



Datum
2022-10-31
Adress
August Palms Plats 1
Diarienummer
STK-2022-1313

Yttrande

Till
Finansdepartementet

Remiss från Finansdepartementet - Promemorian Bibehållet reseavdrag med vissa förstärkningar för arbetsresor med bil (Fi2022/02813)

Sammanfattning

Malmö stad har i tidigare remisser gällande den avståndsbaserade och färdmedelsneutrala skattereduktionen uttryckt önskemål om vidare utredningar av reformens effekter med anledning av osäkerheten i bakomliggande statistik, rapporter och utredningar.

Gällande finansieringen av kommunsektorns inkomstbortfall, som inte berörs i promemorian, förutsätter Malmö stad att finansieringsmodellen tillämpas.

Yttrande

Förstärkningen av avdraget för arbetsresor med bil är en logisk följd av de beslutade förändringarna av schablonbeloppen för tjänsteresor och hemresor. Det ger en enhetlighet inom liknande frågor, vilket bedöms förenklande för enskilda som ska tillämpa de olika regelverken. Även de arbetsmarknadsregionförstörande effekterna promemorians förslag kan innebära påverkan. Kompetensförsörjning är en central del av företagets och samhällets utveckling.

I övrigt har Malmö stad följande synpunkter på utredningens förslag:

Att förstärkningen gynnar resande med bil ligger inte i linje med Malmö stads målsättningar om ett mer hållbart resande i, till och från Malmö. Bedömningen är att de negativa effekterna gällande klimat och miljö är ett steg tillbaka jämfört med det färdmedelsneutrala systemet.

Även effekter på jämställdhet och jämlikhet bedöms i större utsträckning gynnas av den beslutade avståndsbaserade modellen för skattereduktion.

Promemorian berör inte heller på något sätt hur kommunsektorns inkomstbortfall ska finansieras. Ur ett kommunalekonomiskt perspektiv är bedömningen att förflyttningen av kostnaden för skattelättnaden, från staten till kommunsektorn, bör utredas vidare. I

Reseavdragskommitténs betänkande *Skattelättnad för arbetsresor – En avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion för längre arbetsresor* (SOU 209:36) behandlades finansieringsfrågan när förflyttningen var åt andra hållet, från kommunsektorn till staten. Utredningen ansåg då att staten borde kompenseras enligt den så kallade finansieringsprincipen. Malmö stad förutsätter därför att finansieringsprincipen tillämpas även vid eventuellt införande av promemorians förslag.

I Reseavdragskommitténs ursprungliga uppdrag och betänkande lades viss vikt vid att reglerna skulle bli enklare, både för den enskilde att efterleva och för Skatteverket att kontrollera. De beslutade reglerna om avståndsbaserad skattelättnad innehåller en del förenklingar då bland annat tidsvinstkravet för resor med egen bil inte längre är aktuellt då systemet grundar sig på avstånd istället för på kostnad. Även ur kontrollsynpunkt är efterlevnaden av de beslutade reglerna lättare att kontrollera. I ett första skede kan de stämmas av mot uppgifter Skatteverket redan skulle ha tillgång till, så som folkbokföringsadress och arbetsplatsens adress.

Förslaget att bibehålla reseavdraget med vissa förstärkningar innebär således att de något snåriga reglerna kring reseavdraget kvarstår. Att skatteregler upplevs som rättvisa, logiska och lätta att förstå är viktigt både för den enskilde, och för förtroendet för myndigheter i stort. Det är också viktigt att den myndighet som är satt att kontrollera efterlevnaden av regelverket har möjlighet att göra detta. Det faktum att det vid Skatteverkets kontroller har visat sig att drygt hälften av de yrkade reseavdragen innehåller fel talar för att en reform av reglerna skulle underlätta båda för den enskildes bedömning av reglerna och Skatteverkets möjlighet att kontrollera efterlevnaden

Ordförande

.....
Roko Kursar
.....

Sekreterare

.....
Martin Ljungberg
.....

Helena Nanne (M) reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en skriftlig reservation.