

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar avseende promemorian Erkännande av yrkeskvalifikationer för sjömän i inlandssjöfart

Ert diarienummer: I2022/00412

Förvaltningsrätten har följande synpunkter på förslaget om Erkännande av yrkeskvalifikationer för sjömän i inlandssjöfart.

Förvaltningsrätten ställer sig frågande till hur punkten 2 i övergångsbestämmelserna till 4 kap. 41 § förslag till förordning om ändring i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) förhåller sig till artikel 22.2 Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2017/2397 av den 12 december 2017 om erkännande av yrkeskvalifikationer för inlandssjöfart och om upphävande av rådets direktiv 91/672/EEG och 96/50/EG. Av nyss nämnda artikel framgår att behörig myndighet ska validera uppgifter avseende tjänstgöringstid till sjöss och resor som genomförts högst 15 månader före dagen för begäran. Förvaltningsrätten anser att det är oklart huruvida intentionen i övergångsbestämmelser är att skyldigheten att registrera en sjömans tjänstgöringstid även innefattar tid före ikraftträdandet och 15-månadersfristen.

Vidare framgår av artikel 22.2 Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2017/2397 av den 12 december 2017 om erkännande av yrkeskvalifikationer för inlandssjöfart att den behöriga myndigheten, efter att ha kontrollerat att alla nödvändiga skriftliga bevis är äkta och giltiga, i tjänstgöringsjournalen validerar uppgifterna avseende tjänstgöringstid till sjöss. Förvaltningsrätten

anser att det är oklart hur 4 kap. 41 § förslag till förordning om ändring i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) förhåller sig till nämnda artikel, det vill säga om det åligger Transportstyrelsen att även kontrollera att alla nödvändiga skriftliga bevis är äkta och giltiga och om detta i så fall skulle kunna ge upphov till eventuella överklagbara beslut. Exempelvis om Transportstyrelsen skulle vilja neka en begäran med hänsyn till att visst skriftligt bevis anses vara oäkta. En diskussion kring detta saknas och hade varit önskvärd.

Detta yttrande har beslutats av lagmannen Annika Lowén efter föredragning av föredragande juristen Mattias Liljebäck.

Annika Lowén