

Infrastrukturdepartementet
Rättssekretariatet
103 33 Stockholm

Remissyttrande rörande förslag om erkännande av yrkeskvalifikationer för sjömän i inlandssjöfart, I2022/00412

Transportstyrelsens synpunkter

Regeringen har, genom Infrastrukturdepartementet, gett Transportstyrelsen möjlighet att yttra sig angående förslag till författningsändringar för att införliva delar av direktiv (EU) 2017/2397 om erkännande av yrkeskvalifikationer för inlandssjöfart. Förslaget avser ändringar i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) och förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal.

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslagen till författningsändringar, men har följande synpunkter.

Registrering i tjänstgöringsjournal

Transportstyrelsen ska enligt förslaget validera en sjömans tjänstgöringstid i dennes tjänstgöringsjournal om sjömannen så begär. Registreringen ska även kunna ske retroaktivt för tjänstgöring som är genomförd innan direktivets ikraftträdande. Transportstyrelsen bedömer att denna arbetsuppgift enbart kan ske genom manuell hantering, vilket sannolikt är tidskrävande. Det är oklart om denna arbetsuppgift ska kunna finansieras med en avgift och om det med anledning av detta krävs ett särskilt bemyndigande för Transportstyrelsen att ta ut sådan avgift från aktuell sjöman. Om avsikten är att denna uppgift ska finansieras med skattemedel bör detta framgå av konsekvensavsnittet i promemorian med en bedömning av påverkan på myndighetens anslagsram.

Förtydligande om behörigheter för tjänstgöring på fartyg som trafikerar svenska inre vattenvägar

Transportstyrelsen bedömer att det finns en viss oklarhet i den föreslagna 1 kap. 5 a § i förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal när det gäller vilka handlingar som är giltiga för tjänstgöring på fartyg som trafikerar svenska inre vattenvägar. I förslaget är det inte tydligt att även

svenska behörigheter och erkännanden av utländska behörigheter utfärdade med stöd av förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal ska vara giltiga för tjänstgöring på fartyg som trafikerar svenska inre vattenvägar. Så som paragrafen är utformad kan den tolkas som att enbart unionsbevis är giltiga för tjänstgöring på svenska inre vattenvägar, vilket knappast kan ha varit regeringens avsikt.

Förtydligande om specialbehörigheter, certifikat och intyg för tjänstgöring på fartyg som trafikerar svenska inre vattenvägar

Transportstyrelsen bedömer att det även finns en annan oklarhet i den föreslagna 1 kap. 5 a § i förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal när det gäller unionsbevis för kvalifikationer för däckspersonal samt unionsbevis för specifika uppgifter.

Utöver sin grundbehörighet ska sjöpersonal som tjänstgör på svenska fartyg, enligt fjärde kapitlet i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438), inneha specialbehörigheter, certifikat och intyg beroende på fartygstyp, fartområde, befattning och uppgifter ombord. Transportstyrelsen bedömer att det är oklart om regeringen avser att en person med unionsbevis uppfyller de befintliga kraven på specialbehörigheter, certifikat och intyg enligt gällande förordning.

Är tanken att den som har ett unionsbevis ska kunna tjänstgöra på alla svenska fartyg som trafikerar svenska inre vattenvägar utan ytterligare specialbehörigheter, certifikat eller intyg enligt fjärde kapitlet i fartygssäkerhetsförordningen, eller ska kraven enligt detta kapitel i fortsatt gälla för samtliga sjömän?

Kommentar rörande promemorians avsnitt rörande konsekvenser

I promemorians avsnitt rörande konsekvenser anges att förslagen bör underlätta för sjömän i inlandssjöfart att få anställning på fartyg som används för inlandssjöfart i Sverige. Förslagen bör också underlätta för rederier att få tag på personal för fartyg som går i inlandssjöfart.

Transportstyrelsen noterar dock att promemorian inte nämner något om eventuella konsekvenser för svenska sjömän i form av en ökad konkurrens om arbetstillfällen från sjömän med unionsbevis.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog jurist Johan Stenborg, handläggare Styrbjörn Bergström och handläggare Olle Thelaus, den senare föredragande.

Jonas Bjelfvenstam
Generaldirektör