

Finansdepartementet
Fi2022/02813

Remissvar Bibehållet reseavdrag med vissa förstärkningar för arbetsresor med bil

Sammanfattning

Den nya regeringen föreslår att reseavdraget i sin nuvarande form ska behållas. Det innebär att den beslutade modell för skattelättnad för arbetsresor som ska träda i kraft vid årsskiftet inte kommer att införas. Istället föreslås att de schablonbelopp som får dras av för kostnader för arbetsresor med egen bil eller förmånsbil ska höjas för att bättre motsvara de faktiska kostnaderna.

Det belopp som får dras av för kostnader för arbetsresor med egen bil höjs till 2 kronor och 50 öre per kilometer. Avdraget för drivmedel vid arbetsresor med förmånsbil höjs till 1 krona och 20 öre per kilometer med undantag för förmånsbilar som helt drivs med elektricitet för vilka rätten till avdrag även fortsatt ska uppgå till 95 öre per kilometer.

Remissinstansens synpunkter

Kramfors kommun ser allvarligt på att förslaget kan innebära att de kommunala skatteintäkterna totalt minskar med 6,8 miljarder kronor per år. Som glesbygds- och landsbygdskommun är varje krona i skatteintäkt viktig och ett hårt slag mot en kommun som redan idag har stora ekonomiska utmaningar.

För att kunna bo och verka även i glest befolkade områden som Kramfors kommun har ersättning för arbetspendling en avgörande betydelse för våra medborgare. Det gäller även möjligheterna till kompetensförsörjning. Den nyligen beslutade skattereduktionen beräknas omfatta ett större antal personer än vad förslaget i remissen beräknas göra. Det kan innebära att det geografiska området blir mindre attraktivt för potentiella anställda som är beroende av arbetspendling och vill pendla med tåg eller buss. Det kan i sin tur även leda till negativa konsekvenser ur klimatsynpunkt.

Remissinstansen är kritisk till att promemorian pekar på negativa konsekvenser för den ekonomiska jämställdheten mellan kvinnor och män till kvinnornas nackdel.

Om detta förslag genomförs bör kompensation utgå till kommuner och regioner för de negativa effekterna på ekonomin.

Bilagor

Delegationsbeslut daterad 2022-10-28, KS 2022/522.