

Vägen till en pålitlig transportinfrastruktur – för att hela Sverige ska fungera

Infrastrukturproposition för perioden 2026–2037

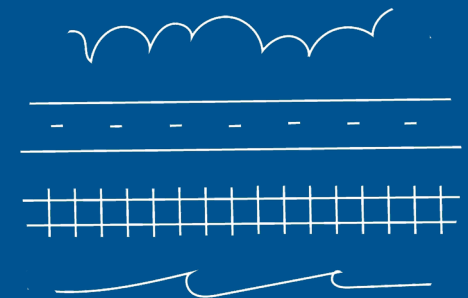
Andreas Carlson, infrastruktur- och bostadsminister (KD)

Elisabeth Svantesson, finansminister (M)

Thomas Morell, riksdagsledamot (SD)

Helena Gellerman, riksdagsledamot (L)

3 oktober 2024



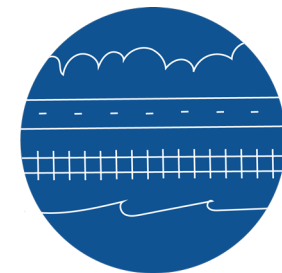
Svensk ekonomi går in i en ny fas



- Kampen mot inflationen är vunnen
- Fokus läggs nu på att bygga Sverige rikare och tryggare
- En förutsättning är reformer för ökad tillväxt



Utgångspunkter för infrastrukturpropositionen



Principöverenskommelsen:

- Hela Sverige ska fungera
- Vårda det transportsystem vi har och prioritera underhåll
- Investeringar i ny infrastruktur ska fokusera på arbetspendling och godstrafik
- Effektivt genomförande och god kostnadskontroll
- Nya möjligheter till alternativ finansiering ska prövas

Andra utgångspunkter

- De transportpolitiska målen och principerna ligger fast
- Det säkerhetspolitiska läget ställer nya krav
- Klimatomställningen behöver påskyndas
- Harmoniseringen inom EU har fått ökad betydelse



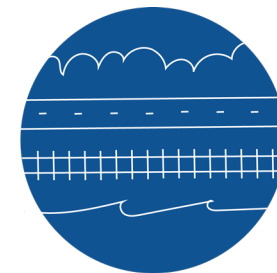
Nu gör vi historiska satsningar på infrastruktur



- **Infrastrukturpropositionen: 1 171 miljarder kr 2026–2037**
- **Drygt 200 miljarder kr i ramökning i fasta priser kommande 12 år, motsvarande ca 21 procent**



Ny planperiod 2026-2037: En historiskt stor satsning på infrastruktur – en ökning med 27 procent

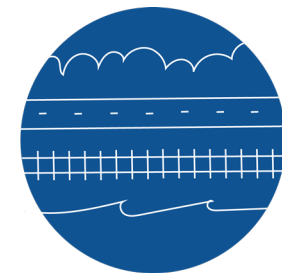


	Nuvarande plan 2022-2033 <i>2021 års pris</i>	Nuvarande plan 2022-2033* <i>2025 års pris</i>	Förslag ram 2026-2037 <i>2025 års pris</i>	Ökning i procent <i>Fasta priser</i>
Drift och underhåll av järnvägar	165	200	210	5%
Drift och underhåll av vägar	197	239	354	48%
Utveckling av infrastrukturen	437	530	607	15%
Total ram	799	968	1171	21%
Förvaltningsanslag som tidigare legat inom ram	-	-	59	-
Total ram, inkl. förvaltningsanslag	799	968	1230	27%

Tillkommande ekonomisk effekt av alternativ finansiering:



Underhåll centralt för pålitliga vägar och spår



- Underhållsskulden har tillåtits växa
- **Samhällesekonomiskt lönsamt** att bibehålla dagens funktionalitet och återta eftersatt underhåll
- **Minskad sårbarhet** i transportsystemet vid kris
- Nu åtgärdas det eftersatta underhållet



Stärkt kostnadskontroll



- Många projekt fördyras
- Viktigt med ökad kostnadskontroll
- Handlar både om att ompröva projekt och nya åtgärder

Flytt av
anslagsmedel

Central riskreserv

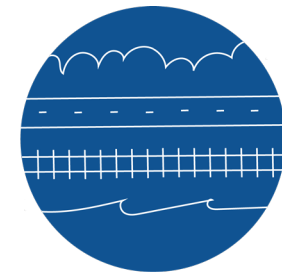
Omprövning av
projekt

Stärkt
beställarkompetens

Ökad produktivitet

- För svag produktivetsutveckling på infrastrukturuområdet
- Ökat fokus på produktivitet hos alla berörda aktörer
- Mer effektiva upphandlingar – uppdrag till Trafikverket

Nya finansieringsformer



- Pröva utbyggnad av **Malmbanan** med privata aktörer
- Utredda genomförandet och finansiering av **Östlig förbindelse**
- Intäkter från **Öresundsbron** ska riktas till satsningar i Öresundsregionen
- Arbeta vidare med en finansieringslösning för **dubbelspår Luleå-Boden**



Investera i ny infrastruktur där det behövs

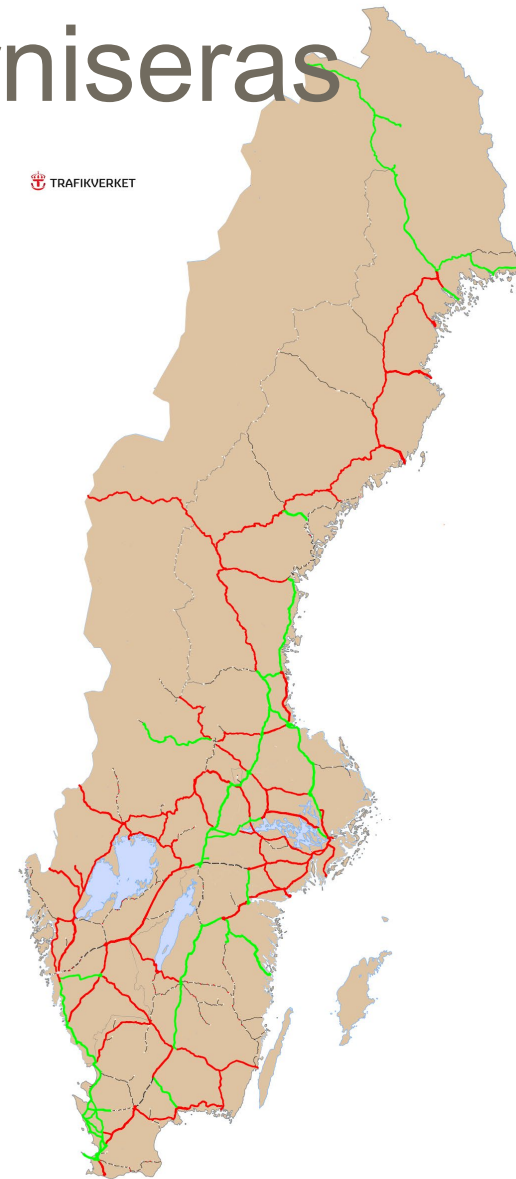


- Resor till arbete och utbildning samt näringslivets transporter prioriteras
- Samhällesekonomisk lönsamhet vägledande
- Trimningsåtgärder ett viktigt verktyg
- Luftfarten ska vara tillgänglig och sjöfartens möjligheter stärkas
- Takten i införandet av signalsystemet ERTMS behöver öka
- Fortsatt behov av trafiksäkerhetsåtgärder
- Möjliggör industrins pågående omställning

Järnvägens signalsystem moderniseras



- Takten i införandet av signalsystemet ERTMS för järnvägen måste öka
 - i nuvarande takt klart först ca 2070
 - delar av järnvägen kan sluta fungera
- Nytt mål: klart 2042
- Undviker dubbla kostnader genom snabbare avveckling av nuvarande ATC-systemet
- En strategi ska tas fram



För en anläggning i gott skick



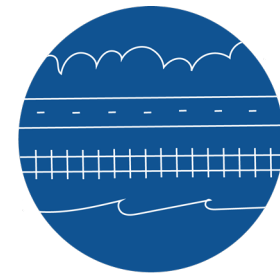
- Kontinuerligt underhåll gör att kostnaderna för att avhjälpa akuta fel sänks
- Ökat fokus på längre och tyngre lastbilar (BK4)
- Trimnings- och miljöåtgärder är angelägna i nationell plan
 - Viktiga satsningar med stor nytta
 - I linje med fyrstegsprincipen

Effektivare genomförande av fler åtgärder som Trafikverket och regioner kan besluta om



- Gränsen för trimnings- och miljöåtgärder höjs från 100 till 150 miljoner kronor per projekt
 - ger ökad flexibilitet
 - fler åtgärder kan komma på plats snabbt
 - mer effektiv användning av medlen
- Även åtgärder i länsplaner är angelägna
 - här höjs gränsen från 50 till 75 miljoner kronor per projekt

Fortsatt process



- Riksdagen ska fatta beslut om infrastrukturpropositionen, de ekonomiska ramarna
- Förslag till ny nationell plan utarbetas av Trafikverket
- Regionerna tar fram länsplaner
- Regeringen beslutar om ny nationell plan för transportinfrastrukturen, samt ramar för länsplanerna första halvåret 2026

En ny inriktning



- Rekordstor satsning, +27 procent i fasta priser
- Stor utökad satsning på underhåll - inklusive att återta eftersatt underhåll
- Investeringar i ny infrastruktur där det behövs
- Utbytet av järnvägens signalsystem skyndas på
- Ökat fokus på samhällsnytta, kostnadseffektiva lösningar och ökad produktivitet
- Nya finansieringsformer ska prövas

Vägen till en pålitlig transportinfrastruktur – för att hela Sverige ska fungera

Infrastrukturproposition för perioden 2026–2037

Andreas Carlson, infrastruktur- och bostadsminister (KD)

Elisabeth Svantesson, finansminister (M)

Thomas Morell, riksdagsledamot (SD)

Helena Gellerman, riksdagsledamot (L)

3 oktober 2024

