

Diarienummer: Fi2021/02192

Finansdepartementet

Johan Laurell

johan.laurell@energigas.se

[fi.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:fi.remissvar@regeringskansliet.se)

kopia till

[fi.ofa.ko@regeringskansliet.se](mailto:fi.ofa.ko@regeringskansliet.se)

Stockholm den 6 september 2021

## Remissvar av Promemoria Tillgång till information om bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp vid marknadsföring av nya personbilar (SOU 2021:17)

Energigas Sverige, som är branschorganisationen för energigaserna i Sverige, har tagit del av rubricerad remiss. Vi tackar för möjligheten att bidra med synpunkter och delger härmed vårt yttrande enligt Finansdepartementets remiss den 2 juni 2021.

### Förslaget

Energigas Sverige tillstyrker att Konsumentverket enligt förslaget lägger upp uppdaterad informationen lätt tillgängligt på Konsumentverkets hemsida som kan användas för att uppfylla kravet på information om bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp vid marknadsföring av nya personbilar.

Av föreskriften framgår dock inte tydligt att det är Konsumentverket som kommer ta fram underlag och gör beräkningar. Detta bör klargöras i föreskriften alternativt i ett allmänt råd som ansluter till föreskriften.

Energigas Sverige saknar en tydlig beskrivning i förslaget av hur bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp från gas som fordonsbränsle ska omfattas och beräknas. Gas som fordonsbränsle måste förtydligas i förslaget och biogasens klimatnytta måste beaktas vid beräkning av koldioxidutsläpp, se nedan.

### Risker för biogasen

Biogasen är avgörande för att nå Sveriges högt satta miljö- och klimatmål, och förtjänar att värderas därefter. Våra matrester, avloppsvatten, stallgödsel och andra restprodukter blir till förnybar energi, samtidigt som vi löser ett avfallsproblem och producerar biogödsel till ny ekologisk mat. Landsbygd möter stad i ett kretslopp med unika samhällsnyttor och stor utvecklingspotential. Biogas är cirkulär ekonomi praktiken.

I dagsläget finns drygt 50 tusen gasdrivna person- och skåpbilar i Sverige och en väl utbyggd infrastruktur av tankställen. Biogasens andel i den komprimerade fordonsgasen har ökat kraftigt och utgör idag ca 95% av totalt tankad mängd fordonsgas.

Flera av varandra oberoende studier placerar gasbilar överst på listan över klimatprestanda. En bil som körs på biogas släpper ut cirka 20 gram koldioxid per kilometer, vilket ofta är lägre än motsvarande laddhybrid. I ett livscykelperspektiv är gasbilarna ibland till och med bättre än bilar som körs på förnybar el. Räknar man dessutom in biogasens övriga samhällsnyttor – som ökad försörjningstrygghet, reduktion av metangasutsläpp och lokal näringslivsutveckling på landsbygden – kan det tyckas helt självklart att gasbilar borde premieras i de politiska styrmedlen.

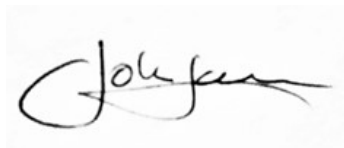
### Förslag till ändring

Energigas Sverige föreslår med hänvisning till ovanstående att:

- Även gasformiga bränslen omfattas av förslaget.
- Det i föreskriften tydligare framgår att det är Konsumentverket som tar fram underlag och gör beräkningar, alternativt i ett allmänt råd som ansluter till föreskriften.
- Vid Konsumentverkets beräkning av koldioxidutsläpp är det av stor vikt att hela livscykelperspektivet tas med i beräkningen, och inte bara utsläppet vid fordonets avgasrör.



Maria Malmkvist  
Vd



Johan Laurell  
Ansvarig Transport