prioriterat av alla berörda.

Investeringen har positiva samhällsekonomiska effekter som möjligheter till utökad regional- och pendeltågstrafik, utökad kapacitet, minskad risk för förseningar, tunnelförläggningen som minskar intrånget.

Medel är reserverade i Banverkets förslag till reviderad plan. Medfinansiering enligt avtal med Stockholms stad, Stockholms läns landsting respektive kommuner och landsting i Mälardalslänen och Östergötland.

- **Västerhaninge-Nynäshamn, ökad kapacitet, kostnader: 750 miljoner kr, pågående**

Pågående projekt med förskottering av 250 miljoner från landstinget. Projektet innebär plattformsförlängningar så att fullängdståg kan gå söder om Västerhaninge och mötesspår anläggs vid Segersäng och Hemfosa. Dubbelspår kommer att anläggas söder om Västerhaninge, i första hand till Tungelsta. Åtgärderna medför en minskad störningskänslighet och att genomgående tåg kan köras till Nynäshamn.

Medel är reserverade i Banverkets förslag till reviderad plan.

- **Kraftsamling Mälardalen kostnader inom Stockholms län: 520 miljoner kr, pågående**

I syfte att förbättra punktligheten i järnvägstrafiken i Stockholm/Mälardalen har Banverket, SL och SJ kommit överens om gemensamma insatser. Åtgärderna genomförs fram till 2010.

Medel är reserverade i Banverkets förslag till reviderad plan.

- **Kallhäll- Barkarby**
kostnader: 2,7 miljarder kr
byggstart 2011

Utbyggnad till fyra spår på sträckan Kallhäll-Barkarby som en första etapp av utbyggnaden av hela sträckan Kallhäll-Tomtebodavägen till fyra spår. En utbyggnad av sträckan är av stor betydelse för att kunna fullt ut utnyttja den kapacitetsökning som Citybanan medför. Utbyggnaden har även koppling till uppfyllelse av MIAB-överenskommelsen samt ingår i citybaneavtalet.

Innebär tidigareläggning jämfört med Banverkets förslag till reviderad plan 2008-15.

- **Södertälje hamn-Södertälje C**
kostnader: 810 miljoner kr
byggstart 2010

Utbyggnad till två spår på sträckan till Södertälje C och en planskildhet för den korsande anslutningen vid Södertälje hamn ger en bättre kapacitet för sträckan. Denna utbyggnad är av stor betydelse för hela pendeltågssystemets tillförlitlighet.

Medel är reserverade i Banverkets förslag till reviderad plan för år 2012.

- **Kombiterminal norr**
Kostnad: 550-850
byggstart är ännu ej beslutad

Behov av ny kombiterminal norr om Stockholm, även utpekad som rikskombiterminal av Banverket. Flera lägen studeras däribland Rosersberg och Arlanda. Lämpligt OPS-projekt.

- **Tvärspårväg Ost/Saltsjöbanan**
kostnader: 2,3 miljarder kr samt nya fordon 570 miljoner kr
statsbidrag: 1,15 miljard kr samt nya fordon 285 miljoner kr
byggstart 2010

Projektet består av flera delar men syftar till en modernisering av Saltsjöbanan och en förlängning av tvärspårvägen från Hammarby Sjöstad till Slussen med en omläggning av Saltsjöbanan utanför Henriksdalsberget. Därtill ska Värmdöleden dras i tunnel genom Henriksdalsberget. Projektet möjliggör en exploatering av området kring Henriksdal, Danvikstull, Lugnet, Kvarnholmen och Nacka port.

Det innebär också en ny bro för Saltsjöbanan över Danvikskanalen och en ny spårsträckning i tunnlar till Slussen.

Projektet ska samfinansieras av Nacka, Stockholm och SL med bidrag till spårvägsutbyggnaden med bidragsmedel från Banverket. En överenskommelse mellan de delaktiga parterna krävs.

Bidrag är upptaget i gällande plan men är borttaget i Banverkets förslag till reviderad plan för 2008-2015.

- **Tvärspårväg Solna**

kostnader: 1,75 miljarder kr samt nya fordon 650 miljoner kr

statsbidrag: 875 miljoner kr samt nya fordon 325 miljoner kr

Byggstart 2010

Projektet utgör den planerade förlängningen av tvärbanan Alvik-Ulvsunda-Solna station. Projektet är en del av utbyggnaden av tvärspårvägen.

Det finns planer på samfinansiering mellan SL och Solna kommun förutom den i gällande plan upptagna bidragsfinansieringen. En överenskommelse om finansiering och genomförande mellan de berörda parterna krävs.

Bidrag är upptaget i gällande plan men är borttaget i Banverkets förslag till reviderad plan för 2008-2015.

- **Dubbelspår på Roslagsbanan**

kostnader: 2 miljarder kr samt nya fordon 2000 miljoner kr

statsbidrag 1 miljard kr samt nya fordon 1000 miljoner kr

Byggstart 2010

Projektet omfattar utbyggnad till dubbelspår på båda grenarna, förlängning av plattformarna, omläggning av sträckningen via Arninge och nya fordon.

Dubbelspårsutbyggnaden kan göras etappvis och behovsanpassat. Den utökade kapaciteten och längre tåg höjer kollektivtrafikens attraktivitet i nordostsektorn i avvaktan på en utbyggnad av pendeltåg/tunnelbana till sektorn. Genomförandet kommer att pågå under ett flertal år. Det är av stor betydelse att en första mindre utbyggnad kan genomföras i Vallentuna med koppling till vägprojektet Vallentuna centrum.

- **Tvärspårväg Kista**

kostnader: 2,25 miljarder kr samt nya fordon 500 miljoner kr

statsbidrag: 1,125 miljarder kr samt nya fordon 250 miljoner kr

Byggstart 2012

En utbyggnad av tvärbanan mellan Ulvsunda och Kista ingår i de ursprungliga planerna för tvärbaneutbyggnaderna och ingår även i RUFSS.

Tvärspårvägarna är av stor betydelse för förbättring av tvärförbindelserna.

Vägar (Nationell vägtransportplan)

- **Norra Länken**
pågående projekt, delfinansierat av Stockholms stad
- **E18 Hjulsta –Kista**
kostnader: 3 040 miljoner +kommunal medfinansiering
Byggstart 2008
Projektet är en ny väg förbi Hjulsta-Tensta –Rinkeby med delvis överdäckning och med kommunal medfinansiering. Genom att använda trängselmedel som lån och Stockholm stads medfinansiering kan projektet startas 2008. Detta förutsatt att byggstarten i nationell plan tidigareläggs från 2012 till 2010.
- **E4 Södertälje-Hallunda 6 körfält**
kostnad 250 miljoner kr
byggstart 2008-2009

Sträckan Södertälje-Hallunda är Sveriges äldsta motorvägssträcka. Kapacitet och trafiksäkerhet brister på sträckan. På sikt bör denna väg ges en ny sträckning, vägverket studeras f n detta i en förstudie. I avvaktan på denna större åtgärd kan kapaciteten och säkerhet förbättras med ombyggnad till 6 körfält inom nuvarande vägområde samtidigt som ett MCS-system uppförs (trafikinformatik).

Genomförs med medel från överskottet från trängselskatten.

- **E4/E20 Tomtebodavägen - Norra station- Haga Södra**
kostnade 300 miljoner kronor
byggstart 2010
Ett antal större och mindre åtgärder genomförs för att förbättra framkomligheten på sträckan Tomtebodavägen-Norra Station- Haga södra. Projektet är ett antal åtgärder som ska avhjälpa kapacitetsbrister som finns och kommer att förvärras i området, åtgärden bör vara genomförd innan Norra länken öppnas. I samband med projektet genomförs förberedelser för överdäckning och byggande av Norra stationsområdet. Lösningen på sikt är en utbyggnad av E4-länken, en ny väg mellan Karlberg och Frösunda som planeras kunna genomföras efter 2020.

Genomförs med medel från överskottet från trängselskatten.

- **E4 Förbifart Stockholm (etapp 1)**
kostnad: ca 5,5 miljarder kr
Byggstart för Hjulsta-Häggvik 2012

Saltsjö/Mälarsnittet är hårt belastat, ytterligare vägkapacitet behövs. Förbifarten binder ihop norra och södra länsdelarna, avlastar Essingeleden och regioncentrum samt sammanbinder regionala kärnor och förbättrar tillgängligheten till Arlanda. Vägverket har utrett olika alternativ och har nu beslutat att förbifart Stockholm ska föreslås dras mellan Kungens kurva och Häggvik. Detta förslag har varit på beredningsremiss och ska sändas in för tillåtlighetsprövning.

Projektering genomförs med medel från överskottet från trängselskatten.

Vägar (länstransportplanen)

- **Norrortsleden**
Pågående projekt, beräknad trafikstart mars 2008
- **73 Älgviken- Fors**
Pågående projekt öppnar för trafik 2009
- **259 Södertörnsleden**
kostnader: 1,4 miljarder kr för etapp 1 (Hanningeleden och Botkyrkaleden)
Byggstart för etapp 1, 2010

Leden utgör den sydliga delen av den yttre tvärleden och sammanbinder de regionala kärnorna i södra regiondelen mot E4 vidare och förbifart Stockholm. Leden har stor betydelse för näringslivet och sambanden i regionen och kommer att avlasta bostadsmiljöer, förbättra trafiksäkerheten mm. Södertörnsleden är prioriterad i gällande länstransportplan. Ett tidigareläggande av åtgärden är angelägen. Hanningeleden och Botkyrkaleden har av Vägverket bedömts som lämpligt OPS-projekt.

Södertörnsledens 1:a etapp genomförs som OPS-projekt (alternativt med statligt lån). Projektering och projektledning med medel från överskottet från trängselskatten.

- **267 Rotebro-Stäket**
kostnader: 265 miljoner kr
Byggstart 2010

Vägen är en viktig tvärförbindelse mellan E4 och E18. Vägen har dålig kapacitet och olycksrisken är hög. Vägen är viktig del i vägnätet västerifrån mot Arlanda.

Prioriterad i gällande länstransportplan

- **Bostadsrelaterade projekt för perioden fram till 2019 reserveras 1,3 miljarder kr.**

Bristande väganlutningar till nya bostadsområden är ofta ett hinder för bostadsbyggande. I många fall rör det sig om mindre åtgärder, ombyggnad av trafikplatser mm. Genom att anvisa dessa medel som en pott ges en ökad flexibilitet som förbättrar möjligheterna till samordning med kommunala planeringen men också till effektiva sam- och medfinansieringslösningar. Ett flertal projekt är utpekade i underlagsmaterialet Några är också prioriterade i gällande länsplan däribland v 268 Vallentuna centrum andra objekt är tpl Vega och anslutning till Rikssten.

Medel för de första åren fram till 2011 är reserverade i gällande länsplan. Därutöver prioriteras medel för bostadsrelaterade projekt i plan 2010-2019.

Inriktning 2013-2019

Spår (Nationell banhållningsplan)

- **Stockholm C- Sörentorp**
kostnader: 390 miljoner kr
Kapacitetsbrister på sträckan Stockholm C- Sörentorp åtgärdas genom att bygga om två spår på sträckan till trafikspår. Objektet ger en förbättrad kapacitet på infarten norrifrån.
- **Tomtebodabarkarby**
kostnader: 5,6 miljarder kr
Andra delen på utbyggnaden till fyra spår på sträckan Tomteboda-Kallhäll. Etapputbyggnad möjlig beroende på val av alternativ. Järnvägsutredning pågår om den detaljerade sträckningen, kostnadsbedömning gäller sträckning via Sundbyberg. Båda utbyggnaderna är nödvändiga för att utbyggnaden av Citybanans kapacitetsförstärkning skall kunna tillgodogöras för trafiken på Mälardalen. Banverket har bedömt att en extern medfinansiering på ca 1 miljard kr kan vara möjlig.
- **Dubbelspår Nynäsbanan etapputbyggnad**
kostnader : 300-2000 miljoner kr
Vid en utbyggnad av hamnen i Norvik och en utökad godstrafik på järnvägen krävs kapacitetsförstärkingar på Nynäsbanan och anslutningarna till stambanan vid Älvsjö. Kommande planering bör innefatta studie av lämplig etappindelning för utbyggnad av dubbelspår för hela sträckan till Nynäshamn.

- **Pendeltågstation Vega**
kostnader: 200 miljoner kronor, statsbidrag 100 miljoner kr
 En ny pendeltågsstation vid Vega planeras för en bostads- och arbetsplatsutbyggnad i Vega/Norrby. Projektet kan samfinansieras med exploateringsintressena/kommunen. En överenskommelse om genomförande och finansiering mellan de berörda parterna krävs.
- **Slussen ny bussterminal**
kostnader: totalt 4,5 miljarder kr varav bussterminal 600 miljoner kr, statsbidrag till bussterminalen 300 miljoner kr
 Projektet innebär en ombyggnad av nuvarande Slussen inkl bussterminalen. Den nuvarande konstruktionen måste ersättas. Avbördningsmöjligheterna från Mälaren måste öka och bussterminalen måste byggas om. Bussterminalen kan kosta 400-700 miljoner kronor, kostnaderna för ökad avbördningsmöjlighet uppgår till ca 500 miljoner. Berörda parter ska ingå en överenskommelse om finansiering och genomförande. Statsbidrag till bussterminalen.
- **Lidingöbanan**
kostnader: 700 miljoner kr, statsbidrag 350 miljoner kr
 Lidingöbanan kommer att kräva stora investeringar i bana och fordon. Därtill behöver den gamla Lidingöbron rustas upp. Statsbidrag till fordon och bana bör utgå med 350 miljoner kr.
- **T-bana Karolinska**
kostnader: 1,4 miljarder kr, statsbidrag 700 miljoner kr
 En avgränsning av en ny tunnelbanelinje mellan Odenplan och Karolinska för de nya bostadsområdena i Norra Stationsområdet och arbetsplatserna i det utvecklade området i och kring sjukhuset. Ett antal intressenter i exploateringen av området ska upprätta genomförande- och finansieringsavtal.
- **Bidrag Spårväg syd**
kostnader: 3 miljarder kr, statsbidrag: 1,5 miljarder kr
 En spårväg Älvsjö-Fruängen-Skärholmen-Kungens kurva-Masmo-Flemingsberg har översiktligt studerats. Syftet är att förbättra tillgängligheten till de regionala kärnorna Kungens kurva och Flemingsberg.
- **Tvårspårväg Solna-Universitetet**
kostnader: 2 miljarder kr, statsbidrag 1 miljard kr
 Tvårbanan förlängs från Solna station via Bergshamra till Universitetet. Sträckningen är översiktligt studerad men ingen fullständig kostnadsuppskattning är gjord.

Vägar (Nationell vägtransportplan)

- **E4 Förbifart Stockholm (etapp 2)**
kostnader: 19,5 miljarder kr (prisnivå 2006)

Saltsjö/Mälarsnittet är hårt belastat, ytterligare vägkapacitet behövs. Vägverket har utrett olika alternativ och har nu beslutat att förbifart Stockholm ska föreslås dras mellan Kungens kurva och Häggvik. Detta förslag har varit på beredningsremiss och ska sändas in för tillåtlighetsprövning.

Del av Skärholmen- Hjulsta direktfinansieras med medel från Vägverket. Stockholms stad har i en viljeyttring förklarat sig beredda att medfinansiera med 1,25 miljarder kr. Övrig finansiering kan ske via trängselskatten som även utvidgas till uttag på Essingeleden när förbifarten tas i trafik.

- **E18/E20 Frescati-Bergshamra**
kostnader: 250 miljoner kr
Ett flertal kompletterande åtgärder bl a breddningar till fler körfält, ommålningar mm. Åtgärderna är kopplade till Norra länken och vävningsproblematik som kommer att uppstå.
- **E4 Norrtull- Kista**
kostnader: 1,4 miljarder kr
Projektet består i dels en breddning av vägen på sträckan till Kista och en ombyggnad av trafikplatsen vid Järva krog. Åtgärden betingas av kapacitetsproblem på sträckan som accentueras av Norrortsledens tillkomst. När E18 öppnas och ansluter vid Kista tillkommer ytterligare trafik.
- **E4 tpl Rosersberg**
kostnader: 120 miljoner kr
Befintlig och ny bebyggelse (kombiterminal) i Rosersberg får en bättre kontakt med motorvägen.
Sigtuna kommun har i viljeyttring uttryckt vilja att förhandla om medfinansiering/förskottering.
- **E4 tpl Måby**
kostnader: 35 miljoner kr
Projektet är en utbyggnad av trafikplatsen vid Måby med ramper söderut. Ger en bättre tillgänglighet framförallt till det nya fraktområdet inom Arlanda.
Sigtuna kommun har i viljeyttring uttryckt vilja att förhandla om medfinansiering/förskottering.

- **E18 tpl Roslagsnäsby och Viggbyholm**
kostnader: 350 miljoner kr
Trafikplatserna har låg standard, dålig kapacitet och är inte utformade för busstrafik, både korsande och längs med motorvägen. Motorvägen planeras breddas till 6 körfält, trafikplatsombyggnaden anpassas till detta. Täby kommun har i viljeyttring uttryckt vilja att förhandla om medfinansiering/förskottering.
- **Busskörfält E18 Danderyd-Arninge**
kostnader: 225 miljoner kr
Nuvarande väg med busskörfält på vägrenen breddas till 6 körfält varav två busskörfält.
- **E4/E20 Södertälje- Hallunda, ny bro i Södertälje**
kostnader: 1,6 miljarder kr
När vägsträckan Södertälje-Hallunda byggts om till 6 körfält kommer bron i Södertälje att utgöra en kvarvarande flaskhals. Åtgärden studeras nu av vägverket i en förstudie samtidigt som den mer långsiktiga åtgärden att bygga väg i nysträckning. Kostnaden för ny bro har av Vägverket preliminärt beräknats till 1,6 miljarder kr. Åtgärden har av Vägverket bedömts som lämpligt OPS-projekt.

Vägar (Länstransportplanen)

- **76 Förbifart Norrtälje**
kostnader: 270 miljoner kr
Idag går väg 76 genom Norrtälje på stadsgator genom stadskärnan i Norrtälje. En ny förbifart har planerats väster om staden. En ny väg möjliggör exploatering av nya bostadsområden. Trafiken på de berörda genomfartsgatorna kommer att minska med ca 30%.

Norrtälje kommun har i viljeyttring uttryckt vilja att förhandla om medfinansiering/förskottering.

- **222 Skurubron**
kostnader: 550 miljoner kr
Ny bro över Skurusundet samt ombyggnad av trafikplatser. Den nuvarande bron anslutningar till dels motorvägen dels lokalnätet är av låg standard. Utformningen medför köproblemer på motorvägen och på lokalvägarna. Busstrafiken har svårt att komma fram.

Nacka och Värmdö kommuner har i viljeyttring uttryckt vilja att förhandla om medfinansiering/förskottering.

- **222 Mölnvik-Ålstäket**

kostnader: 25-130 miljoner kr

Åtgärden är en förbättring av den lösning med reversibelt körfält på sträckan som har visat sig effektiv. Förbättringarna utgör bl.a. ombyggnaderna av trafikplatserna i ändpunkterna på sträckan samt planskilda korsningar för GC-trafik. Detta bedöms som hållbart fram till perioden efter 2025.

- **268 Hammarby-Grana**

kostnader: 30-215 miljoner kr

Vägen mellan UpplandsVäsby och Vallentuna är av mycket låg standard. Vägen är en del Nordostsektorns förbindelser med Arlanda och E4 norrut. En utbyggnad är en del i förbättringarna av tillgängligheten mellan Arlanda och Nordostsektorn.

Vallentuna och Upplands Väsby kommuner har i viljeyttring uttryckt vilja att förhandla om medfinansiering/förskottering.

- **261 Nockeby- Tappström**

kostnader: upp till 330 miljoner kr

Projektet innebär en breddning av vägen från Tappström till Nockeby. En utredning om möjlig breddning inom befintligt vägområde utreds. Kopplas i tid till byggandet av förbifart Stockholm.

- **259 Södertörnsleden etapp 2 Masmolänken**

kostnader: 1,2 miljarder kr

För Södertörnsledens anslutning till E4/E20 föreslås att en tunnel byggs under Masmoberget med ny trafikplats vid E4/E20. Val av åtgärd sker i kommande planering.

Genomförs med medel från trängselavgiftens överskott och länsplanen. Huddinge kommun har i viljeyttring uttryckt vilja att förhandla om medfinansiering/förskottering. Slutförs efter 2020.

Utblick 2020 och senare

Spår i Nationell banhållningsplan

Roslagspilen

kostnader: 9 miljarder kr

I en pågående utredning om Nordostsektorns kollektivtrafikförsörjning utreds som ett av flera alternativ en ny pendeltågslinje till Täby-Arninge via Solna-Bergshamra och med möjlig förlängning mot Åkersberga/Norrtälje. Medfinansiering bör vara möjlig.

- **T-bana till Nacka**

kostnader: 8 miljarder kr, statsbidrag: 4 miljarder kr

Nacka/Värmdö sektorn växer mycket snabbt, sektorn behöver en utvecklad kollektivtrafik, där en busslösning inte är tillräcklig.

Tunnelbanan behöver kapacitetsförstärkning över Saltsjö/mälarsnittet.

Bidrag Spårväg längs 4:an

Kostnader: 2,2 miljarder kr, statsbidrag 1,1 miljard kr

Stombusslinje 4 konverteras till spårväg och får en sträckning från Gullmarsplan via utbyggnadsområdet Värtan till Ropsten. Spårväg har högre kapacitet och bättre framkomlighet än vad motsvarande busslinje har.

Bidrag T-bana/spårväg Akalla-Barkarby/

kostnader: 1-1,7 miljarder, statsbidrag 0,5 - 0,8 miljarder

En spårförbindelse mellan Akalla och Barkarby station via Barkarbyfältet har studerats, antingen som en förlängning av T-banan från Akalla eller en spårväg i samma sträckning. Barkarbyfältet är ett av regionens möjliga utbyggnadsområden med 16 000 boende och 6000 arbetsplatser.

Vägar i nationell vägtransportplan

E4-Länken i Solna

kostnader: 8 miljarder kr

E4 –Essingeleden kommer att bli överbelastad. Utbyggnad av E4-länken mellan Frösunda och Karlberg löser upp kapacitetsproblemen vid Norrtull och anslutningen till Norra Länken.

E4 Upplands Väsby- Arlanda

kostnader: 720 miljoner kr

Breddning till 6 körfält mellan Upplands Väsby och Arlanda.

E18 Jakobsberg-Hjulsta

kostnader: 415 miljoner kr

Projektet är en utbyggnad till sex körfält på sträckan Jakobsberg- Hjulsta. Förbifart Stockholm kommer att medföra ökad belastning på denna sträcka.

Östlig förbindelse

kostnader: 12 miljarder kr

En östlig förbindelse sluter ”ringen” runt Stockholms innerstad vilket avlastar såväl innerstaden som Essingeleden. . Med trängselskatt för innerstaden och på

Essingeleden är det möjligt att avgiftsfinansiera en östlig förbindelse (utanför planeringsramen).

Vägar i länstransportplanen

226 Huddingevägen

kostnader: 500 miljoner kr

Korsningsåtgärder mm på Huddingevägen, sträckan från Huddinge centrum till gränsen mot Stockholm.

225 Lövstalund-Ösmo

kostnader: 620 miljoner kr

Nuvarande väg 225 har låg kapacitet och trafiksäkerhetsproblem, längs vägen finns industrier, åkerier mm vilket medför stor andel tung trafik. En ökande trafik till och från Nynäshamn accentuerar problemen. När hamnen har byggts ut bör detta projekt komma till stånd.

v 77 Länsgränsen-Rimbo-Rösa

kostnad: 680 miljoner kr

Förbindelse mellan Norrtälje och Uppsala och Arlanda samt för godstrafik till hamnen i Kapellskär. Vägen bör breddas och rätas.

Huvudstaleden

Kostnad 3,3 – 8,1 miljarder kr

Möjlighet att finansiera Huvudstaleden som kommunalt OPS-projekt med finansierande vägavgifter ska studeras i samverkan mellan vägverket, berörda kommuner och regionala organ.