

Till: Landsbygds- och infrastrukturdepartementet  
Till: [li.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.remissvar@regeringskansliet.se)  
Kopia: [li.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

**REMISSYTTRANDE  
(LI2023-02616)**

Stockholm 2023-08-24

*Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Cirka 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.*

**Remissyttrande på EU-kommissionens förslag om föroreningar från fartyg**

Svensk Sjöfart välkomnar möjligheten att yttra sig på förslag på ändring av direktiv 2005/35/EG, ändrat genom direktiv 2009/123/EG om föroreningar förorsakade av fartyg och om införande av sanktioner, inbegripet straffrättsliga sanktioner, för föroreningsbrott tillsammans med ett antal ytterligare förslag inom ramen för vad som kallas "Sjöfartspaketet" vilka Svensk Sjöfart avser att yttra sig om separat.

Svensk Sjöfart tillstyrker förslaget vars syfte är att anpassa direktivets tillämpningsområde för att inbegripa de ämnen som omfattas av EU 2019/883 (direktivet om mottagningsanordningar i hamn för avlämning av avfall från fartyg) och göra eventuella sanktioner proportionella samt att förbättra förebyggandet av föroreningar av den marina miljön.

Stockholm som ovan,

FÖRENINGEN SVENSK SJÖFART



Fredrik Larsson, Miljö- och Klimatansvarig