

## Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

[li.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.remissvar@regeringskansliet.se)

kopia: [li.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

### REMISSYTTRANDE

dnr LI2023/02616

Stockholm 2023-09-01

## Remissyttrande på EU-kommissionens förslag till en reviderad förordning avseende den europeiska sjösäkerhetsbyrån (EMSA)

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som sammantaget kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten och årligen reser över 30 miljoner passagerare med färjor till och från Sverige.

Svensk Sjöfart har tagit del av remissen av det s.k. sjöfartspaketet. Remissen innefattar totalt fem förslag: EU-kommissionens förslag om (1) olycksutredningsdirektivet, (2) hamnstatskontrolldirektivet, (3) flaggstatskontrolldirektivet, (4) föroreningar från fartyg samt (5) Europeiska sjösäkerhetsbyrån. Svensk Sjöfart avser lämna separat yttranden till de fem förslagen. Nedan följer Svensk Sjöfarts synpunkter avseende förslag (5) Europeiska sjösäkerhetsbyrån

Svensk Sjöfart välkomnar den föreslagna revideringen av förordningen, särskilt ett förtydligande kring EMSA:s roll vad avser att stödja medlemsstaterna när det gäller genomförandet av tekniska krav för sjöfarten. Sjöfarten är till sin natur internationell och på den inre marknaden (såväl som globalt) konkurrerar fartyg flaggade i olika länder på en gemensam marknad. Gemensamma tolkningar är därför oerhört viktigt för att säkerställa likvärdiga konkurrensvillkor inom unionen.

Svensk Sjöfart är dessutom djupt bekymrade över att den svenska (tekniska) regelutvecklingen för sjöfarten inte skett i den takt som behövs för att bibehålla svensk konkurrenskraft. Med hänsyn till att sjöfarten dessutom står inför en omställning för att möta klimatmålen som kommer att innebära att branschen behöver introducera en stor mängd ny teknik, är moderna, klara och tydliga regelverk viktigt för såväl rederier som hela den maritima sektorn. Med hänsyn till de bristande resurser som redan idag föreligger för såväl Transportstyrelsen som i flera fall Regeringskansliet att utveckla och implementera nya regler är det ett välkommet förslag att Sverige i vissa fall kan få stöd från EMSA eller att gemensamma tolkningar tas fram inom EU. Svensk Sjöfart vill dock understryka att även med en sådan åtgärd behöver ytterligare medel tillföras för att säkerställa att svenska aktörer kan dra nytta av ny teknik, att sådan teknik kan utvecklas i Sverige och bidra till såväl svenska arbetstillfällen som en stärkt svensk konkurrenskraft.

Svensk Sjöfart anser även att det finns skäl att förtydliga hur utvidgningen av EMSA:s nuvarande verksamhet till en ämnesbaserad strategi inom nya områden, såsom förebyggande av föroreningar och miljöskydd,

klimatåtgärder, säkerhet, övervakning och digitalisering är tilltänkt att fungera. Det är också viktigt att implementeringen av det nya ämnesbaserade tillvägagångssättet inte implementeras på ett sätt som utarmar nuvarande arbete med ex. säkerhet. I de delar EMSA är tilltänkt att tillhandahålla tjänster till medlemsstaterna är det dessutom viktigt att detta inte sker på ett sådant sätt att EMSA får rollen av en konsult åt enskilda medlemsstater, utan snarare att EMSA:s arbete blir ett stöd till alla medlemsstater. Svensk Sjöfart är också tveksam till att EMSA ska ges i uppdrag att tillhandahålla utbildning och kapacitetsuppbyggnad till industrin mot en avgift. Under vilka förutsättningar detta ska ske måste det i så fall definieras närmare och i så fall ske på ett sätt som säkerställer likvärdiga konkurrensvillkor inom unionen.

I fråga om förslagen att ta fram underlag inom klimatområdet är detta positiva förslag och de årliga rapporter som EMSA tar fram vad avser bl.a. säkerhet är generellt bra och sannolikt också nödvändigt för att säkerställa ett proaktivt säkerhetsarbete.

Slutligen stödjer Svensk Sjöfart att EMSA har en tydlig roll vad avser genomförandet av European Maritime Single Window och bör handla om tillgänglighet, utvärdering och intelligent interaktion med data. Däremot är det tveksamt om EMSA ska ges en bredare roll vad avser andra säkerhetshot (ex. piratkopiering och cybersäkerhet), då det finns andra myndigheter som arbetar med dessa frågor. Det som skulle behövas är snarare de EU (och nationella) myndigheter som har ansvar i dessa delar inte tappar bort sjöfarten. EMSA och myndigheter på nationell nivå har däremot en viktig uppgift att bidra till att så inte sker.

Stockholm som ovan,

För Föreningen Svensk Sjöfart



Anders Hermansson