



2022-10-28

RS/615/2022

Annika Jonsson
Hälsa- och sjukvårdspolitiska avdelningen
Tfn: 063-147500
E-post: annika.jonsson@regionjh.se

Finansdepartementet

fi.remissvar@regeringskansliet.se

Svar på remiss Bibehållet reseavdrag med vissa förstärkningar för arbetsresor med bil

Dnr Fi2022/02813

Region Jämtland Härjedalen har tagit del av ”Bibehållet reseavdrag med vissa förstärkningar för arbetsresor med bil” och tackar för möjligheten att lämna synpunkter på betänkandet.

För landets kommuner och regioner beräknas förslaget leda till att de kommunala skatteintäkterna minskar varaktigt med 6,8 miljarder kronor per år. Den minskning av skatteintäkterna som blir följd av fortsatta avdrag i stället för införd skattereduktion är negativ för Jämtlands län och andra glesbygdslän. Vi anser att det är av största vikt att kompensation ges för detta inom ramen för de generella statsbidragen. Enligt beslutet i juni 2022 om skattereduktion, skulle fler människor som arbetspendlar med kollektivtrafik få lägre resekostnader än nu. Incitamentet att resa kollektivt skulle då öka vilket kan antas öka intäkterna för Region Jämtland Härjedalens kollektivtrafik. Inte heller samåkning med bil stimuleras eftersom kostnaderna måste uppgå till ett lägsta belopp per person för att avdrag ska kunna göras. Det nya förslaget innebär dessutom att incitament för att minska utsläppen saknas och det kommer ha en negativ inverkan på miljön.

Den sammantagna bedömningen blir att förslaget leder till förbättringar för de som på grund av långa avstånd och bristfällig kollektivtrafik måste resa med egen bil eller förmånsbil till arbetet. Höjningen av avdraget och borttagandet av den högre avståndsgränsen får positiva ekonomiska konsekvenser för många långpendlare i vårt län. För regionen, länets kommuner och företag kan det underlätta kompetensrekryteringen. Samtidigt skapas inte det incitament till ökat resande med kollektivtrafik, samåkning, minskade utsläpp, som införandet av en färdattsneutral skattereduktion skulle ha bidragit till. En tydligt märkbar negativ konsekvens för regionen är att skatteintäkterna beräknas minska till följd av förslaget.

REGION JÄMTLAND HÄRJEDALEN

Magnus Rönnerfjäll (C)
Regionstyrelsens ordförande