



Handläggare, direkttelefon  
Erik Ygge, +46104785502

## REMISSVAR

2023-09-01

Dnr: 23-03512

Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet  
li.remissvar@regeringskansliet.se  
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

### **Sjöfartsverkets remissvar över sjöfartspaketet (LI2023/02616)**

#### **Sammanfattning**

Sjöfartsverket instämmer i EU-kommissionens förslag om (1) olycksutredningsdirektivet, (2) hamnstatskontrolldirektivet, (3) flaggstatskontrolldirektivet, (4) föroreningar från fartyg samt (5) Europeiska sjösäkerhetsbyrån. Samtidigt bedömer Sjöfartsverket att förslaget kommer att vara kostnadsdrivande för myndigheten. Därtill finns en oklarhet i artikel 9.2 i förslaget om förordning för Europeiska sjösäkerhetsbyrån.

#### **Ökade kostnader**

Förslagen innebär en omfattande satsning på digitala lösningar och integrationer mellan system, vilket bl.a. berör Sjöfartsverkets system SafeSeaNet Sweden och Maritime Single Window. Även om en stor del av utvecklingen ligger hos den Europeiska sjösäkerhetsbyrån bedömer Sjöfartsverket att förslaget i denna del ändå kommer att vara kostnadsdrivande för myndigheten. Detta eftersom Sjöfartsverket kommer att behöva egen personal som arbetar med att bl.a. koppla upp Europeiska sjösäkerhetsbyråns moduler till myndighetens system samt anpassa Sjöfartsverkets system efter de krav som ställs i direktiven. Därtill kommer Sjöfartsverket att behöva tillhandahålla expertresurser till styr- och arbetsgrupper inom EMSA. Myndigheten kan inte överblicka omfattningen av resurserna i dagsläget.

#### **Artikel 9.2 förslaget om förordning för Europeiska sjösäkerhetsbyrån**

Av den föreslagna artikel 9.2 i förslaget om den Europeiska sjösäkerhetsbyrån följer att EMSA ska utveckla, tillhandahålla och förvalta gemensamma IT-komponenter och

Datum  
2023-09-01

Dnr  
23-03512

tjänster som hör till EMSWe. Sjöfartsverket noterar här att det är Kommissionen som utvecklar EMSWe varför skrivelsen om att EMSA ska ansvara för utvecklingen av samtliga gemensamma komponenter blir vilseledande.

---

I detta ärende har tillförordnad generaldirektör Joel Smith varit beslutande. Verksjurist Erik Ygge har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också chefsjurist Lisa Lewander, direktör sjö- och flygräddning Mattias Hyllert, enhetschef Johan Wahlström, IT-strateg Mikael Renz samt verksamhetsanalytiker Per Setterberg deltagit.