

**Remissyttrande**

Datum 2022-10-28

Ert diarienummer Fi2022/02813

Finansdepartementet

## **Promemorian Bibehållet reseavdrag med vissa förstärkningar för arbetsresor med bil**

Västra Götalandsregionen (VGR) har givits tillfälle att yttra sig över rubricerad promemoria.

Västra Götalandsregionen lämnade i oktober 2019 ett enigt yttrande över utredningen SOU 2019:36 Skattelättnad för arbetsresor. I yttrandet tillstyrktes i huvudsak utredningens förslag, utifrån vikten av att åstadkomma ett mer färdmedelsneutralt avdrag.

Västra Götalandsregionen ser inte att förutsättningarna har ändrats avseende behovet att avdraget behöver vara utformat så att det så långt som möjligt blir färdmedelsneutralt. Tidigare yttrande bifogas.

Kollektivtrafiknämnden  
Västra Götalandsregionen

Ulrika Frick  
Kollektivtrafiknämndens  
ordförande

Ulrika Bokeberg  
Kollektivtrafik- och  
infrastrukturchef

**Remissyttrande**

Datum 2019-10-15

Diarienummer RS 2019-04792

Ert diarienummer Fi2019/02525/S1

Finansdepartementet

## **Yttrande över remiss om skattelättnad för arbetsresor – en avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor (SOU 2019:36)**

Västra Götalandsregionen tillstyrker i huvudsak utredningens förslag.

En avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion är en viktig åtgärd för att stimulera hållbart resande. Förslaget innebär en ökad konkurrenskraft för kollektivtrafiken men också för övriga hållbara sätt att resa.

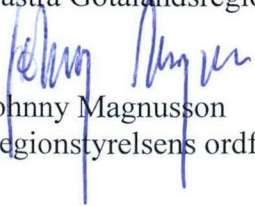
Västra Götalandsregionen menar också att förslaget kan leda till minskad privatbilism i storstadsområden.

Underlagsmaterial till utredningen indikerar att arbetspendlingens totala längd kommer att minska något totalt sett. Samtidigt ökar reslängden för arbetsresor som utförs med kollektivtrafik.

I områden där kollektivtrafiken inte utgör ett alternativ för arbetspendling kommer bilen fortsatt vara det främsta transportmedlet. Vi ser ett behov av att "bristfällig kollektivtrafik" behöver förtydligas ytterligare, exempelvis har Svensk Kollektivtrafik en annan definition än den som står i utredningen. Utredningens förslag om ökad reduktion genom ett tillägg vid bristfällig kollektivtrafik är viktigt för både boende och arbetsplatser i landsbygderna. Nivån på tillägget och den nedre gränsen om 30 km kan övervägas att sänkas liksom man kan överväga att höja eller helt slopa den övre gränsen.

Vidare behöver väghållare tillsammans med ansvariga för kollektivtrafiken se över behovet av pendelparkeringar. Detta för att möjliggöra kombinationsresor och bidra till hållbar regionförstoring även i områden med bristfällig kollektivtrafik.

Regionstyrelsen  
Västra Götalandsregionen



Johnny Magnusson  
Regionstyrelsens ordförande



Ann-Sofi Lodin  
Regiondirektör