



**Finansdepartementet**

103 33 Stockholm

fi.remissvar@regeringskansliet.se

## **LRF:s yttrande angående ”Bibehållet reseavdrag med vissa förstärkningar för arbetsresor med bil”**

Lantbrukarnas Riksförbund (LRF) har beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad promemoria och anför följande.

### **Bakgrund**

Moderaterna, Kristdemokraterna, Liberalerna och Sverigedemokraterna har kommit överens om att reseavdraget i sin nuvarande form ska behållas. Det innebär att den nya modellen för skattelättnad för arbetsresor som ska träda i kraft vid årsskiftet inte ska införas. Parterna har även kommit överens om att de schablonbelopp som får dras av för kostnader för arbetsresor med egen bil eller förmånsbil ska höjas för att bättre motsvara de faktiska kostnaderna. För arbetsresor med förmånsbil som drivs med elektricitet ska dock inga ändringar göras i förhållande till dagens regler. En promemoria med förslag om överenskomna lagändringar har därför tagits fram inom Finansdepartementet.

Schablonbeloppet för resor med egen bil höjs från 1,85 kr/km till 2,50 kr/km.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2023.

### **LANTBRUKARNAS RIKSFÖRBUND**

LRF tillstyrker förslaget med nedanstående motivering.

Avdragsrätt för resekostnader har funnits i över 100 år och är ett väl beprövat regelverk. Lagstiftaren bör därför vara väldigt försiktig med förändringar i systemet. LRF är därför positiva till att regeringen föreslår att inga förändringar ska göras avseende principerna för hur skattelättnaden beräknas.

**MARTIN MÖRMAN**, näringspolitisk skatteexpert [martin.morman@lrf.se](mailto:martin.morman@lrf.se)

Reseavdraget har som huvudsakligt syfte att underlätta för människor att söka arbete på annat ort än bostadsorten samt att underlätta för arbetsgivare att finna personal utanför verksamhetsorten. Förslaget som läggs fram leder till förbättrade möjligheter för såväl arbetstagare som arbetsgivare enligt detta syfte.

Skattelättnaden gäller även för enskilda näringsidkare som använder egen bil i näringsverksamheten. Detta är en väldigt viktig grupp för LRF varför det är positivt att nuvarande förslag med ett högre schablonbelopp ger kraftiga förbättringar jämfört med tidigare förslag.

I de utredningar som gjorts avseende hur skattelättnaden ska utformas har det varit viktigt att rörligheten på arbetsmarknaden ökar och att skattelättnaden leder till en regionförstoring.

Förslaget ger incitament för arbetstagare att ta ett arbete längre bort från sin bostadsort än det tidigare förslaget samtidigt som det underlättar för arbetsgivare att finna personal med rätt kompetens. Förslaget leder alltså till en regionförstoring och ökar rörligheten på arbetsmarknaden. Detta leder till att Sveriges konkurrenskraft förbättras.

Förslaget leder till marginella försämringar för merparten av de skattskyldiga som gör sina arbetsresor med kollektivtrafik. LRF anser att detta är rimligt.

Kollektivtrafiken är redan idag kraftigt subventionerad av skattebetalarna. Kollektivtrafikens resenärerna betalar alltså inte hela kostnaden för sin resa utan en stor del av kostnaden betalas av skattebetalarna. LRF är positiva till denna skattesubventionering av kollektivtrafiken eftersom kollektivtrafik är ett mycket bra resealternativ ur flera skäl såsom ekonomi; miljö; klimat; trängsel med mera, för de som har möjlighet att resa med kollektivtrafiken. LRF anser dock att det är fel att ytterligare subventionera kollektivtrafiken.

LRF är av åsikten att skattelättnaden ska rikta sig till skattskyldiga som på grund av bristfällig eller obefintlig kollektivtrafik är tvingade att göra sina arbetsresor med egen bil. LRF är av uppfattningen att detta förslag leder i den riktningen varför LRF är positiva till förslaget.

Vad gäller höjningen av schablonbeloppet från 1,85 kr/km till 2,50 kr/km är det i sig välkommet att en höjning sker, det var nästan 15 år sedan senast. Enligt promemorian har schablonbeloppet beräknats enligt gällande praxis utifrån genomsnittliga rörliga kostnader. Dock noterar vi att beräkningarna är gjorda utifrån 2021 års kostnadsläge. Vi har visserligen en viss förståelse varför regeringen räknat på föregående års kostnadsläge. Vi kan samtidigt konstatera att inflationen tog kraftig fart först under 2022 varför kostnadsläget nu är betydligt högre än det som regeringen utgått ifrån i sina beräkningar. LRF ser även en viss fara i att det kommer dröja en längre tid innan schablonbeloppet

räknas upp igen. LRF är därför av åsikten att schablonbeloppet ska indexeras och följa inflationen. Detta kan ske genom att schablonbeloppet beräknas utifrån till exempel prisbasbeloppets utveckling.

Stockholm den 27 oktober 2022

Malin Wildt-Persson  
Enhetschef  
Lantbrukarnas Riksförbund

Martin Mörman  
Näringspolitisk skatteexpert  
Lantbrukarnas Riksförbund