

Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Stockholm
2022-10-30

Vår referens
Patrick Krassén

Dnr
Fi2022/02813

Remissyttrande

Promemorian *Bibehållet reseavdrag med vissa förstärkningar för arbetsresor med bil*

Företagarna har beretts möjlighet att avge remissyttrande om den angivna promemorian. Här följer våra synpunkter.

Förslaget i korthet

Promemorians förslag innebär att den beslutade förändringen av nuvarande reseavdrag till en skattereduktion, som skulle trätt i kraft 1 januari 2023, inte kommer införas. Den nu gällande modellen för reseavdrag ska således kvarstå.

Några ändringar i avdraget föreslås träda i kraft 1 januari 2023, genom att de schablonbelopp som får dras av för kostnader för arbetsresor med egen bil eller förmånsbil ska höjas. Den beslutade höjningen av den så kallade milersättningen från 18,50 kronor till 25 kronor ska genomföras.

Företagarnas inställning

Företagarna välkomnar överlag förslaget om att reseavdraget bibehålls. När förslaget om skattereduktion framfördes såg vi stora brister med det, både i utformning och ändamålsenlighet.¹

Vi ser det som positivt att reseavdraget behålls som ett avdrag i stället för att göra det till en skattereduktion. Likaså är det bra att de avståndsbegränsningar som fanns i reduktionen inte införs.

Vi anser emellertid att den färdmedelsneutralitet som skulle införas är en bra princip i sak, och att färdmedelsneutralitet bör inkorporeras i reseavdraget. Även om det i dag är en liten andel av dem som nyttjar reseavdraget som gör det för andra färdmedel än bil, kan utbyggnad av kollektivtrafik och infrastruktur framgent innebära att dessa pendlare blir fler.

Företagarna välkomnar att milersättningen höjs. Regeringen bör dock återkomma i frågan om hur milersättningen ska sättas för att fortlöpande bättre återspegla kostnader för bilanvändning, t.ex. genom indexering.

Företagarna anser inte att sänkningen av avdraget för förmånsbilar till 60 öre är tillräckligt väl motiverad i promemorian, särskilt sett till de fluktuerande elpriserna. Nivån 60 öre synes vara vald mer utifrån aritmetisk symmetri än en egentlig konsekvensanalys.

¹ Remissyttrande [Fi2021/03460](#), 2022-01-21

För personer som nyttjar förmånsbil innebär det föreslagna reseavdraget en försämring för de flesta utanför storstadsregioner jämfört med den beslutade reduktionen. Endast pendlare med avstånd över 80 kilometer (100 för elbilar) och marginalskatt på 52 procent får en större skattelättnad med de föreslagna nivåerna i reseavdraget. Det framgår inte vad motivet till att inte höja avdraget för förmånsbilar mer är. I den promemoria som hänvisas till (Fi2022/01470) anges beräkningarna baseras på ”genomsnittlig drivmedelsförbrukning bland bensin- och dieseldrivna personbilar registrerade under perioden 2017–2020 och på genomsnittliga drivmedelspriser under 2021” (s. 26). Enligt statistik från Drivkraft Sverige var årsmedelpriset 2021 för motorbränslen 16,37-17,35 kronor för blyfri bensin 95 och 98. I år har månadspriset vid pump för bensin varit som lägst 18,35 kronor och som högst 23,54 kronor. Det kan således förväntas att årsmedelpriset kommer att bli högre 2022 än 2021. Regeringen bör därför göra en ny beräkning av underlaget för avdraget för förmånsbilar.

Patrick Krassén
Samhällspolitisk chef
Företagarna