

REGERINGSKANSLIET  
Finansdepartementet - Registratorn

Finansdepartementet  
Skatte- och tullavdelningen, Enheten för  
mervärdesskatt och punktskatter  
103 33 Stockholm

Ink. 2018 -07- 1 1

Dnr. Fi2018/01890/S2

## Remissyttrande angående Promemoria Höjda och miljödifferenterade vägavgifter

### Promemoria Höjda och miljödifferenterade vägavgifter

Er ref: Fi2018/01890/S2

Vårt diarienummer: R-965-2018

*Svensk Handel, som är handelsföretagens intresseorganisation och företräder 10 000 små, medelstora och stora företag med nära 300 000 medarbetare, får med anledning av remissen anförda följande:*

#### Allmänna synpunkter

Svensk Handels medlemsföretag agerar på en internationellt konkurrensutsatt marknad och varje förändring av skatter eller regler som innebär en nackdel för våra medlemsföretag gentemot internationella konkurrenter blir försvårande omständigheter för att bedriva verksamheten. Svensk Handel är positivt inställda till internationell konkurrens och frihandel men med förbehållet att det sker på lika villkor.

I den promemoria som nu föreligger föreslås höjda och miljödifferenterade vägavgifter. Skälen för förändringarna anges vara såväl miljömässiga som ekonomiska. Vad gäller miljöaspekten så delar Svensk Handel ambitionen att transporter ska präglas av hållbarhetssyn och omtanke om miljön.

Vad gäller de ekonomiska aspekterna har vi tidigare ställt oss bakom Näringslivets Transportråds förslag om att regeringen bör ta ett samlat grepp på skatter och avgifter på hela transportområdet och tillsätta en allsidigt sammansatt utredning. Den föreslagna utredningen bör ta ett samlat grepp på framtidens skatter och avgifter och i det sammanhanget särskilt beakta hur skatter och avgifter på vägtransporter adderar till tidigare kostnadsökningar.

Samtidigt bör regeringen ta i beaktande att det pågår översyner inom transportområdet på EU-nivå som kan komma att påverka spelplanen för miljödifferiering och därmed för Eurovinjettsystemet. Med detta bör regeringen avvakta med att lägga fram en proposition om att ratificera föreliggande protokoll.

Som företrädare för ett stort antal gods- och transportköpare vänder vi oss mot att Finansdepartementet återigen uttrycker att *åkerierna bedöms generellt ha goda möjligheter att övervältra kostnadsökningen på sina kunder*. Det tyder på en bristande förståelse för att kostnadsökningar för gods- och transportköpare också medför dyrare varor för slutkund vilket bidrar till en förhöjd prisnivå för svenska företags varor jämfört med företag från andra länder. I en internationellt konkurrensutsatt, digitaliserad bransch som handeln innebär detta en konkurrensnackdel.

#### Synpunkter på utredningens förslag

I promemorian föreslås att vägavgiften höjs och differentieringen efter vilka krav på utsläpp och föroreningar som ett fordons motor uppfyller utvidgas till att även omfatta nyare avgaskrav.

Detta förslag ter sig rimligt då vägavgiften inte höjts sedan år 2001 och inte heller har anpassats efter de utsläppskrav som införts på tung trafik. Vägavgift som styrmedel för att uppnå mer hållbara transporter är ett led i ambitionen att uppnå ökad hållbarhet. Fordon med stor negativ miljöpåverkan bör också betala högre avgifter.

Dock måste ett ledord vara skatteväxling där mer miljövänliga alternativ premieras och där den totala skatte- och avgiftsördan bör hållas nere för att inte försämra svensk konkurrenskraft. De nya avgiftsnivåerna beräknas ge ökade intäkter på 242 miljoner kronor vilket naturligtvis måste ställas mot hur näringslivet kommer att hantera kostnadsökningarna. Promemorian lyfter själv fram att åkerierna bedöms ha goda möjligheter att övervältra kostnaderna på sina kunder vilket vi som godsägare naturligtvis oroas av.

Det måste dessutom, som nämnt tidigare, göras en översyn av samtliga skatter och avgifter på området samt vilka beslut som är på väg på europeisk nivå som kan påverka utformningen av Eurovinjettsamarbetet.

Kort sagt anser Svensk Handel att intentionerna i grunden är bra men att det föreligger klara skäl att vänta med att lägga fram en proposition om att ratificera protokollet till dess att översyner på såväl EU-nivå som på

nationell nivå kring de skatter och avgifter som påverkar transporter är genomförda.

SVENSK HANDEL

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Mats Hedenström  
Näringspolitisk chef

Henrik Ekelund