



Till

Finansdepartementet  
[fi.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:fi.remissvar@regeringskansliet.se)

Diarienummer Fi2022/02813

*Skärgårdarnas Riksförbund, SRF, organiserar den fastboende befolkningen runt hela kusten från Luleå i norr till Koster i väster samt på öarna i de stora insjöarna. SRF arbetar med förutsättningarna för boende, arbete och service året runt i landets skärgårdar.*

## Remissvar - Promemorian Bibehållet reseavdrag med vissa förstärkningar för arbetsresor med bil

Skärgårdarnas Riksförbund har tidigare yttrat sig två gånger med anledning av förslaget att införa färdmedelsoberoende skattereduktion för arbetsresor.

Vi konstaterade då att förslaget innebar väsentliga nackdelar för lands- och glesbygd utan tillgång på kollektivtrafik och näst intill katastrofala effekter för de som bor eller verkar på ö, utan täta kollektiva färdmedel tillgängliga. Till detta kom ny införda begränsningar i antal dagar man fick resa med reduktion (som kalkylerade med att man förutsattes vara sjuk, inte arbetade färre timmar många dagar eller hade två arbeten). Det ingick också golv och tak, där golven slog blint mellan öar på var sin sida om en teoretisk gräns och taket begränsade modernt hybridarbete.

### Konsekvenser

Konsekvenserna bedömde vi som kraftigt negativa i lands- och glesbygd för både utpendling till jobb och inpendling av nyckelarbetskraft, som experter och läkare, men också för säsongsarbetskraft. De familjer som kombinerar en med "närbete" och en med hybridarbete med långpendling fåtal dagar, skulle inte kunna fortsätta med det. Både av försörjningsskäl och jämställdhetsskäl krävs den bästa tillgång till arbetsmarknaden med såväl fysiska som digitala resor, för bägge i en glesbygdsfamilj.

För den del av befolkningen som bor och/eller verkar på öar, i regel utan tät kollektivtrafik, och därmed är beroende av att färdas över vatten, många gånger med olika farkoster över året och olika färdvägar p g a väder, innebar förslaget sådan minskning från avdrag till skattereduktion att resa till jobb inte längre skulle vara möjligt - med de följdkonsekvenser det får för familjer som får ge upp och mikrosamhällen som får tyna bort. Ekonomiska effekter redovisades - då en båtresa är sju till tiofaldigt dyrare med egen båt per sträcka, jämfört med egen bil. Tyvärr antogs förslaget.

### **Bibehållande av nuvarande skatteavdragssystem**

Lika negativa som vi var i den processen, lika positiva är vi till ett bibehållande av nuvarande skatteavdragssystem. Vi är också positiva till att den del av resan som sker med bil får höjt avdrag. Vi förutsätter att det i alla stycken är en återgång till nuvarande system, där avdrag för resor med båt alltså sker i enlighet med havda kostnader enligt den s k "Göteborgsdomen".

Vi vill också uppmärksamma att när vi invände mot att funktionshindrade bedömdes olika beroende på om resan innefattar bil eller båt (eller annan farkost), och att funktionshindrade på ö därmed kränktes (förutsattes använda egen bil på vatten...), bemöttes den frågan med att det inte ingick i uppdraget för propositionen. Med återgången minskar denna problematik. Det s k "bilanpassningsbidraget" m.m. måste dock vara tekniskt neutralt, att beakta i översyn av de reglerna.

Sammanfattningsvis är remitterat förslag bra för hela landet och för att minska skillnaderna mellan ö, bygd och stad, när det gäller att kunna arbeta, bo och leva. För skärgården är det ett särskilt bra förslag!

Jungfruskär  
2022-10-30

Lotten Hjelm

Jonas Nilsson

Ordförande

Skärgårdarnas Riksförbund Skärgårdarnas Riksförbund

SKÄRGÅRDARNAS RIKSFÖRBUND

Borgen 126, 472 95 Varekil

info@skargardarna.se [www.skargardarna.se](http://www.skargardarna.se)