



Regeringskansliet

Artikel från Infrastrukturdepartementet

Stigande energipriser på EU-rådsmöte

Publicerad 25 oktober 2021

På ett extrainsatt energiministermöte den 26 oktober ska energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman och hans EU-kollegor diskutera de höga energipriserna som för tillfället råder inom EU.

Mot bakgrund av de ovanligt höga energipriserna i EU har det slovenska ordförandeskapet kallat till ett extrainsatt möte i energirådet för att diskutera möjliga åtgärder på nationell nivå och på EU-nivå.

EU-kommissionen har tagit fram en verktygslåda med förslag på åtgärder som medlemsländerna själva kan vidta på kort sikt för att hantera situationen och stötta människor som drabbas. På medellång till lång sikt föreslår EU-kommissionen åtgärder för att öka takten i utbyggnaden av elproduktionen, snabbare tillståndsprocesser, energilagring och eventuell frivillig EU-gemensam upphandling av strategiska gaslager.

För Sverige är det centralt att EU ser övergången till hållbar energi som den enda långsiktiga lösningen och att unionen måste säkra tillgången till billig fossilfri energi. Regeringen anser att åtgärder för att bemöta den pågående energikrisen inte får riskera att snedvrider energimarknaden eller utsläppshandelns funktion.

Energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman företräder Sverige på mötet i Luxemburg.



Regeringskansliet

Artikel från Arbetsmarknadsdepartementet, Finansdepartementet,
Miljödepartementet, Näringsdepartementet, Infrastrukturdepartementet

Regeringens klimatkollegium diskuterar det vetenskapliga läget och behovet av negativa utsläpp

Publicerad 27 september 2021

Idag hade klimatkollegiet sitt fjärde möte som leddes av statsminister Stefan Löfven. Under mötet gjordes en internationell utblick och mot bakgrund av IPCC:s senaste rapport diskuterades Sveriges klimatarbete utifrån de senaste vetenskapliga rönen samt hur Sverige kan nå negativa utsläpp. Johan Rockström, chef för Potsdam Institute for Climate Impact Research, var inbjuden att inleda dagens tema.

Den senaste rapporten från FN:s vetenskapliga klimatpanel IPCC visar att världen är på väg mot en global uppvärmning på över 2,7 grader. Det är långt över Parisavtalets mål om att begränsa temperaturökningen till 1,5 grader. För att undvika de värsta effekterna av klimatförändringarna så måste alla världens länder vidta ytterligare och kraftfullare åtgärder, inte minst de rika länderna. Vid FN:s klimatförhandlingar vid COP26 i Glasgow i november i år måste länderna därför visa att de vidtar klimatåtgärder som som är i linje med vetenskapen. Länderna måste också stå upp för internationellt samarbete och multilaterala lösningar.

Klimatkollegiet diskuterade under mötet hur Sverige kan svara upp mot behovet av ökad global omställningstakt och hur regeringen kan agera för att se till att de svenska klimatmålen är i linje med Parisavtalets 1,5 graders-mål. Det klimatpolitiska ramverket anger att Sverige ska nå nettonollutsläpp senast 2045 och ha negativa nettoutsläpp därefter. Under mötet diskuterade

man därför hur Sverige kan förena en bioekonomi med ökade kolsänkor, hur regeringen kan främja investeringar i negativa utsläpp samt vilken långsiktighet som krävs för klimatåtgärderna.



Regeringskansliet

Artikel från Utrikesdepartementet

Program för statsbesöket från Tyskland

Publicerad 06 september 2021

På inbjudan av H.M. Konungen besöker Förbundsrepubliken Tysklands president Frank-Walter Steinmeier Sverige den 7–9 september tillsammans med sin hustru, Elke Büdenbender.

Statsministern tar emot presidenten för överläggningar. Därutöver deltar statsråden Ann Linde, Märta Stenevi, Anna Hallberg, Tomas Eneroth, Amanda Lind och Matilda Ernkrans, samt statssekreterare Maja Fjaestad under delar av de tre dagar långa programmet.

Tisdag 7 september

Ankomst

Kronprinsessan Victoria och prins Daniel tar emot förbundsresident Frank-Walter Steinmeier och Elke Büdenbender vid ankomst på Arlanda flygplats.

Högtidlig välkomstceremoni

Kungaparet möter presidentparet vid Hovstallet för kortege till Kungliga slottet.

Hovstallet

Vid den högtidliga välkomstceremonin på Inre borggården inspekterar presidenten och kungen Grenadjärkompaniet ur Livgardet och nationalsånger spelas. Presidentparet presenteras för representanter för riksdag och regering. Kungaparet hälsar samtidigt på den tyska delegationen. Kungliga slottet

Kungen och presidenten ger därefter ett pressuttalande i Lovisa Ulrikas

matsal.

Lunch

Kungaparet bjuder presidentparet på lunch på Kungliga slottet. Samtidigt ges en lunch på Utrikesdepartementet, med utrikesministern som värd, för representanter ur den tyska delegationen.

Besök i Tyska kyrkan

Efter lunch besöker presidentparet och kungaparet Tyska kyrkan. Den firar i år 450 år och är en av de äldsta tyska kyrkorna utanför Tyskland.

Församlingen, S:ta Gertruds församling, följer Svenska kyrkans vanliga gudstjänstordning, men de flesta gudstjänster hålls på tyska.

Gästerna välkomnas av kyrkoherde Jörg Weissbach och Daniel Höffker, ordförande i kyrkorådet.

Tyska kyrkan

Möte med talmannen

President Steinmeier tas på eftermiddagen emot av talman Andreas Norlén i riksdagen. Vid ankomst välkomnas han av talmannen och riksdagsdirektör Ingvar Mattson. Efter mötet håller presidenten ett anförande i andrakammarsalen, i närvaro av kungen, på temat innovation och partnerskap, ”Innovation and partnership: Europe’s path into the future”. Anförandet webbsänds på riksdagens webbplats.

Riksdagen

Möte med statsministern

Statsminister Stefan Löfven tar emot president Steinmeier för överläggningar. De kommer bland annat att tala om de goda svensk-tyska relationerna och samarbeten inom bland annat klimat, energi och digitalisering, med fokus på innovativa och hållbara lösningar.

Barnombudsmannen

Elke Büdenbender och drottningen besöker Barnombudsmannen. Från regeringen deltar Märta Stenevi, jämställdhets- och bostadsminister med ansvar för stadsutveckling och arbetet mot segregation och diskriminering. Barnombudsmannen är en statlig myndighet med uppdrag att företräda barns och ungas rättigheter och intressen utifrån barnkonventionen, FN:s konvention om barnets rättigheter. Barnombudsmannen håller regelbundna dialoger med barn för att få kunskap om deras förhållanden och åsikter, särskilt med dem i sårbara situationer. Man följer också upp hur barnkonventionen genomförs och efterlevs i samhället. Barnombudsman Elisabeth Dahlin tar emot vid ankomst och beskriver myndighetens

verksamhet. Därefter följer ett samtal om våld mot barn, barnen i den digitala världen och hur barnen har påverkats av pandemin, i vilket också representanter för stiftelsen Childhood, Barnahus och företaget NetClean deltar.

Barnombudsmannen

Barnahus

Drottningen och Elke Büdenbender besöker Barnahus. Där får barn som misstänks vara utsatta för brott möjlighet att berätta sin historia för specialutbildad personal i en trygg och barnvänlig miljö. I stället för att slussas runt mellan olika myndigheter möts barnen av polis, socialtjänst, barnläkare och barn- och ungdomspsykiatri på en och samma plats. Biträdande enhetschef Anna Friberg tar emot och förevisar verksamheten, tillsammans med socialborgarrådet i Stockholms stad Jan Jönsson.

Galamiddag

Statsbesöket första dag avslutas med att kungaparet ger en galamiddag på Kungliga slottet. Med anledning av pandemin hålls middagen i ett anpassat mindre format.

Onsdag 8 september

Drottningholm

Kungaparet tar emot presidentparet på Drottningholm och förevisar publika delar av slottet samt Drottningholms slottsteater. Världsarvet Drottningholm finns sedan 1991 upptaget på Unescos lista över världsarv, kultur- och naturmiljöer i världen som anses vara enastående och av stor betydelse för hela mänskligheten. Kungaparet bor på Drottningholms slott sedan 1981.

Drottningholms slott

Drottningholms slottsteater

Scania, Södertälje

President Steinmeier och kungen besöker Scania i Södertälje, från regeringen deltar infrastrukturminister Tomas Eneroth. Scania är en global leverantör av transportlösningar, med 50 000 anställda i cirka 100 länder. Företaget, som sedan 2014 är en del av tyska Volkswagen Group, har ett uttalat mål att vara ledande inom hållbara transporter, genom att leverera skräddarsydda tunga lastbilar, bussar, motorer och tjänster med fokus på effektiva lösningar med låga koldioxidutsläpp. Under besöket kommer frågor om elektrifiering, batterier och artificiell intelligens att beröras. Scantias VD Christian Levin hälsar välkommen och ger en presentation av företagets arbete med elektrifiering och hållbara transportsystem. Företagen Northvolt, ordförande

Carl-Erik Lagercrantz, och H2 Green Steel, teknikchefen Maria Persson-Gulda, medverkar och berättar om sina respektive samarbeten med Scania, Volkswagen och andra tyska företag. Medarbetare från Scania berättar också kort om hur produktionen av ellastbilar går till.

Scania Södertälje

Northvolt

H2Green Steel

Stiftelsen Silviahemmet

Elke Büdenbender och drottningen besöker Stiftelsen Silviahemmet, som verkar för att sprida kunskap om demenssjukdom med målet att personer som lever med demens och deras anhöriga ska ges högsta möjliga livskvalitet. Från regeringen deltar Maja Fjaestad, statssekreterare i Socialdepartementet. Drottningen tog initiativ till Silviahemmet 1996, vars verksamhet i dag omfattar specialiserad utbildning i demensvård för vårdpersonal på alla nivåer. Efter en presentation av verksamheten av Silviahemmets rektor och verksamhetschef Wilhelmina Hoffman och koordinator Maria Tannemyr ges möjlighet att träffa några av de boende. Stiftelsen Silviahemmet

Tyska skolan

Drottningen och Elke Büdenbender besöker Tyska skolan för samtal om elevernas upplevelser av digital undervisning under pandemin. De tas emot av skolföreningens ordförande Eva Häussling och rektor Matthias Peters. En liten grupp elever deltar i samtalet. Tyska skolan i Stockholm är den näst äldsta tyska skolan utanför Tyskland. Den startade för 400 år sedan och erbjuder i dag utbildning från förskola till gymnasium för ca 600 elever. Tyska skolan

Lunch i Stockholms stadshus

Stockholms stad ger en lunch med kommunfullmäktiges ordförande Cecilia Brinck och finansborgarrådet Anna König Jerlmyr som värdar. Vid lunchen deltar presidentparet, kungaparet, kronprinsessparet och prinsparet samt ett 30-tal övriga gäster, bland dem utrikeshandelsminister Anna Hallberg. Stockholms stadshus

Karolinska universitetssjukhuset / Karolinska institutet

President Steinmeier och kungen besöker Karolinska universitetssjukhuset, tillsammans med statssekreterare Maja Fjaestad, Socialdepartementet. Sjukhusdirektör Björn Zoëga, Karolinska institutets rektor Ole Petter Ottersen tar emot och presenterar tillsammans med överläkare Anna Martling, hur man ska klara av covid-19-utmaningarna och bibehålla en

stabil patientvård, hur ett universitetssjukhus kan bygga en kunskapsbas för att möta hälsoutmaningar och hälsokatastrofer, samt hur precisionsmedicin kan fungera till gagn för patienterna och överbrygga klyftan mellan vård, forskning och innovation. Karolinska Universitetssjukhuset är ett av Europas största universitetssjukhus. Tillsammans med Karolinska Institutet, med omfattande medicinsk akademisk forskning och stort utbud av medicinska utbildningar, utgör sjukhuset ett medicinskt centrum med internationellt anseende. Varje år utser Nobelförsamlingen vid Karolinska Institutet mottagare av Nobelpriset i fysiologi eller medicin.

Karolinska universitetssjukhuset

Karolinska institutet

Goetheinstitutet

Elke Büdenbender och drottningen besöker Goetheinstitutet. Där deltar de i ett panelsamtal, med Svante Weyler som moderator, om värdet av språkkunskaper och vikten av språkutbyte mellan Sverige och Tyskland. Goetheinstitutets direktör Jutta Gehrig tar emot vid ankomst tillsammans med Kurt Brattby, avdelningschef på Svenska institutet, som är medarrangör av panelsamtalet. Drottningen håller ett öppningstal, följt av tal av Elke Büdenbender.

Panelsamtalet sänds på Svenska institutets webbplats.

Goetheinstitutet

Svenska institutet

ArkDes och digitalt besök i Sara kulturhus

Presidenten och kungen besöker ArkDes, Sveriges nationella centrum för arkitektur och design, där berättelsen om svensk arkitektur och hållbarhet presenteras med fokus på träbyggnation. ArkDes direktör Kieran Long tar emot tillsammans med generaldirektören för Svenska institutet Madeleine Sjöstedt. Ett digitalt besök på Sara Kulturhus i Skellefteå, ett av världens högsta trähus, som öppnar samma dag, äger också rum. Från regeringen deltar kulturminister Amanda Lind, som kommer att hålla ett kort anförande som hälsning till Sara kulturhus.

ArkDes

Sara kulturhus

Presidentparets mottagning

Presidentparet står värd för en konsert på Kungl. Musikhögskolan till sina svenska värdars ära. Den följs av en mottagning i ett till pandemin anpassat mindre format.

Torsdag 9 september

Statsbesökets tredje dag äger rum i Kiruna.

Esrange

Presidentparet och kungaparet besöker Esrange, tillsammans med ministern för högre utbildning och forskning, Matilda Ernkrans. De hälsas välkomna av VD Stefan Gardefjord. På rymdbasen Esrange Space Center, som ägs och drivs av det statligt ägda rymdbolaget Swedish Space Corporation (SSC), bedrivs nationell och internationell forskning och kommersiell rymdverksamhet, bland annat genom uppsändning av sondraketer och stratosfäriska ballonger samt satellitkommunikation. Här samarbetar sedan länge tyska och svenska rymdaktörer för att utveckla rymdområdet. Efter välkomstord av Stefan Gardefjord håller ministern för högre utbildning och forskning Matilda Ernkrans ett anförande. Vid rundvisning på området kommer även representanter för de tyska företagen Rocket Factory Augsburg och ISAR Aerospace att delta.
Esrange, Europeans Space Agency

Lunch – Kiruna nya stadshus

Landshövding Lotta Finstorp, ordföranden i kommunfullmäktige Stefan Sydberg och kommunalrådet Gunnar Selberg står värdar för en lunch i Kiruna nya stadshus, Kristallen. Under lunchen informerar kommunen om den pågående flytten av staden, om nya satsningar och förvaltningen av kulturarvet, inklusive byggnader som ska flyttas.

Kiruna stadshus Kristallen

Kiruna stadsomvandling

LKAB

Efter lunch besöker presidentparet och kungaparet, tillsammans med ministern för högre utbildning och forskning Matilda Ernkrans, LKAB (Luossavaara-Kiirunavaara AB). Statligt ägda LKAB, som grundades 1890, är en internationell gruv- och mineralkoncern. I visningsgruvan, 300 m under jord, kommer LKAB att presentera arbetet med omställningen av järn- och stålindustrin för en hållbar framtid, vilket bland annat inkluderar fossilfri järn- och stålproduktion, en digitaliserad, automatiserad och koldioxidfri gruvdrift och produktion av kritiska mineraler från återvunnet gruvavfall. LKAB:s vd Jan Moström tar emot vid ankomst och ger en introduktion till besöket och övriga presentationer. Representanter för Ericsson och ABB kommer även att delta för att berätta om vikten av digitalisering inom industrisektorn.

LKAB

Ericsson

ABB

Avskedsceremoni Kiruna flygplats

Statsbesöket avslutas när kungaparet tar farväl av sina gäster vid en avskedsceremoni på Kiruna flygplats.



Artikel från Socialdepartementet, Statsrådsberedningen,
Infrastrukturdepartementet

Digitala vaccinationsbevis för resande inom EU klara från 1 juli

Publicerad 18 juni 2021

Den 1 juli kommer de nya digitala vaccinationsbevisen för covid-19 att lanseras. Inom kort kommer den digitala tjänsten även innehålla bevis om att man testat negativt eller om man tillfrisknat från covid-19.

De digitala covidbevisen är tänkta att underlätta resor inom Europa och är utformade på samma sätt inom hela EU. Med ett digitalt covidbevis ska du enkelt kunna visa att du har vaccinerats mot covid-19. Den 1 juli kommer E-hälsomyndigheten, i samarbete med bland andra Myndigheten för digital förvaltning (DIGG), att lansera e-tjänsten Covidbevis för vaccinationer.

Den som har vaccinerats mot covid-19 kommer att kunna beställa ett vaccinationsbevis via en e-tjänst hos E-hälsomyndigheten, i samband med det lämnas också samtycke till att uppgifter hämtas ifrån det nationella vaccinationsregistret. Den digitala tjänsten kommer inom kort även att kompletteras med bevis om negativa test och tillfriskande från covid-19, men det tar längre tid att få en teknisk lösning på plats eftersom det kräver att information inhämtas från ett stort antal olika aktörer.

Myndigheterna beräknar att privata aktörer som testar för pågående infektion ska kunna koppla upp sig mot systemet för covidbevis från och med mitten av juli. En process pågår också för att tillfrisknandeintygen ska komma på plats så snabbt som möjligt, före den 12 augusti. Då avslutas nämligen infasningsperioden för just tillfrisknandeintyg och intyg om negativt test.

Covidbevisen kommer att vara kostnadsfria för alla, oberoende om du är vaccinerad eller inte och oberoende om du har svensk e-legitimation eller

inte. Det kommer dock fortfarande kosta att ta ett covidtest inför resa.

Den som inte har svensk e-legitimation och vill ha ett vaccinationsbevis kommer kunna beställa vaccinationsbeviset genom att fylla i en blankett och skicka den till E-hälsomyndigheten.

De digitala bevisen kommer kunna läsas, bedömas och verifieras vid gränskontroller och på så sätt underlätta resande. Olika länder har dock olika krav och kraven kan också ändras över tid, det är därför viktigt att den som ska resa själv kontrollerar reglerna för landet den vill resa till. Det är också viktigt att vara och en tar reda på riskläget på orten och följer de restriktioner som gäller på plats. Det kommer att vara möjligt att resa inom EU i sommar även om man inte är vaccinerad eller fått sitt covidbevis, bland annat tack vare övergångsregler medan covidbevisen införs. Men när covidbevisen är införda kommer de att underlätta.

Covidbeviset är i nuläget inte tänkt att användas inom Sverige, till exempel för att enskilda individer ska undantas restriktioner. Regeringen arbetar separat med den successiva avvecklingen av restriktioner, det sker i de fem steg som tidigare presenterats.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Infrastruktur för energi, vätgasstrategi och byggnadsrenovering på EU-möte

Publicerad 10 juni 2021

När energiminister Anders Ygeman träffar sina EU-kollegor i Luxemburg 11 juni står energiinfrastruktur högst på agendan. Ministrarna ska komma överens om ändringar i förordningen för transeuropeisk energiinfrastruktur som ska bidra till att uppnå EU:s klimatmål. Ministrarna ska även diskutera EU:s vätgasstrategi och anta slutsatser om att göra byggnader mer energieffektiva.

Transeuropeisk energiinfrastruktur

Energiministrarna ska på mötet komma överens om ändringar i förordningen för transeuropeisk energiinfrastruktur, TEN-E. Syftet med översynen är att anpassa förordningen till EU:s klimatmål och den gröna given.

Förslaget handlar om att uppdatera de infrastrukturkategorier som är berättigade till stöd genom TEN-E-förordningen. EU-kommissionen föreslår bland annat att avskaffa stöd till infrastruktur för olja och naturgas och att nya kategorier inrättas för vätgasinfrastruktur, elektrolysörer och smarta gasnät samt korridorer för havsbaserade elnät.

Det övergripande syftet med ändringarna i TEN-E-förordningen är att uppnå EU:s klimatmål och bidra till den gröna given. Regeringen ska därför verka för att förordningen inte omfattar investeringar i fossil infrastruktur. Regeringen avser också verka för att vätgasblandningar med naturgas

utesluts ur förordningen.

EU:s vätgasstrategi

På mötet ska ministrarna också diskutera EU-kommissionens strategi för vätgas.

Regeringen anser att vätgas är en av flera tekniker som behöver utvecklas och kommer att krävas för att uppnå klimatneutralitet, samt att vätgasen ska produceras genom elektrolys av fossilfri el. Regeringen anser också att EU inte bör främja att vätgas blandas med naturgas, eller på annat sätt indirekt främjar användning av fossila bränslen för vätgasproduktion.

Renovering av byggnader för effektivare energianvändning

Energiministrarna ska också anta slutsatser om hur renovering av byggnader kan bidra till att uppnå EU:s energi- och klimatmål.

I slutsatserna välkomnar ministrarna EU-kommissionens ambition att öka renoveringstakten i EU för att minska byggnadssektorns energianvändning och utsläpp av växthusgaser.

Regeringen anser att renovering av byggnader bland annat kan bidra till effektivare energianvändning och minskad klimatpåverkan samt vara ett sätt att skapa jobb och förbättra boendesituationen. Regeringen välkomnar därför slutsatserna.

Energiminister Anders Ygeman representerar Sverige på mötet i Luxemburg.



Regeringskansliet

Artikel från Arbetsmarknadsdepartementet, Finansdepartementet, Miljödepartementet, Näringsdepartementet, Statsrådsberedningen, Infrastrukturdepartementet

EU:s klimatlag och tillståndsprocesser i fokus på regeringens klimatkollegium

Publicerad 02 juni 2021

När Regeringens klimatkollegium sammanträdde för tredje gången var tillståndsprocesser samt EU:s klimatpolitik och "Fit for 55" på agendan.

Klimatkollegiet, som leds av statsminister Stefan Löfven, hade två högaktuella ämnen med stor betydelse i samhällsomställningen mot ett fossilfritt Sverige på dagens agenda.

För att uppnå nettonollutsläpp 2045 står Sverige inför en omfattande samhällsomställning, vilket kommer leda till att ett stort antal verksamheter behöver ändrade eller nya tillstånd. Väl fungerande och effektiva tillståndsprocesser bidrar till ett gott investeringsklimat, vilket främjar den gröna omställningen. Samtidigt är det viktigt att ett högt miljöskydd bibehålls. Det pågår just nu ett stort antal regeringsinitiativ och åtgärder för att utreda och effektivisera tillståndsprocesser för att främja den gröna omställningen. Vid mötet diskuterades hur regeringen kan bidra till att skapa bättre förutsättningar för välfungerande tillståndsprocesser.

Sverige har en viktig roll att driva på för en ambitiös klimatpolitik i förhandlingarna i EU. EU-kommissionen ska i juli presentera den lagstiftning som ska bidra till att man når det skärpta målet för 2030 i EU:s klimatlag. Lagstiftningspaketet går under namnet "Fit for 55". Vid mötet diskuterades hur Sverige kan påverka och kommer påverkas av den kommande lagstiftningen.

Om klimatkollegiet

Klimatkollegiets syfte är att samordna och inrikta genomförandet av den klimatpolitiska handlingsplanen samt följa upp regeringens arbete att nå klimatmålen. Alla politikområden måste dra åt samma håll och klimatfrågan måste integreras i alla relevanta politikområden.

Kollegiet har regelbundna möten som leds av statsministern. Utöver statsministern och miljö- och klimatministern ingår ytterligare sex ministrar vars områden är avgörande för klimatomställningen. Dessa är: näringsministern, finansministern, infrastrukturministern, energi- och digitaliseringsministern, landsbygdsministern samt jämställdhets- och bostadsministern.

Dagens möte gästades även av försvarsministern och EU-ministern.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Milstolpe för arbetet med elektrifieringsstrategin

Publicerad 31 mars 2021

Den 30 mars hölls ett digitalt intressentmöte med ca 165 representanter för olika delar av samhället för att diskutera arbetet med elektrifieringsstrategin. Syftet var att presentera slutsatser från förstudiefasen för strategin som pågått sedan uppstarten i oktober 2020. På mötet presenterades förslag på målbild och inriktning för det fortsatta arbetet med strategin baserat på 12 punkter för en framgångsrik elektrifiering.

Mötet inleddes av energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman som hälsade välkommen. Han lyfte fram att elektrifieringen allt mer är på agendan och där är elektrifieringsstrategin viktig för att dra upp de stora linjerna samtidigt som den ska innehålla konkreta åtgärder på kort och lång sikt. Han betonade även behovet att planera för en möjlig fördubblad elanvändning till 2045 och att halvera ledtider för nya elnät.

Därefter sammanfattade Truls Borgström, som är samordnare för elektrifieringsstrategin, läget. Under vintern har arbetsgruppen för elektrifieringsstrategin analyserat elektrifieringen ur ett helhetsperspektiv. Gruppen har samtidigt haft ett stort antal intressentdialoger regionalt, med näringslivet som elektrifieras, med energibranschen och med övriga intressenter. Mötet den 30 mars var en avslutning på förstudien och framöver väntar en fördjupningsfas med fokus på åtgärder inför planerat regeringsbeslut senast 29 oktober 2021.

Elektrifiering i ett 2030 och 2045-perspektiv

Anna Andersson från Energimyndigheten, Kristin Brunge från Svenska

kraftnät och Hanna Eklöf från Trafikverket presenterade uppdaterade scenarier för utvecklingen av elbehovet. Elektrifieringen av transporter, men framförallt de planerade industrisatsningarna gör att Sverige står inför ett kraftigt ökat elbehov. Osäkerheterna är dock stora och elbehovet 2045 varierar mellan 164 - 286 TWh (vilket kan jämföras med drygt 140 TWh i dag) i myndigheternas aktuella scenarier. Elektrifieringen ger ett annat kraftsystem än idag med stort behov av både överföringskapacitet och mer användarflexibilitet i systemet. Även uppskattningar om behoven för elektrifierade transporter presenterades.

Stefan Savonen, energidirektör på LKAB, presenterade företagets enorma planer för fossilfri järnsvampstillverkning som kan ge ett ökat elbehov motsvarande ca 40 procent av hela Sveriges elanvändning idag. Men samtidigt kan det minska utsläppen i andra länder med motsvarande tvåtredjedelar av Sveriges samlade utsläpp.

Markus Wråke, Vd Energiforsk, breddade perspektivet med en internationell utblick och underströk bland annat att Sverige står inför ett vägval när det gäller vätgas och elektrobränslen, som kommer bli viktiga komponenter för hela Europas energisystem.

Sverige elektrifieras från norr till söder

Oskar Kvarnström, Infrastrukturdepartementet, presenterade vad som framkommit vid arbetsgruppens regionala dialoger om elektrifieringen av transporter och industri samt resultat från en enkätstudie som länsstyrelserna svarat på. Elektrifieringen sker regionalt, och den övergripande bilden är att för många län är elektrifieringen väldigt högt på agendan och det finns stora möjligheter för klimatomställning och regional utveckling men också stora utmaningar i form av bl.a. nätkapacitetsbrist, långa ledtider, intressekonflikter och lokal elproduktion. Den mest prioriterade frågan är att stärka samordningen och planeringen regionalt för den fortsatta elektrifieringen.

Joachim Nordin, koncernchef Skellefteå Kraft, berättade om proaktivt arbete med bland annat nätutbyggnad som möjliggjort stora nyetableringar (Northvolt) och om ett femdubblat uttagsbehov till 2030 i Skellefteåregionen. Han lyfte fram behov av stora nätförstärkningar framöver, vattenkraftens potential och menade att vi står inför en helt ny tillväxtera som avgörs av tillgången på el.

Anneli Hulthén, landshövding i Skåne, berättade om situationen i södra

Sverige med utmaningar när det gäller elförsörjningen där de akuta problemen tycks ha avväjts, men där utmaningar kvarstår framöver. En skånsk effektkommission har tillsatts för att förbättra förutsättningarna för elektrifieringen.

Målbild och förslag på inriktning för fortsatt arbete

Truls Borgström presenterade den övergripande målbilden för strategin samt de tolv punkter för en framgångsrik elektrifiering som arbetsgruppen har tagit fram. Det kan du läsa mer om här.

Förslaget välkomnades brett av de inbjudna talarna som en bra inriktning och helhet för det fortsatta arbetet och deltagarna höll med om varandras inspel. Stöd uttrycktes generellt till förslaget på en ny planeringsram. Vissa specifika perspektiv lyftes fram som särskilt viktiga och några kanske saknades.

Gunilla Andrée, tf Vd Energiföretagen, välkomnade den politiska signal som planeringsramen innebär, en dubblerad elanvändning var inte i överkant. Hon betonade vidare vikten att diskutera hur kostnaderna för elektrifieringen fördelas, vikten av systemsyn och dialog med kunderna, att inte mikro-styra på energieffektiviseringsområdet, att säkra tillräckliga resurser i Regeringskansliet och hon såg fram emot detaljer i nästa steg.

Lina Håkansdotter, avdelningschef Svenskt Näringsliv, betonade bland annat att fokus bör vara på scenarier som ger fossilfrihet, att elförsörjningen ska utgöra en konkurrensfördel genom konkurrenskraftiga elkostnader och leveranssäkerhet, att kostnaderna bör vara i fokus i de olika delarna och för helheten, att planeringsramen behöver tydliggöras med risk att låsa fast sig vid en viss nivå. Hon ville även ha ett tydligare omvärldsperspektiv och inkludera en myndighetsöversyn och lyfte fram betydelsen av att elproduktionen är effektiv, sett till tex. ytanvändning och energidensitet.

Johanna Lakso, Vd Power Circle, lyfte fram utmaningen med hastigheten i det som sker och behovet av att använda de resurser vi har så effektivt som möjligt. Att ha bättre information om hur nätkapaciteten ser ut i våra elnät blir viktigt, liksom kompetensförsörjningen där energibranschen fortsatt behöver jobba med jämställdhet för att attrahera talang och kompetens framåt.

Kristina Östman, energisakkunnig Naturskyddsföreningen, välkomnade det breda greppet. Det var klokt med en ambition när det gäller planeringsramen, då elsystemet inte ska begränsa elektrifieringen, men hon betonade samtidigt

effektiviseringspotentialen i alla sektorer. Hon tog även upp möjligheterna till ökad samexistens med andra intressen vid den förväntat stora utbyggnaden av vindkraft, där det även var viktigt att peka ut områden som var mer eller mindre lämpliga.

Lina Bertling Tjernberg, professor KTH, önskade ett tydligare internationellt perspektiv på utvecklingen i Sverige och välkomnade särskilt punkten om trygg energiförsörjning. Bredden på forskningen som rör elektrifieringen hade synts på workshop med akademien och var viktig att dra nytta av – teknik, teknikhistoria, nationalekonomi, med mera.

Svante Axelsson, samordnare för Initiativet Fossilfritt Sverige, ansåg att de tolv punkterna fullt ut speglade de 22 färdplanerna som tagits fram. En vätagasboom bygger på mycket låga elpriser och Sverige kommer att få konkurrens. Han lyfte fram vikten av berättelsen som motivationskraft, för tillit och trovärdighet vilket minskar risk och ökar investeringslust. En elektrifieringsplan behövdes för elnätet och KOMET:s förslag kan snabba på ledtider. Han lyfte även fram havsbaserad vindkraft, nätavgifter (hur dyrt blir det?) och att samverkan är vägen framåt.

Mötet avrundades av Anders Ygeman som sammanfattade de övergripande budskapen från mötet. Här nämndes bland annat att elsystemet ska fortsätta utgöra en unik fördel för Sveriges konkurrenskraft, att vi nu tar höjd för en fördubblad elanvändning och sätter ett mål om att halvera ledtider för elnät samt att vi ska fortsätta lita till teknisk utveckling och marknadens dynamik.

Strid ström av frågor

Under hela mötet nyttjades även kommentarsfältet flitigt av deltagarna för kommentarer och frågor. De ämnen som diskuterades var myndigheternas scenarier, elektrifierade transporter och behov av laddinfrastruktur för både personbilar och tung trafik, säkerhetsfrågor och totalförsvarets roll för elektrifieringen, hur effektivisering och flexibilitet samspelar med elektrifieringen, samt vätagasens roll i ett framtida energisystem. Det kom även in kommentarer riktade till olika punkter i strategins 12-punkter, bland annat behovet av målbilden och att förtydliga roller och ansvar, samt hur målet om halverade ledtider kan mötas och om det inte borde vara mer ambitiöst än så.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Målbild och 12 punkter för det fortsatta arbetet

Publicerad 31 mars 2021

På intressentmötet 30 mars redovisades förslag på målbild och inriktning för det fortsatta arbetet med den nationella elektrifieringsstrategin. Nu fortsätter arbetet med en fördjupad analys av hinder och åtgärder för att röja dessa. Fortsatta inspel välkomnas till i.elektrifieringsstrategi@regeringskansliet.se

12 punkter för en framgångsrik elektrifiering

Övergripande målbild:

- Elektrifieringen är avgörande för nettonollutsläpp 2045.
- Elektrifieringen är en möjlighetsagenda för hela Sverige som ska gå före genom utsläppsminskningar hemma och genom export av klimatsmarta produkter.
- Sveriges elförsörjning ska fortsatt utgöra unik konkurrensfördel genom hög leveranssäkerhet, låg miljöpåverkan och el till konkurrenskraftiga priser.
- Elsystemet ska utvecklas och gå i takt med behov genom tydligare riktning, proaktivt arbete och avsevärt kortare ledtider så marknaden kan leverera i tid.
- Elektrifieringen är en stor omställning som kräver insatser på en helt ny nivå där alla bidrar.

1. Planeringsram 2045

Hinder: Osäkerhet om långsiktigt elbehov och hur energisystemet utvecklas försvårar för betydande investeringar som behöver göras. Stor risk att

elsystemet inte utvecklas i takt med behov som kan leda till framstressad policyutveckling och i slutändan missade möjligheter.

Inriktning: Utforma planeringsram som tar höjd för en möjlig fördubblad elanvändning till 2045 och som pekar ut en gemensam riktning för samhällets elektrifiering. Kopplas till myndigheters utvecklade arbete med långsiktiga scenarier och analyser, Svenska kraftnäts systemutvecklingsplan och regionala planeringsförutsättningar för en marknadsdriven utveckling av elsystemet. Utveckling i en nordisk och europeisk kontext.

2. Roller, ansvar och koordinering

Hinder: Otillräckligt helhetsperspektiv och otydlighet kring vem som gör vad (nationellt-regionalt och stat-marknad) försvårar långsiktigt, strategiskt effektivt arbete med elektrifieringen. Ökad komplexitet när det gäller aktörer och policy/processer som inte ”kuggar i”.

Inriktning: Utveckla former och funktioner för bättre koordinering och fortsatt bred samverkan, så det offentliga och näringslivet drar åt samma håll baserat på planeringsramen och uppdateringar av den. Tydliggör roller och ansvar för genomförande och leveranssäkerhet. Dialog kring en långsiktigt hållbar intäktsreglering som balanserar allas intressen.

3. Effektivisering av effekt och energi

Hinder: Kraftigt ökat elbehov och effekttoppar riskerar att utbyggnaden av elsystemet inte hänger med. Effektiviseringsarbetet är inte anpassat till nya utmaningar med elektrifieringen.

Inriktning: Tydliggör elektrifieringens potential att bidra till energieffektiviseringar och minskade utsläpp i ett systemperspektiv. Öka fokus på åtgärder som banar väg för en snabb, resurseffektiv och hållbar elektrifiering.

4. Systemintegrering: värme-el-vätgas

Hinder: Komplexiteten ökar i hela energisystemet och ett ensidigt fokus på el som energibärare riskerar ineffektivt resursutnyttjande, försämrad resiliens och suboptimeringar ur ett systemperspektiv.

Inriktning: Riv hinder för och bygg in möjlighet till sektorkopplingar mellan el, fjärrvärme, vätgas och andra energibärare, så att energi kan flöda och användas där den är bäst lämpad. Öka fokus på systemnytta vid utformning

av styrmedel och regelverk. Energimyndigheten tar fram strategi för vätgas och elektrobränslen. Utveckling i en europeisk kontext och tillvarata möjlighet till EU-finansiering.

5. Ökad flexibilitet

Hinder: Elektrifieringen riskerar att bromsas och bli onödigt dyr om inte befintlig och ny infrastruktur används så effektivt som möjligt.

Inriktning: Tydliggör behov och potential för användarflexibilitet vid långtgående elektrifiering. Bygg in möjligheter för flexibilitet och systemnytta i elsystemet, inte minst vid ny användning, för en framtidssäkrad, smart och kostnadseffektiv elektrifiering. Stärk incitament för flexibilitet och lagring samt riv hinder för nya aktörer och innovativa lösningar.

6. Proaktiv infrastrukturutbyggnad

Hinder: Kapacitetsbrist i elnäten och begränsad tillgång till ändamålsenlig laddinfrastruktur riskerar att bromsa elektrifieringen av industrier och transporter.

Inriktning: Möjliggör en mer strategisk, samordnad och proaktiv utbyggnad av infrastruktur som är samhällsekonomisk och som beaktar planeringsramen. Elnät och infrastruktur för elektrifierade transporter ska inte utgöra hinder för elektrifieringen. Beakta Elektrifieringskommissionens förslag.

7. Kortare ledtider

Hinder: Långa ledtider för framför allt elnät ger dåliga förutsättningar att matcha snabba och stora förändringar i elbehovet.

Inriktning: Arbeta gemensamt för att identifiera åtgärder som kan möjliggöra en ambitiös målsättning att halvera ledtiderna för elnät till 2025, så utbyggnaden från idé till färdig ledning kan gå i takt med ledtider för ny elproduktion och användning. Kvalitet och hänsyn till andra intressen ska upprätthållas.

8. Trygg elförsörjning

Hinder: Elsystemets förmåga att hantera normaldrift såväl som krissituationer behöver garanteras under hela elektrifieringen. En

elförsörjning som inte upplevs tillförlitlig kommer att bromsa elektrifieringen.

Inriktning: Sätt mål för leveranssäkerhet och öka fokus på driftsäkerhet, elkvalitet, beredskapsfrågor, IT-säkerhet, elsäkerhet och totalförsvarets behov under elektrifieringen. Samarbete inom Norden och EU.

9. Riv hinder för elproduktionen

Hinder: Elektrifieringen är helt beroende av tillgång till el och effekt. Vi står inför en kraftig ökning av elbehovet samtidigt som en stor del av nuvarande produktion når sin planerade livslängd. Intressekonflikter och andra hinder riskerar att bromsa elektrifieringen.

Inriktning: Proaktivt arbete med att riva hinder för befintlig och ny elproduktion, så marknaden kan leverera investeringar i takt med behov. Sverige ska dra nytta av unika förutsättningar och fortsatt kunna vara en nettoexportör.

10. Utvecklad elmarknad

Hinder: Osäkerhet om marknaden över tid kan leverera den el som behövs, inte minst vid effekttoppar, och till konkurrenskraftiga priser.

Inriktning: Utveckla elmarknaden (Sverige/Norden/EU) på kort och lång sikt med fokus på kostnadseffektivitet och leveranssäkerhet. Vässa ”energy only” genom bland annat EU:s nya elmarknadsdesign. Utveckla stödtjänstmarknader nationellt och värdera systemnyttor lokalt. Analysera om marknaden erbjuder tillräckliga prissäkrings-möjligheter för investerare. Fortsatt diskussion om den framtida elmarknadsdesignen.

11. Kunskap, kompetens och resurser

Hinder: Otillräcklig kunskap om elektrifieringen i samhället i stort. Digitaliseringen är en outnyttjad möjlighet. Kompetensförsörjningen är redan ett hinder. Genomförandeförmågan i den offentliga sfären matchar inte ett proaktivt arbete för den framtid vi ser framför oss.

Inriktning: Säkra tillräckliga resurser och prioriteringar i den offentliga sfären och kraftfull prioritering av nödvändig kompetensförsörjning i samhället. Ökat kunskapsutbyte mellan energi, transport, IT. Kunskapslyft, forskning och allmän tillgång till data. Ta tillvara möjligheten till EU-stöd.

12. Samhällskontrakt

Hinder: Utan acceptans hos medborgare för elektrifieringens konsekvenser kommer den inte kunna genomföras i takt med behovet.

Inriktning: Tydliggör hur elektrifieringen är en möjlighetsagenda för hela Sverige som visar hur alla kan bidra. Öka acceptans för de som berörs direkt av förändringar, exempelvis genom ökad transparens och delaktighet samt analys av kompensationsfrågor.

Avslutande budskap

- Ökat tempo behövs inom alla områden redan nu då ledtider är långa och förändringsarbete tar tid – stort beting 2020-30.
- Helhet som kan leverera elektrifiering över tid hela vägen fram till 2045 – ”allt hänger ihop med allt”.
- Tydliggöra behov och potential i varje del och kalibrera över tid.
- Formulera skarpare inriktning för varje område utifrån konkreta hinder i verkligheten.



Artikel från Arbetsmarknadsdepartementet

Fortsatt fokus på att minska och motverka segregation

Publicerad 19 mars 2021

Jämställdhets- och bostadsminister Märta Stenevi med ansvar för stadsutveckling och arbetet mot segregation och diskriminering hade den 18 mars ett digitalt möte med statsrådsgruppen för att minska och motverka segregation. Mötet handlade både om den nyligen beslutade handlingsplanen och om det fortsatta arbetet med att minska och motverka segregation.

Arbetet mot segregation har blivit än mer angeläget på grund av coronapandemin som riskerar att skapa stora ekonomiska och sociala konsekvenser för redan utsatta grupper. Att minska och motverka segregation är högt prioriterat för regeringen och en del av arbetet för att bygga ett tryggt och hållbart Sverige.

- Coronapandemin har bidragit till att synliggöra den ojämlikhet som redan finns i samhället. Nu tar vi avstamp i handlingsplanen mot segregation som regeringen beslutade om i december och fortsätter arbetet. Här har statsrådsgruppen en viktig roll och jag är glad över att det finns ett så stort engagemang för arbetet i regeringen, säger Märta Stenevi.

Statsrådsgruppen för att minska och motverka segregation träffas regelbundet och arbetar strategiskt med att styra inriktningen för regeringens samlade insatser för att minska och motverka segregation och att säkerställa att insatserna samordnas.

På mötet deltog sr Morgan Johansson, sr Anna Ekström, sr Ardalan Shekarabi, sr Amanda Lind, sr Lena Micko och sr Anders Ygeman.



Regeringskansliet

Artikel från Arbetsmarknadsdepartementet, Finansdepartementet, Miljödepartementet, Näringsdepartementet, Statsrådsberedningen, Infrastrukturdepartementet

Andra mötet med regeringens klimatkollegium idag

Publicerad 09 mars 2021 Uppdaterad 09 mars 2021

Regeringens klimatkollegium som leds av statsminister Stefan Löfven har idag sammanträtt för andra gången. Mötet skedde digitalt.

Tema på klimatkollegiets möte var hållbar stadsutveckling och elektrifiering. Det är två ämnen som har stor potential att bidra till minskade utsläpp, ökad välfärd, konkurrenskraft och sysselsättning.

Ansvar för hållbar stadsutveckling delas mellan lokal, regional och nationell nivå och kräver därför god samordning. En förutsättning för sådan är att det finns en samsyn mellan de olika nivåerna om de övergripande målsättningarna samt att roller och ansvar är väl definierade.

För att klara nettonollutsläpp 2045 står Sverige inför en omfattande elektrifiering av bland annat industri, transporter och arbetsmaskiner. Det är en stor möjlighet för Sverige, men även en utmaning att planera så att utvecklingen av elsystemet och infrastrukturen går i takt med behoven.

Vid dagens möte diskuterades bland annat hur regeringen kan stödja en omställning till hållbara städer i hela landet och vilka åtgärder som är viktigast för ett Sverige som är ett föregångsland inom elektrifieringen.

Om klimatkollegiet

Klimatkollegiets syfte är att samordna och inrikta genomförandet av den klimatpolitiska handlingsplanen samt följa upp regeringens arbete att nå klimatmålen. Alla politikområden måste dra åt samma håll och klimatfrågan

måste integreras i alla relevanta politikområden.

Kollegiet har regelbundna möten som leds av statsministern. Utöver statsministern och miljö- och klimatministern ingår ytterligare sex ministrar vars områden är avgörande för klimatomställningen. Dessa är: näringsministern, finansministern, infrastrukturministern, energi- och digitaliseringsministern, landsbygdsministern samt jämställdhets- och bostadsministern.



Regeringskansliet

Artikel från Justitiedepartementet, Socialdepartementet,
Infrastrukturdepartementet

Mass-SMS för att påminna om skärpta nationella råd

Publicerad 14 december 2020

Idag, måndag den 14 december, skickar Folkhälsomyndigheten (FoHM) och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB), ett SMS till alla de ca 22 miljoner mobilabonnemang som finns i Sverige för att inför jul- och nyårshelgerna påminna om och uppmana till att följa de skärpta nationella råden som börjar gälla idag.

För att nå ut brett med information om de skärpta nationella råden för att minska smittspridningen av covid-19 skickar myndigheterna, på uppdrag av regeringen, på måndag ut SMS till allmänheten.

- När de skärpta nationella föreskrifterna införs på måndag så gör regeringen bedömningen att det finns behov av nå ut till så många som möjligt med information om vad som gäller. Regeringen är glad för den hjälp som erbjuds i form av våra fyra största operatörer, Telia, Tele2, Telenor, och Tre som på frivillig grund bistår med ett omfattande SMS-utskick för att bidra till minskad smittspridning, säger energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman.

Utskicket är det första massutskicket av SMS till allmänheten som gjorts i Sverige. SMS:et kommer nå alla abonnenter, inkluderat barn, hemliga telefonnummer och de som har skyddad identitet.

- Det är angeläget att hela befolkningen får relevant information om vad som gäller för att kunna bidra till att minska smittspridningen av covid-19, säger inrikesminister Mikael Damberg.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Integration av energisystem på EU-möte

Publicerad 13 december 2020

På ett videomöte 14 december ska energiminister Anders Ygeman och hans EU-kollegor diskutera integration av energisystemen i EU.

Integrering av energisystem

Energiministrarna ska på mötet diskutera energisystemintegration. Det handlar om att koppla ihop system för olika energibärare såsom el och olika typer av gas, och också om bättre sammanlänkning mellan användning och produktion av energi. Syftet med detta är att effektivisera energisystemen inom EU och underlätta omställningen till ren energi.

Ministrarna ska diskutera den kommande översynen av EU:s lagstiftning för att underlätta energisystemintegration och uppnå klimatneutralitet. De ska även ta upp frågan om EU ska skärpa sina energimål för 2030.

Regeringen anser att energiomställningen i högre grad än tidigare bör drivas genom att EU:s ramverk i kombination med nationella styrmedel gör det dyrare att släppa ut växthusgaser från fossila bränslen. Detta skulle påskynda en marknadsdriven energiomställning som möjliggör industriell konkurrenskraft och nya arbetstillfällen kring lokala lösningar.

Regeringen anser att EU:s mål för förnybar energi och energieffektivisering för 2030 bör skärpas för att vara i linje med målet om klimatneutralitet senast 2050. Regeringen anser att målen ska vara bindande men vill se försiktighet i ny detaljreglering av hur medlemsländerna ska nå målen på nationell nivå.

EU:s externa relationer på energiområdet och kärnsäkerhet i Belarus

EU-kommissionen kommer att informera energiministrarna om den senaste utvecklingen när det gäller EU:s externa relationer på energiområdet.

Dessutom ska Litauen ta upp ämnet kärnsäkerhet i Belarus med anledning av driftsättningen av kärnkraftverket i Ostravets och det inkommande portugisiska ordförandeskapet ska presentera sitt arbetsprogram för första halvåret 2021.

Energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman representerar Sverige på videomötet.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Europeiska datautrymmen på möte med EU:s digitaliseringsministrar

Publicerad 07 december 2020

På ett videomöte 7 december ska digitaliseringsminister Anders Ygeman diskutera hur ökad tillgång till och återanvändning av data kan bidra till en europeisk inre marknad för data med sina EU-kollegor. En övrig fråga på dagordningen är en tillfällig förordning för att bekämpa sexuella övergrepp mot barn på nätet.

Rättsakt om styrning av data

Digitaliseringsministrarna ska diskutera förutsättningar för att delandet av data ska öka på frivillig basis, hur det ska ske på ett effektivt och säkert sätt och hur tillit till systemet skapas. Bakgrunden till diskussionen är EU-kommissionens förslag om styrning av gemensamma europeiska datautrymmen som handlar om åtgärder för att underlätta återanvändande av data från offentliga aktörer, göra det enklare för individer och företag att dela med sig av data på frivillig väg och minska transaktionskostnaderna för datadelning genom att skapa förutsättningar för datadelningstjänster.

Regeringen anser att åtgärderna bör baseras på frivillighet, befintliga strukturer och befintliga internationella och europeiska standarder. De bör också ta tillvara mervärdet av global handel, globala regler och europeiska företags stora behov av internationella dataflöden samt vara förenlig med EU:s handelspolitik.

Övriga frågor

Det tyska ordförandeskapet ska även ge ministrarna information om ett antal aktuella lagstiftningsförslag, däribland eDataskyddsförordningen, programmet för ett digitalt Europa, ett europeiskt kompetenscentrum för cybersäkerhet och en tillfällig förordning för att bekämpa sexuella övergrepp mot barn på nätet. Ordförandeskapet ska också informera ministrarna om en deklARATION om processor- och halvledarteknik.

Digitaliseringsminister Anders Ygeman representerar Sverige på videomötet.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Startskott för elektrifieringsstrategin

Publicerad 17 november 2020

Energiminister Anders Ygeman har nu dragit igång arbetet med den nationella elektrifieringsstrategin. Startskottet blev ett digitalt uppstartsmöte där det samlades omkring 150 representanter för näringslivet, myndigheter och miljöorganisationer med flera, aktörer som på olika sätt kommer att bidra i det fortsatta arbetet. Senast oktober 2021 ska strategin vara på plats.

På mötet diskuterades möjligheter för klimat och näringsliv, elektrifieringens hastighet, vad som kan behöva göras inom bland annat laddinfrastruktur, nätkapacitet, elmarknad samt hur förutsättningar kan skapas för en elektrifiering där utvecklingen i olika delar av Sverige och i samhället i stort går i takt.

Energiminister Anders Ygeman inledde med att dra historiska paralleller till när elektrifieringen av Sverige började för 150 år sedan och att vi nu står inför nästa generations elektrifiering. Mycket arbete pågår men elektrifieringsstrategin innebär en möjlighet att öka takten ytterligare så att Sverige kan bli världens första fossilfria samhälle. Samarbete är nödvändigt om ett relativt litet land som Sverige ska klara stora utmaningar.

- Vi står inför nästa generations elektrifiering. Med elektrifieringsstrategin tar vi ett helhetsgrepp för en snabb, smart och samhällsekonomiskt effektiv elektrifiering, sa Anders Ygeman.

På mötet gjordes inspel från bland annat Fossilfritt Sverige, länsstyrelser, myndigheter, näringslivsföreträdare inom industri, energi och transport, miljöorganisationer, akademi, med flera.

Arbetet med strategin välkomnades i alla inspelen. Elektrifieringen ses som nödvändig för klimatet, men också som en stor möjlighet för Sverige och för näringslivet. Vikten av samarbete lyftes fram av alla och viljan att bidra i det fortsatta arbetet med strategin.

Näringslivsföreträdare inom industri, transport och energi ser en betydande elektrifiering framför sig, både överlag i samhället samt i olika sektorer, och de uppgav aktuella bedömningar när det gäller framtida elbehov. Flera deltagare beskrev en accelererande elektrifiering och en möjlig vätgasproduktion som kraftigt skulle kunna öka elbehovet ytterligare.

Det rådde stor enighet om att ledtiderna för att bygga nya elnät behöver bli kortare och tillståndsprocesserna mer effektiva. Näringslivsföreträdare önskade vidare en mer proaktiv utbyggnad av stamnätet medan myndigheterna önskade tidiga signaler och bättre prognoser om behoven för att kunna göra en bättre planering. En utvecklad regional planering, med länsstyrelserna i en central roll, lyftes av flera. Befintliga nät bör kunna användas mer effektivt.

Utbyggnad av laddinfrastruktur och smart laddning var andra nyckelfrågor som togs upp. Branschen lyfte bland annat behovet av en tidsatt handlingsplan och samordning av utbyggnad av publik respektive privat laddinfrastruktur. Smart laddning bör snabbt kunna frigöra nätkapacitet som är en utmaning på många ställen idag.

En annan nyckelfråga var elmarknaden, där näringsliv och energiföretag lyfte behovet av elproduktion och fjärrvärme för att möjliggöra elektrifieringen. Andra betonade leveranssäkerhet och olika vägar att lösa effektbalansen.

Flertalet deltagare efterlyste någon form av plan eller planeringsunderlag för elektrifieringen. Andra önskade en tidslinje och konkreta åtgärder.

Många andra frågor lyftes också upp – en hållbar elektrifiering, energieffektivisering, vätgas, kompetensförsörjning och att agera med grannländer och EU samt vikten av att kommunicera - för att nämna några områden.

Anders Ygeman har utsett Truls Borgström till att leda strategiarbetet. Han informerade om nästa steg med kartläggning och analys i arbetsgruppen inom Infrastrukturdepartementet med representanter för departement och myndigheter samtidigt som dialogen med olika intressenter fortgår.

Avslutningsvis tackade energiministern för alla bra inspel och konstaterade att det är slående hur överens alla var om huvuddragen hur Sverige ska elektrifieras och om många av verktygen som behövs för att nå dit.



Regeringskansliet

Artikel från Finansdepartementet, Miljödepartementet,
Näringsdepartementet, Statsrådsberedningen, Infrastrukturdepartementet

Första mötet med regeringens klimatkollegium idag

Publicerad 09 november 2020

Regeringens nyinrättade klimatkollegium som leds av statsminister Stefan Löfven har idag sammanträtt för första gången. Mötet skedde digitalt.

– Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsland och för att klara det behöver vi en fortsatt stark svensk konkurrenskraft och nya jobb inom allt från koldioxidfritt stål till en ökad produktion av hållbara biodrivmedel, säger statsminister Stefan Löfven.

– Alla politikområden måste dra åt samma håll och klimatfrågan måste integreras i alla relevanta politikområden. Det är därför som regeringen inrättat ett klimatkollegium inom Regeringskansliet. Klimatkollegiet får en central roll i arbetet med att driva på omställningen och genomföra den gröna återhämtningen, säger Isabella Lövin, miljö- och klimatminister.

Klimatkollegiets syfte är att samordna och inrikta genomförandet av den klimatpolitiska handlingsplanen samt följa upp regeringens arbete att nå klimatmålen.

Kollegiet kommer att ha regelbundna möten som leds av statsministern. Utöver statsministern och miljö- och klimatministern ingår ytterligare sex ministrar vars områden är avgörande för klimatomställningen. Dessa är: näringsministern, finansministern, infrastrukturministern, energi- och digitaliseringsministern, landsbygdsministern och finansmarknads- och bostadsministern.

Mötets tema var flygets klimatomställning och

Sveriges biodrivmedelsproduktion

Temat på klimatkollegiets första möte var flygets klimatomställning och Sveriges biodrivmedelsproduktion. Det är två ämnen som är nära sammankopplade och med stor potential att bidra till minskade utsläpp.

Flyget behövs men flyget behöver ställa om. Diskussionerna på dagens möte handlade om hur flygets omställning ska realiseras. Det krävs insatser för att såväl säkerställa tillgängligheten i hela landet som att minska flygets klimatpåverkan.

Med reduktionsplikt för vägtransporter och flyg har regeringen skickat en tydlig signal till industrin om att det kommer finnas en stor efterfrågan på biodrivmedel. Sverige har en hög användning av biodrivmedel men importerar merparten. Det finns stor potential att öka produktionen av biodrivmedel i Sverige. Det kan bidra till att vi når våra klimatmål men också till att skapa nya gröna jobb och öka Sveriges försörjningstrygghet. Ökad svensk biodrivmedelsproduktion kan givetvis också vara förknippat med utmaningar. En av dem är att ett ökat uttag av biomassa kan ha påverkan på den biologiska mångfalden.

Vid dagens möte diskuterades bland annat hur den inhemska produktionen kan underlättas och bidra till att skapa nya gröna jobb och regional utveckling.



Artikel från Finansdepartementet, Infrastrukturdepartementet

Satsningar på digitaliseringsområdet i BP21

Publicerad 21 september 2020

Regeringen har i 2021 års budget lagt fram en rad förslag som ska öka digitaliseringen av samhället. Det handlar till exempel om satsningar på utbyggnaden av bredband och bättre mobil uppkoppling på fjärrtåg. Förslagen bygger på en överenskommelse mellan regeringspartierna, Centerpartiet och Liberalerna.

Bättre mobiluppkoppling på tågen

För att klara klimatomställningen behöver fler resa klimatsmart. Det måste vara attraktivt att välja tåget. En avgörande faktor för detta är tillgång till en god mobil uppkoppling. Regeringen föreslår därför en satsning på 25 miljoner kronor per år under 2021-2022 för att förbättra mobil uppkoppling på fjärrtåg.

Pressmeddelande: Bättre mobiluppkoppling på tågen

Kraftig satsning på befintliga stöd till bredbandsutbyggnad

Regeringen föreslår att det satsas ytterligare 1,4 miljarder kronor år 2021, 500 miljoner kronor år 2022 och därefter 100 miljoner årligen under 2023-2025 på utbyggnaden av bredband i hela landet. Sverige ska ha bredband i världsklass. Med stödet kan förutsättningarna för att åstadkomma bredbandsutbyggnad i hela landet förbättras.

Pressmeddelande: Kraftig satsning på befintliga stöd till bredbandsutbyggnad

Satsning på digital infrastruktur

För att säkerställa framtidens välfärd krävs en ökad digitalisering av den offentliga sektorn. För att åstadkomma detta krävs långsiktiga investeringar i digital infrastruktur som bland annat styr hur data hanteras och överförs.

Regeringen avsätter därför 56 750 000 kronor år 2021, 79 500 000 kronor år 2022 och 73 250 000 kronor år 2023 för utveckling av förvaltningsgemensam digital infrastruktur, och därefter 45 miljoner kronor löpande för fortsatt utveckling, förvaltning och drift av infrastrukturen.



Artikel från Miljödepartementet, Infrastrukturdepartementet

Insatser för lokal grön omställning i höstbudgeten för 2021

Publicerad 14 september 2020

Regeringen föreslår satsningar för att stödja det lokala och regionala arbetet för grön omställning. Satsningarna omfattar 224 miljoner kronor för 2021. Regeringens förslag bygger på en överenskommelse mellan regeringspartierna, Centerpartiet och Liberalerna.

Förlängning av kommunal energi- och klimatrådgivning

Regeringen föreslår en förlängning av stödet till den kommunala energi- och klimatrådgivningen med 120 miljoner kronor per år genom en permanent satsning. Satsningen innebär att den opartiska rådgivningen till hushåll, företag och organisationer kan fortsätta och stärkas. Rådgivningen har funnits i mer än 30 år och är viktig för hushåll och verksamheter som vill minska sin klimatpåverkan. I satsningen ligger även att utveckla rådgivningsinsatser på andra språk än svenska.

Minskad risk för ras och skred genom rådgivning till myndigheter och kommuner

Markens hållfasthet och andra geotekniska egenskaper påverkar i hög grad förutsättningarna för nya byggnader, vägar och järnvägar och därmed också möjligheterna att nå målet om att långsiktigt främja en god hushållning med naturresurser. De flesta kommuner saknar dock egen geoteknisk kompetens.

Regeringen föreslår att Statens geotekniska institut (SGI) tillförs 4 miljoner

kronor 2021 för sitt arbete med att stärka stöd och rådgivning till myndigheter och kommuner i fråga om risk för ras och skred. Myndigheten beräknas tillföras 5 miljoner kronor 2022 i samma syfte.

Genom det ökade stödet från SGI kan geotekniska risker uppmärksammas tidigt i planprocessen. Det underlättar och påskyndar också den fortsatta processen.

Ras- och skredsäkring längs Göta älv

Antalet påbörjade åtgärder för ras- och skredsäkring längs Göta älv är lågt, vilket beror på vissa kommuners begränsade resurser för delfinansiering av sådana åtgärder. Regeringen ser därför över fördelningen mellan kommunal och statlig finansiering och stärker anslaget för skredsäkring längs Göta älv med 100 miljoner för år 2021. Anslaget beräknas även öka med 100 miljoner kronor 2022.

Det ökade anslaget kommer göra det möjligt att genomföra viktiga investeringar som ökar säkerheten i området, och öka efterfrågan på arbetskraft. Detta bidrar också till en stärkt ekonomisk återhämtning.

Göta älv är ett av de områden i Sverige där klimatförändringarna kan medföra störst problem genom en ökad risk för ras och skred. Regeringen beslutade därför 2018 om stöd till insatser för ras- och skredsäkring längs älven.



Artikel från Finansdepartementet, Infrastrukturdepartementet

Regeringen tillför medel till stöd för energieffektivisering och renovering av flerbostadshus

Publicerad 14 september 2020

Regeringen föreslår 900 miljoner kronor till åtgärder för energieffektivisering i flerbostadshus. Syftet är att öka takten på energieffektiviseringen och samtidigt förbättra förutsättningarna för att genomföra nödvändiga renoveringar. Regeringens förslag bygger på en överenskommelse mellan regeringspartierna, Centerpartiet och Liberalerna.

Regeringen bedömer att det fortsatt krävs stora investeringar för att uppnå både förbättrad energiprestanda och åtgärda renoveringsbehovet i det befintliga byggnadsbeståndet. Därför skjuter nu regeringen till pengar till ett nytt stöd för energieffektivisering och renovering av flerbostadshus.

Stödet ska bidra till att öka takten i energieffektiviseringen av flerbostadshusbeståndet. Det är i primärt avsett att vara ett stöd till merkostnader för energieffektiviserande åtgärder. Sådana åtgärder är ofta integrerade med renoveringsåtgärder och kommer därför även att kunna bidra till att renoveringar av flerbostadshusen genomförs. Regeringen föreslår att stödet ska omfatta 900 miljoner kronor 2021, 2 400 miljoner kronor 2022 och 1 000 miljoner kronor 2023.

En närmare utformning av stödet kommer att utarbetas under hösten. Vid utformningen kommer hänsyn att tas till tidigare erfarenheter av stöd till energieffektivisering av fastighetsbeståndet.



Regeringskansliet

Artikel från Finansdepartementet, Miljödepartementet,
Näringsdepartementet, Infrastrukturdepartementet

Budgetåtgärder för att minska utsläppen från transporter

Publicerad 14 september 2020

I budgetpropositionen för 2021 föreslår regeringen satsningar för 5,4 miljarder kronor för att minska transportsektorns klimatpåverkan. Regeringens förslag bygger på en överenskommelse mellan regeringspartierna, Centerpartiet och Liberalerna.

Vägtransporter

Bonus-malus

Regeringen vill förenkla och förstärka miljöstyrningen i bonus-malus-systemet. Bonus-malus ökar incitamenten att köpa nollutsläppande bilar och på så vis bidra till ett succesiv utbytande av fordonsparken genom att ge bilar med låga utsläpp en klimatbonus medan nya bilar med stor klimatpåverkan istället får en förhöjd fordonsskatt under tre år.

Det högsta bonusbeloppet, som ges till fordon som släpper ut noll gram koldioxid, kommer höjas från 60 000 kronor till 70 000 kronor. För att öka incitamenten att välja laddhybridbilar med låga koldioxidutsläpp och begränsa kostnadsökningen för klimatbonus kommer regeringen att sänka koldioxidgränsen för bonus från 70 till 60 gram per kilometer. Det högsta bonusbeloppet för fordon med utsläpp över noll kommer då uppgå till omkring 45 000 kronor.

För att förstärka miljöstyrningen och finansieringen av systemet kommer malus höjas. Förändringarna innebär sammantaget för bensin- och dieseldrivna lätta fordon att koldioxidbeloppet under de tre första åren från

det att fordonet blir skattepliktigt för första gången bör vara summan av 107 kronor per gram koldioxid som fordonet vid blandad körning släpper ut per kilometer utöver 90 gram och upp till och med 130 gram och 132 kronor per gram koldioxid som fordonet vid blandad körning släpper ut per kilometer utöver 130 gram. Det förbättrade bonus-malus systemet bidrar till att nå transportsektorns mål om att minska utsläppen med 70 procent till 2030 genom att styra mot fordon med lägre utsläpp. Förslag bereds för att minska risken för att bonus-bilar exporteras utanför Sverige. Det kommande förslaget bedöms kunna träda i kraft den 1 april 2021.

Reduktionsplikt

Bränslebytet är ett av regeringens viktigaste styrmedel för att minska utsläppen av växthusgaser och nå Sveriges klimatmål. Enligt klimatpolitiska rådet är detta det mest effektiva styrmedlet för att minska utsläppen i transportsektorn. Regeringen avser att fatta beslut om att förstärka bränslebytet, och skapa bättre långsiktighet genom successivt ökade reduktionsnivåer i reduktionsplikten fram till 2030 med en kontrollstation 2022 samt införa en reduktionsplikt för flyget.

Pressmeddelande: Bränslebytet förstärks med högre inblandning av förnybart i drivmedel

Stöd för upprätthållande av kollektivtrafik

Kollektivtrafiken måste fungera även under tider där samhället står under stora påfrestningar. Det är viktigt att trafiken kan köras i den omfattning som behövs för att minska risken för trängsel och ökad smittspridning.

Att exempelvis vård- och omsorgspersonal på ett säkert sätt kan ta sig till sina arbetsplatser under coronapandemin är viktigt för att samhället ska kunna fungera. Samtidigt har det minskade resande under coronapandemin lett till minskade biljettintäkter.

Regeringen avsätter därför ytterligare två miljarder kronor under 2021 i ett riktat stöd till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna.

Produktion av förnybara drivmedel

Fortsatt produktionsstöd till biogas

Biogas kan bidra till omställningen från ett fossilberoende till ett fossilfritt samhälle. För att öka produktionen av biodrivmedel och stärka producenternas konkurrenskraft föreslår regeringen att biogasstödet förlängs tillfälligt och att 200 miljoner kronor tillförs i budgeten för 2021 för detta ändamål. Regeringen har remitterat Biogasutredningens betänkande Mer biogas! För ett hållbart Sverige (SOU 2019:63) och avser att återkomma med förslag på området. Utredningen föreslår bland annat mål för svensk produktion av biogas och olika former av stöd för produktion av biogas.

Biogas är en förnybar energikälla med hög miljöprestanda. En stor del av det material som används för att framställa biogas kommer från lantbruket och livsmedelskedjan, till exempel gödsel, rester från mejerier, livsmedelsförädling och slakterier. I arbetet med att nå en mer cirkulär och biobaserad ekonomi i Sverige kommer lantbruket och livsmedelskedjan att spela en central roll i omställningen.

Utökad analyskapacitet för biodrivmedel

Regeringen avser att ge Energimyndigheten i uppdrag att utreda behovet av ytterligare styrmedel för att främja vissa biodrivmedelsanläggningar. Idag importeras nära 85 procent av svensk efterfrågan på biodrivmedel trots att Sverige har goda resurser att förse en större del av sin efterfrågan. I Färdplanerna som lämnas in till Fossilfritt Sverige nämns ökad biodrivmedelsanvändning som en viktig del i arbetet för att minska utsläppen i flertalet sektorer. För att utöka analyskapaciteten till detta uppdrag föreslås Energimyndigheten tillföras 5 miljoner kronor 2021.

Järnväg och godstransporter

Miljökompensation för godstransporter på järnväg

För att fortsätta bidra till en överflyttning av godstransporter från väg till järnväg föreslår regeringen att miljökompensationen förlängs och vidareutvecklas. Det innebär att 400 miljoner kronor årligen avsätts mellan 2021–2025. Det bidrar till ett mer miljövänligt transportsystem och till att nå våra högt ställda klimat- och miljömål. Regeringen har tidigare infört en miljökompensation för att stärka järnvägens konkurrenskraft och få fler att välja tåget för att skicka gods.

Regeringen ser nu över miljökompensationens utformning i syfte att göra den mer ändamålsenlig så att den bidrar till en verklig fortsatt överflyttning av

godstransporter från väg till järnväg. Ambitionen är att effektivisera miljökompensationen för att ytterligare öka miljöstyrningen och träffsäkerheten.

Pressmeddelande: Storsatsning för fler godstransporter på järnväg

Kapitaltillskott till GreenCargo

Green Cargo är den enskilt största järnvägsoperatören för godstransportörer i Sverige och en viktig del av svenskt näringsliv. Över 95 procent av Green Cargos transportarbete sker med eldrivna tåg där klimatpåverkan, i jämförelse med andra trafikslag, är mycket låg. Green Cargo har en viktig funktion att fylla för att säkerställa fortsatt god tillgänglighet av godstransport på järnväg i hela landet.

Regeringen föreslår ett kapitaltillskott om 1 400 miljoner kronor till Green Cargo AB. Med kapitaltillskottet ges Green Cargo förutsättningar att stärka sin finansiella ställning för att fortsatt kunna bedriva godstransporter på järnväg.

Regeringen bedömer att kapitaltillskottet är av vikt för att nödvändiga investeringar ska kunna genomföras och säkra långsiktig stabilitet och lönsamhet i Green Cargo. Kapitaltillskottet ges mot bakgrund av den miljökompensation för godstransporter på järnväg som samtidigt föreslås för riksdagen. Genom miljökompensationen stärks järnvägens konkurrenskraft genom att godsoperatörerna tillförs 400 miljoner kronor per år under perioden 2021-2025 genom en förlängd och vidareutvecklad miljökompensation.

Underhåll av järnväg

God tillgänglighet, genom ett pålitligt, robust och långsiktigt hållbart transportsystem, är en förutsättning för att människor och näringsliv ska kunna leva och verka i hela landet.

Regeringen fortsätter därför nu att stärka den statliga transportinfrastrukturen genom att öka anslagen till underhåll för järnvägar.

Utöver att förbättra standarden och stärka tillgängligheten främjar åtgärderna också sysselsättning i företag inom till exempel bygg- och anläggningssektorn, maskinentreprenörer och leverantörer i hela landet.

Förbättra mobil uppkoppling på fjärrtåg

Regeringen satsar på förbättrad mobil uppkoppling på fjärrtåg. Tillgång till mobil uppkoppling under tågresan är viktigt för att kunna arbeta under sin tågresan, vilket bidrar till att vi ska kunna bo, leva och verka i alla delar av landet.

Regeringen välkomnar att branschen aviserat att ta fram en överenskommelse för att förbättra uppkopplingen på tåg. Medlen som regeringen vill satsa bör komplettera marknadens egna förbättringsåtgärder.

Övriga transportsatsningar

Cykelsatsningar

Regeringen vill att andelen som reser med cykel ska öka. En ökad och säker cykling kan bidra till att minska resandets miljöpåverkan, stärka folkhälsan och bidra till bättre stadsmiljöer och minskad trängseln i tätorter.

Regeringen ser ett behov av att fortsätta att utveckla cykelvägnätet. Det handlar både om att förbättra befintlig infrastruktur och att skapa nya cykelförbindelser. Regeringen satsar nu på en förstärkning av statens cykelinfrastruktur och kommuners möjlighet till cykelinvesteringar genom stadsmiljöavtalen. Även samverkan med civilsamhället för ökad cykling främjas.

Upprustning av Göta kanal

Regeringen förstärker satsningen på upprustningen och underhåll av Göta kanal. Renoveringsprojektet innebär att det kulturhistoriska byggnadsverket rustas upp och bevaras samt att turistattraktionen med mer än tre miljoner besökare årligen vidmakthålls.



Regeringskansliet

Artikel från Finansdepartementet, Miljödepartementet,
Näringsdepartementet, Infrastrukturdepartementet

Industrins gröna omställning i höstbudgeten

Publicerad 14 september 2020 Uppdaterad 14 september 2020

Regeringen föreslår industrisatsningar för 950 miljoner kronor i budgetpropositionen för 2021. Dessutom föreslås statliga kreditgarantier för hållbara investeringar. Det här är satsningar för att minska utsläppen och skapa nya jobb. Regeringens förslag bygger på en överenskommelse mellan regeringspartierna, Centerpartiet och Liberalerna.

Industriklivet breddas och förstärks

För att nå klimatmålen krävs omfattande investeringar i ny teknik som ofta inte är kommersialiserad. Vägen mot nettonollutsläpp kräver satsningar på innovativa och teknikskiftande lösningar. Industrin har en viktig roll att spela inte bara genom att minska sina egna utsläpp utan också genom att till exempel framställa förnybara cirkulära produkter som kan ersätta fossila och därigenom bidra till en cirkulär och biobaserad ekonomi. Genom att utveckla klimatsmart teknik som kan bidra till mer cirkulära och fossilfria lösningar skapas konkurrensfördelar, sysselsättning och exportmöjligheter.

Sedan 2018 har Industriklivet gett stöd till att utveckla lösningar för att minska de processrelaterade utsläpp inom industrin som ofta är svåra att komma åt och sedan 2019 även tekniker för s.k. negativa utsläpp. Nu satsar vi även på att kunna ge stöd till andra industriprojekt såsom biodrivmedel, plastreturraffinaderier, vätgasproduktion, återvinningsanläggningar och batteriproduktion. Breddningen knyter därmed också an till den nyligen beslutade strategin för cirkulär ekonomi som bidrar till att nå miljö- och

klimatmålen. Industrikivet föreslås stärkas för 2021 med 150 miljoner kronor till knappt 750 miljoner kronor.

Grön kreditgaranti för svensk konkurrenskraft

I ljuset av coronakrisen är det centralt för Sverige att investera i, stärka och diversifiera våra värdekedjor samtidigt som vi framtidssäkrar vårt näringsliv till en klimatneutral och cirkulär ekonomi. Näringslivet har en avgörande roll i den gröna återhämtning där framtidens arbetstillfällen skapas.

För att skapa förutsättningar för att Sverige ska kunna ställa om för att nå miljö- och klimatmålen och samtidigt förbättra sin konkurrenskraft, behöver fördelarna i ett teknikskifte för ökad hållbarhet tas tillvara.

Teknikskiftet kräver kapitalintensiva investeringar med lång livslängd och stora risker vilket innebär utmaningar vad gäller möjligheterna att få finansiering för investeringarna.

Statliga kreditgarantier för gröna investeringar i Sverige bidrar till att möjliggöra finansiering av samhällsviktiga industriinvesteringar, vilket ökar möjligheterna för en omställning till en mer cirkulär ekonomi och till att nå målen i miljömålssystemet och det klimatpolitiska ramverket.

Kreditgarantierna föreslås kunna ställas ut under flera år med start under 2021. Kreditgarantierna kan uppgå till maximalt 10 miljarder kronor under 2021. Detta beräknas öka till 15 miljarder kronor 2022 och 25 miljarder kronor 2023.

Pressmeddelande: Statliga kreditgarantier öppnar för fler gröna investeringar i Sverige

Bättre förutsättningar för näringslivets gröna omställning

Tillskott till RISE för att modernisera och komplettera testbäddar för bioraffinaderier runt om i Sverige

Innovativa lösningar är helt avgörande för att visionen om att Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsnation ska lyckas. En rad forsknings- och utvecklingsprojekt inom bioekonomi har placerat Sverige i en internationellt ledande position avseende teknologier, processer och produkter i tidig

utvecklingsfas. En stor utmaning hittills har varit att det har saknats en samlad industriell pilot- och demonstrationsmiljö i Sverige där innovatörer, entreprenörer, marknadsförare och forskare kan mötas för att realisera ny teknik. Genom att modernisera och komplettera RISE testbäddar för bioraffinaderi kan Sverige förbättra förutsättningarna för kommersialisering av nya lösningar. Satsningen kan bidra till företagsetableringar och internationella investeringar, samt etableringen av ett centrum i världsklass för en resurseffektiv, giftfri och cirkulär bioekonomi.

I budgetpropositionen föreslår regeringen därför en förstärkning av det statliga forskningsinstitutet RISE för att utveckla och modernisera testbäddar för bioraffinaderi runt om i Sverige. Test- och demonstrationsmiljöer behövs för att påskynda kommersialiseringen av nya teknologier, produkter och tjänster.

Regeringen föreslår att 200 miljoner tillförs RISE för ändamålet 2021 och beräknar att 150 miljoner kronor behöver tillföras 2022.

Medfinansiering av Fonden för en rättvis omställning (JTF)

Regeringen anslår 150 miljoner kronor 2021 för att medfinansiera EU:s satsning på klimatomställning genom Fonden för en rättvis omställning (Just Transition Fund, JTF) för programperioden 2021–2027. Medlen ska göra det möjligt för regioner och människor att hantera de sociala, ekonomiska och miljömässiga effekterna av omställningen till en klimatneutral ekonomi. Denna satsning är en viktig del för EU:s gemensamma ambition att uppnå klimatneutralitet till 2050.

Klimatklivet stärks och förlängs

För att minska klimatutsläppen i hela landet och bidra till en grön återhämtning föreslår regeringen att Klimatklivet förstärks och förlängs. Detta investeringsstöd har sedan 2015 finansierat klimatprojekt runtom i Sverige som minskar utsläppen med totalt 29 miljoner ton och skapat över 4 000 nya arbetstillfällen. Regeringen föreslår nu att ytterligare 100 miljoner kronor tillförs anslaget under 2021. För att skapa en långsiktighet föreslår regeringen att stödet förlängs till 2026 och att Naturvårdsverket ges möjlighet att stötta fler stora klimatprojekt, genom att den så kallade bemyndiganderamen höjs. Genom dessa satsningar på Klimatklivet tar Sverige viktiga steg i klimatomställningen och samtidigt bygger vi vårt samhälle starkare än det var innan krisen. Satsningarna på Klimatklivet kan

bidra till en grön återhämtning genom att minska utsläppen och samtidigt skapa jobb, vilket också bidrar till omställningen till en cirkulär ekonomi.

Elnät och förnybar energi

Utökad befrielse från energiskatt för egenproducerad el

Regeringen går nu vidare i arbetet med att ge solel bästa möjliga villkor. I budgetpropositionen avser regeringen därför avisera förslag som ger fler aktörer som producerar el möjlighet till fullständig skattebefrielse.

Regeringen avser att föreslå att undantaget från skatteplikt för egenproduktion av el i bl.a. mindre solanläggningar utvidgas genom höjda effektgränser. Regeringen avser även föreslå att förnybar el, inklusive solel, från mindre anläggningar får fullständig skattebefrielse genom utvidgning av den nuvarande möjligheten till avdrag i deklarationen.

Majoriteten av den förnybara el som framställs i mindre anläggningar på samma ställe som elen förbrukas är sedan tidigare helt befriad från energiskatt. Förslagen innebär bland annat att detta undantag utvidgas genom att gränsen för vad som utgör en mindre anläggning höjs liksom gränsen för hur stor produktionskapacitet en producent sammanlagt får ha för att tillgodoräkna sig skatteundantaget. För till exempel en solelproducent kommer detta innebära att denne kan få skattebefrielse så länge produktionskapaciteten understiger 500 kW. Skatteundantaget gäller den el som förbrukas där den framställs.

Fortsatt stöd för investering i solceller för andra än privatpersoner

Regeringen förlänger solcellsstödet till kommuner och företag. Förslaget innebär en 10 procent i stödnivå för kommuner och företag under 2021. Regeringen föreslår att 260 miljoner kronor ska gå till stödet 2021. Regeringen återkommer till hur stödet ska utformas och fördelas. För privatpersoner har regeringen nyligen remitterat förslag om att införa ett grönt avdrag för bland annat solceller.

Utbyggnad av elnät: höjt anslag till Energimarknadsinspektionen

Sveriges elnät står inför omfattande investeringar. Dels behöver gamla ledningar bytas ut, dels behöver nya ledningar och stationer byggas. För att inte tappa fart är det angeläget att Energimarknadsinspektionen har de resurser som krävs för att kunna hantera kommande ansökningar i tid. Genom att tillföra 15 miljoner kronor till myndigheten under 2021 och 5 miljoner kronor 2020 i höständringsbudgeten bedöms en stor del av befintliga ärendebalanser kunna avslutas och på så sätt frigöra resurser framåt. Regeringen gör även en permanent satsning och höjer anslaget med 4 miljoner kronor per år från 2022.

Ökad takt i omställningen till en cirkulär ekonomi

Återhämtningen som samhället nu behöver från coronakrisen ska skynda på omställningen till en mer cirkulär och biobaserad ekonomi. Det kan bidra till att miljö- och klimatmålen nås, skapa nya jobb samt till att stärka näringslivets konkurrenskraft. Vi behöver förändra dagens ohållbara resursanvändning, eftersom den leder till utarmning av biologisk mångfald, spridning av farliga ämnen och bidrar till klimatförändringarna.

Ökad återvinning av metaller

För att främja övergången till en cirkulär ekonomi ökar nu regeringen möjligheterna till återvinning och sekundär utvinning av metaller. Sekundär utvinning av metaller är ett växande alternativ till primär brytning. För att åstadkomma sekundär utvinning på ett strukturerat och tillförlitligt sätt behöver bland annat kartläggning, statistik och spårbarhet utvecklas. I budgetpropositionen för 2021 föreslår regeringen en satsning på 25 miljoner kronor årligen för år 2021 och 2022 för Sveriges geologiska undersökning (SGU), och Naturvårdsverket föreslås få ta del av medlen för att bidra till arbetet.

Gruv- och mineralnäring är viktig för Sverige – inte bara som en ekonomisk motor men även för den mineralförsörjning som behövs för den gröna omställningen. Det finns ett ökande behov av metaller för fossilfria energitekniker som vindkraft och solenergi, men även för omställningen av transportsektorn med laddinfrastruktur, batterier och elbilar. Omställningen till en cirkulär ekonomi har en stor potential att minska resursanvändningen och därmed begränsa klimat- och miljöpåverkan. Vägledande för omställningen är regeringens strategi om cirkulär ekonomi där innovationskritiska metaller och mineral pekas ut som en prioriterad ström i omställningen.

Giftfritt från början

Regeringen stärker arbetet för en giftfri miljö och giftfria kretslopp. En cirkulär ekonomi förutsätter att kretsloppen är giftfria så att produkter och varor kan återanvändas och återvinnas på ett säkert och lönsamt sätt.

Kemikalier sprids över länders gränser via luft och vatten, samt via varor och produkter. Den ökade e-handeln är en särskild utmaning för kemikaliekontrollen. Regeringen vill att Sverige ska fortsätta att vara ett av de mest aktiva medlemsländerna inom EU:s kemikaliearbete. Sverige arbetar också aktivt för ett ambitiöst globalt avtal för kemikalier och avfall efter 2020.

Regeringen föreslår att Kemikalieinspektionen får 25 miljoner per år 2021 och 2022 för en särskild satsning på att varor och produkter ska vara giftfria från början. Anslaget för bilateralt miljösamarbete inom områdena kemikalier och avfall förstärks också med 5 miljoner kronor per år under åren 2021 och 2022.

Vägledning för en cirkulär ekonomi

Omställningen stärks genom att nya avfallsregler införs med utgångspunkt i reviderad EU-lagstiftning, i där värdet på produkter, material och resurser ska behållas i ekonomin så länge som möjligt.

Naturvårdsverket får ökade medel för att kunna driva på arbetet med omställningen till en mer cirkulär ekonomi och genomföra, revidera samt tillämpa EU-lagstiftningen på området. Genom att Naturvårdsverket ser över och reviderar sina vägledningar kring avfallslagstiftningen så att ett mer cirkulärt förhållningssätt främjas kan mer avfall användas och utnyttjas som en resurs. Regeringen föreslår att Naturvårdsverket får 10 miljoner kronor per år för genomförande av lagstiftning och stärkt arbete med cirkulär ekonomi. Det kommer också bidra till bättre förutsättningar för näringslivet att ställa om. Genom att ligga i framkant i omställningen kan svenska företag stärka sin konkurrenskraft.

Mer tillförlitlig statistik

Den svenska avfallsstatistiken behöver utvecklas. Som ett led i detta får kommunerna ett utpekat ansvar för att hantera och rapportera statistik om kommunalt avfall. Naturvårdsverket arbetar för att införa en digital lösning

för spårbarhet av farligt avfall och förbättrad avfallsstatistik, vilket kommer leda till bättre kontroll av materialströmmar och illegal avfallshantering.

Regeringen föreslår att Naturvårdsverket får 10 miljoner kronor 2021 särskilt för att kunna få ett system för statistik och spårbarhet på plats. Regeringen föreslår också att kommunerna kompenseras med 12,5 miljoner kronor för de kostnader som uppstår till följd av de nya uppgifterna inom statistik på avfallsområdet.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Energisektorns bidrag till återhämtningen på EU-möte

Publicerad 12 juni 2020

När EU:s energiministrar möts i en videokonferens 15 juni står energisektorns bidrag till återhämtningen efter coronapandemin på agendan.

Ekonomisk återhämtning och gröna given

Vid det informella videomötet för energiministrar ska energiminister Anders Ygeman och hans kollegor från övriga EU-länder diskutera ekonomisk återhämtning och den gröna given. Diskussionen kommer att fokusera på kommande investeringar för att möta energimålen för 2030, energiomställningen samt förväntade utmaningar under återhämtningsprocessen.

Regeringen anser att den pågående krisen och åtgärder för återhämtning av ekonomin måste hanteras parallellt med åtgärder för att motverka klimatförändringarna. Investeringar i energiomställningen kan bidra till tillväxt och konkurrenskraft då efterfrågan på nya produkter och tjänster för ett fossilfritt energisystem ökar. Den gröna given måste därför omsättas i konkreta beslut med reviderade energi- och klimatmål för 2030. Dessa ska gå hand i hand med strävan att skapa mer hållbar tillväxt där fossila bränslen fasas ut för att uppnå klimatneutralitet i alla medlemsstater senast 2050.

Konsekvenserna av pandemin understryker behovet av en ambitiös energipolitik. Kostnadseffektiva styrmedel, till exempel högt pris på koldioxid, kan skapa incitament för industrin och andra sektorer i hela EU att investera och bygga konkurrenskraft baserat på innovation och lokala lösningar som minskar utsläppen från fossila bränslen.

Energiminister Anders Ygeman representerar Sverige på mötet.



Regeringskansliet

Artikel från Infrastrukturdepartementet

Offentlig förvaltning ska bli bättre på digitala investeringar

Publicerad 12 mars 2020

Regeringen beslutade i februari att ge Statskontoret och Myndigheten för digital förvaltning i uppdrag att analysera och ta fram förslag på utvecklad styrning av digitala investeringar i offentlig förvaltning.

Analysen som Statskontoret och myndigheten för digital förvaltning ska genomföra ska svara på om regeringens nuvarande styrning av, och statliga myndigheters arbete med nyttorealiserings och effekthemtagning är ändamålsenlig. Därtill ska en analys av bland annat Norge och Englands styrning av digitala investeringar genomföras. Uppdraget ska utmynna i förslag på utvecklad styrning av digitala investeringar.

Uppdraget ska slutredovisas senast den 10 december 2020.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Jämställdhet är en prioritering

Publicerad 06 mars 2020

– Just nu pågår det en jämställdhetsbacklash i världen och vi ska göra allt vad vi kan för att vända den trenden. Jag vill att Sverige återigen ska bli världens mest jämställda land. Alla våra myndigheter ska redogöra för hur de på strategisk nivå har arbetat och avser att arbeta för att främja jämställdhet inom sektorn och inom myndigheten, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Jämställdhet är en viktig del i den svenska transportpolitiken. Den svenska transportpolitiken ska verka för att nå regeringens jämställdhetspolitiska mål. Det betyder att transportsystemet ska vara jämställt, det vill säga likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov. Regeringen arbetar för ett mer jämställt transportsystem genom att se till att kvinnors och mäns perspektiv och värderingar är synliggjorda inför beslut samt att se till att kvinnor och män är med i beslutande organ och har samma möjligheter att påverka transportsystemets tillkomst, utformning och förvaltning.

Trafikverket har fått regeringens uppdrag att redovisa vad social hållbarhet innebär när det gäller transportinfrastruktur och hur social hållbarhet kan integreras i transportplaneringen. Trafikverket bedriver nu fortsatt utvecklingsarbete på detta område och finansierar bland annat forskning om transportplanering ur ett socialt perspektiv.

Det behövs fler digitala specialister som är kvinnor

Digitaliseringsstrategin pekar ut riktningen för digitaliseringspolitiken och understryker att alla kvinnor och män ska erbjudas samma förutsättningar att ta del av digital information och tjänster från det offentliga samt kunna

använda och utveckla sin digitala kompetens. Regeringens vision är ett hållbart digitaliserat Sverige.

För en hållbar samhällsutveckling, där digitaliseringens möjligheter tas tillvara, behöver jämställdhet beaktas inom de branscher där nya digitala lösningar utvecklas. Det är därför viktigt att en högre andel kvinnor utbildar sig till och arbetar som digitala specialister. För att bidra till ett större utbud av digitala specialister har regeringen gett Universitetskanslersämbetet (UKÄ) och Tillväxtverket i uppdrag att föreslå åtgärder som leder till att kompetensförsörjningen av digital spetskompetens utvecklas. Myndigheterna ska också föra en dialog om samverkan mellan berörda aktörer på området för att öka tillgången på digital spetskompetens.

– Sverige ska bli bäst på att använda digitaliseringens möjligheter. För att nå dit måste tillgången till digital spetskompetens öka. En viktig faktor är att öka antalet kvinnor inom sektorn, säger energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman.



Regeringskansliet

Artikel från Arbetsmarknadsdepartementet, Miljödepartementet, Näringsdepartementet, Socialdepartementet, Statsrådsberedningen, Utbildningsdepartementet, Infrastrukturdepartementet

Ledamöter med uppdrag att göra skillnad för Sverige – och världen

Publicerad 11 februari 2020

Samverkansgruppernas ledamöter är utsedda. I måndags träffades ledamöterna i de fyra samverkansprogrammen. Statsminister Stefan Löfven, fem statsråd och flera statssekreterare var på plats på mötet för att visa att hela regeringen står bakom initiativet.

Statsminister Stefan Löfven inledde mötet.

– Vi står inför helt nya utmaningar, en av de största är förstås klimatförändringarna. Vi kan inte hantera det genom att göra som vi alltid gjort. Det krävs innovation! Jag kan inte se något annat land som är bättre lämpat än Sverige att ta sig an den här utmaningen, sa Stefan Löfven.

– Ni kan göra skillnad – som individer, genom era företag och organisationer, genom samverkan. Ni är med i något som har betydelse för vårt land och för en hel värld, fortsatte han, vänd till ledamöterna i samverkansgrupperna.

Näringsminister Ibrahim Baylan har ett särskilt uppdrag för att samordna samverkansprogrammen.

– I Sverige är vi bra på att samverka. Själva idén bakom samverkansprogrammen är att tillsammans få fram och genomföra nya idéer som svarar på de samhällsutmaningar vi ser. Så rustar vi oss inför framtiden och stärker Sveriges konkurrenskraft. Känn att ni har mandat att ifrågasätta givna sanningar, sa Ibrahim Baylan.

Samverkansprogrammen sträcker sig över flera departement. Anna Ekström, utbildningsminister, Matilda Ernkrans, minister för högre utbildning och forskning, Eva Nordmark, arbetsmarknadsminister och Anders Ygeman, energi- och digitaliseringsminister talade också under mötet. Även Miljödepartementet och Socialdepartementet är involverade i samverkansprogrammen.

Samverkansgrupperna består av experter och företrädare för näringsliv, akademi och civilsamhället så väl som det offentliga samhället och har en rådgivande roll. Varje samverkansgrupp har omkring 20 ledamöter. Med gemensam kompetens, beslutskraft, resurser och nätverk ska samverkansgrupperna bistå med att hitta innovativa lösningar som möter de stora samhällsutmaningarna och bidrar till svensk konkurrenskraft.



Regeringskansliet

Artikel från Arbetsmarknadsdepartementet, Finansdepartementet, Justitiedepartementet, Kulturdepartementet, Statsrådsberedningen, Utbildningsdepartementet

Regeringen uppmärksammar Förintelsens minnesdag

Publicerad 27 januari 2020

Med anledning av Förintelsens minnesdag den 27 januari kommer flera representanter från regeringen att delta vid olika minnesceremonier.

Statsminister Stefan Löfven deltar, i sällskap av kronprinsessan Victoria, vid en minneshögtid i Auschwitz Birkenau för att uppmärksamma att det är 75 år sedan koncentrationslägrets befrielse. Minneshögtiden inleds i Auschwitz och avslutas med en ljusceremoni i Birkenau.

Statsministern deltar vid minneshögtid för befrielsen av koncentrationslägret Auschwitz Birkenau

Utbildningsminister Anna Ekström kommer på eftermiddagen att hålla ett anförande vid Romska rådets minnesstund i Malmö samt tala vid Judiska Församlingens minnesstund i Malmö synagoga senare på kvällen.

Anna Ekström uppmärksammar Förintelsens minnesdag i Malmö

Kultur- och demokratiminister Amanda Lind besöker under dagen Göteborgs judiska församling för att hedra Förintelsens offer. Hon kommer även att tala vid minnesstunden på kvällen.

Kultur- och demokratiminister Amanda Lind besöker Göteborg

Inrikesminister Mikael Damberg kommer hålla ett anförande vid en minnesceremoni på Raoul Wallenbergs torg som arrangeras av Forum för Levande Historia samt tala vid Judiska församlingens minnesstund i Stora

synagogan, båda i Stockholm.

Inrikesministern håller tal under Förintelsens minnesdag

Även miljö- och klimatminister Isabella Lövin, finansmarknads- och bostadsminister Per Bolund samt justitie- och migrationsminister Morgan Johansson kommer att delta vid minnesstunden i Stora synagogan.

Energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman och justitie- och migrationsminister Morgan Johansson kommer även att delta i en minnesstund på Dramaten.

Jämställdhetsminister Åsa Lindhagen närvarade vid en minnesstund på Palais des Nations, FN:s högkvarter i Genève. I samband med granskningen av Sveriges efterlevnad av de mänskliga rättigheterna i FN:s Universal Periodic Review (UPR) uppmärksammade statsrådet Förintelsens minnesdag i sitt anförande.

Jämställdhetsminister Åsa Lindhagens tal vid FN:s Universal Periodic Review



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Nu är Sveriges nationella energi- och klimatplan beslutad

Publicerad 17 januari 2020

Energi- och klimatplanen är en sammanställning av Sveriges energi- och klimatpolitik och scenarier baserade på detta. Varje medlemsstat ska meddela EU-kommissionen en nationell energi- och klimatplan vars innehåll anges i EU:s förordning 2018/1999/EU om styrningen av energiunionen och klimatåtgärder. Nu är den svenska planen beslutad och inskickad till EU-kommissionen.

Energi- och klimatplanerna ska bland annat säkerställa att de EU-gemensamma målen till 2030 om förnybar energi och energieffektivisering nås. Planerna ska också samla upp rapporteringar gällande energi och klimat som tidigare gjorts under flera olika EU-rättsakter.

Nästa plan ska enligt förordningen lämnas in 2029 och därefter vart tionde år. Medlemsstaterna har möjlighet att uppdatera sin nationella energi- och klimatplan 2024.

Medlemsstaterna (inklusive Sverige) har tidigare rapporterat ett utkast till den nationella energi- och klimatplanen till EU-kommissionen. EU-kommissionen har sedan utfärdat rekommendationer på utkastet till respektive medlemsstat.

Som underlag för den svenska rapportering fick Energimyndigheten i uppdrag att tillsammans med relevanta myndigheter ta fram ett förslag till utkast på integrerad energi- och klimatplan samt förslag på slutlig plan som redovisades under 2019.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Initiativ för ökade investeringar i elnäten och ökad regional effekt

Publicerad 07 november 2019

Sverige ska ha ett robust elsystem, svenska företag ska kunna expandera och svenska elnätskunder ska ha rimliga elnätspriser. Arbetet med att förbättra marknadens funktion behöver fortsätta, i syfte att hantera flaskhalsar och lokal effekt på ett effektivt sätt.

De lokala kapacitetsproblemen är dock akuta. Därför har regeringen tillsammans med energibranschen presenterat ett initiativ för ökade investeringar i elnäten och ökad regional effekt. Därmed säkras tillräcklig eleffekt i Stockholm och Malmö. Initiativet ändrar inte bedömningen att majoriteten av elnätskunderna kommer att få sänkta elnätsavgifter.

Initiativet innehåller två huvuddelar. Dels är regeringens utgångspunkt att lägga fram ett förslag som bidrar till ökade investeringar i elnäten. Dels genomför de lokala elnätsägarna i Stockholm och Skåne insatser för att säkra den lokala och regionala effekten i respektive region.

Incitament för ökade investeringar

Regeringen har som ambition att ta fram ett förslag i två steg som när allt är genomfört innebär att de elnätsföretag som har så kallade outnyttjade underskott jämfört med intäktsramen för tillsynsperioden 2012–2015 får möjlighet att utnyttja underskotten under förutsättning att intäkterna används till investeringar. Utgångspunkterna för det fortsatta arbetet är följande.

För det första måste medlen användas till investeringar.

För det andra måste företagen stå för 25 procent av investeringarna med

andra medel.

För det tredje får medlen endast tas ut för investeringar gjorda under tillsynsperioderna 2020–2023 och 2024–2027.

För det fjärde är det endast sådana investeringar som överstiger 1 procent av det kapital som krävs för att bedriva elnätsverksamheten som ska tillgodoräknas elnätsföretagen.

För det femte. Den del av investeringar som finansieras genom anslutningsavgifter, alltså exempelvis ny elproduktion som ansluts, ska inte få räknas med för att nå upp till 1 procent.

Elnätsföretagen har förklarat att de som kollektiv kommer att sänka elnätsavgifterna för en majoritet av kunderna och öka investeringarna i näten.

I tillägg till initiativet ovan har flera andra åtgärder vidtagits för att förbättra den lokala effektsituationen. Svenska kraftnät investerar i stamnäten, ser över elområdesindelningen och har infört en ny balanseringsmodell. Energimarknadsinspektionen ser över reglerna för nättariffutformningen. Tillståndsprocesserna har utretts och fyra länsstyrelser har getts i uppdrag att redovisa effektsituationen i sina respektive län.

Lokal kapacitet i Malmö och Stockholm

Det är elnätsägarna som har det formella ansvaret för att se till att det finns tillräckligt med kapacitet i näten.

I Stockholm och Skåne finns det i dagsläget ett effektunderskott som inte kan åtgärdas med ökad överföring från stamnätet på grund av nätkapacitetsbrister. Därför tar de lokala elnätsägarna, Eon Energidistribution AB (Eon) i Malmö och Ellevio AB (Ellevio) i Stockholm initiativ för att säkra driften av nätet.

I Malmö genomförs detta genom att upphandla kraftproduktion med biogas i Heleneholmsverket, flexibilitetslösningar och mothandel av el från utlandet. Enligt Eon innebär dessa åtgärder att alla de utbyggnadsplaner, exempelvis Pågen och Polykemis verksamheter, som behövt läggas på is på grund av kapacitetsbrist kan genomföras samt att nya kunder kan ansluta.

I Stockholm genomförs detta genom att upphandla kraftproduktion på

bioolja i Värtaverket och olika flexibilitetslösningar. Enligt Ellevio skapas därmed förutsättningar för utbyggnad av nya bostäder, stora infrastrukturprojekt och utbyggd laddinfrastruktur.

Båda åtgärderna i Malmö och Stockholm görs med förnybara bränslen. Nätföretagens avtal sträcker sig fram till dess att Svenska kraftnät har förstärkt överföringskapaciteten.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Nationella energi- och klimatplaner på EU:s energiråd

Publicerad 26 september 2019

På EU:s energiråd 24 september diskuterade energiminister Anders Ygeman medlemsstaternas nationella klimat- och energiplaner med sina EU-kollegor. Planerna ska bidra till att EU når de gemensamma energi- och klimatmålen till 2030.

EU-kommissionen har gett varje medlemsland rekommendationer för hur de kan förbättra sina energi- och klimatplaner. På mötet diskuterad EU:s energiministrar rekommendationerna och fokuserade särskilt på hur man kan se till att ambitionsnivån för de nationella bidragen blir tillräckligt hög så att EU kan uppnå målen för 2030.

Utöver de nationella energi- och klimatplanerna diskuterade ministrarna också vilken roll ministerrådet bör ha inom ramen för energiunionens styrningsmekanism. Diskussionen visade att medlemsstaterna vill att ministerrådet ska ha en aktiv roll när det gäller övervakning av hur de nationella energi- och klimatplanerna genomförs.

Ministrarna diskuterade även hur EU kan uppnå klimatneutralitet inom energisektorn. De underströk bland annat behovet av forskning och utveckling för att bidra till en konkurrenskraftig klimatomställning inom EU.

Energiminister Anders Ygeman representerade Sverige på mötet i Bryssel.



Regeringskansliet

Artikel från Infrastrukturdepartementet

Särskilda satsningar i höstbudgeten inom Infrastrukturdepartementets politikområden

Publicerad 18 september 2019

I denna artikel samlas de särskilda budgetsatsningar som regeringen kommunicerat inom Infrastrukturdepartementets områden. Regeringens förslag till budgetproposition för 2020 bygger på en överenskommelse mellan Socialdemokraterna, Miljöpartiet, Centerpartiet och Liberalerna.

Extra satsningar på nattåg i Sverige och till Europa

Regeringen satsade 50 miljoner kronor på nattåg till kontinenten i vårändringsbudgeten för 2019. I höstbudgeten förlängs satsningen med 50 miljoner kronor per år 2020-2022. Dessutom förstärks satsningen på nattåg till och från norra Sverige. Det innebär bland annat att den tillfälliga satsningen på nattåg till och från Jämtland förlängs till 2023.

Pressmeddelande: Extra satsningar på nattåg i Sverige och till Europa

Väg- och järnvägsunderhåll på landsbygden

Regeringen anser att fortsatta satsningar för att förbättra de enskilda vägarnas funktion och bärighet är angelägna för utvecklingen av landsbygden. Därför vill regeringen förlänga och utöka statsbidrag till enskild väghållning till 118 miljoner kronor per år under perioden 2020–2022.

En väl fungerande järnvägsinfrastruktur är också viktig för landsbygdens konkurrenskraft. Därför vill regeringen förlänga och utöka satsningen på järnvägsunderhåll i landsbygd till 100 miljoner kronor per år under perioden 2020–2022

Pressmeddelande: Stor satsning på landsbygdspolitik i budget 2020

Elektrifieringskommission

Regeringen satsar 5 miljoner kronor per år fram till och med 2022 på att en elektrifieringskommission tillsätts för att påskynda arbetet med elektrifieringen av transportsektorn. Elektrifieringskommissionen ska bidra till att påskynda investeringar i elvägar, laddinfrastruktur för ellastbilar samt andra effektiva tillämpningar. Kommissionen ska vidare belysa finansieringsfrågor, hur el snabbt kan dras fram till väg samt effekter på elförsörjningen av att godstrafiken ställer om. Den ska tillsammans med näringslivet och berörda aktörer skyndsamt ta fram en handlingsplan för elektrifiering av de mest trafikerade vägarna i Sverige samt i övrigt genomlysna andra möjligheter till elektrifiering.

Förstärkning av solcellsstödet

Regeringen satsar ytterligare 500 miljoner i höständeringsbudgeten under 2019 till investeringsstödet för solceller. Samtidigt föreslår regeringen i budgetpropositionen en ökning av medel till investeringsstödet för solceller med 300 miljoner kronor för 2020.

Pressmeddelande: 500 miljoner kronor mer till solcellsstödet i höständeringsbudgeten

Utbyggnad av snabbbladdning längs större vägar

Regeringen stärker utbyggnaden av infrastrukturen för snabbbladdning längs större vägar där sådan infrastruktur annars inte byggs ut med 50 miljoner kronor.

Pressmeddelande: Mer pengar till klimatbonusbilar och för utbyggnad av snabbbladdning längs större vägar

Satsning på utbyggnad av bredband

I enlighet med januariavtalet och regeringens bredbandsstrategi föreslår regeringen en satsning på 150 miljoner kronor 2020 på ett nytt stödsystem för utbyggnad av elektroniska kommunikationer i form av bredband. Satsningen innebär att regeringen beräknar tillföra det nya stödsystemet 200 miljoner kr 2021 och 300 miljoner kronor 2022.

Pressmeddelande: Stor satsning på landsbygds politik i budget 2020



Artikel från Miljödepartementet, Infrastrukturdepartementet

500 miljoner kronor mer till solcellsstödet i höständringsbudgeten

Publicerad 12 september 2019

Regeringen föreslår i höständringsbudgeten att skjuta till ytterligare 500 miljoner under 2019 till investeringsstödet för solceller. Samtidigt föreslår regeringen i budgetpropositionen en ökning av medel till investeringsstödet för solceller med 300 miljoner kronor för 2020. Budgetpropositionen bygger på en överenskommelse mellan regeringen, Centerpartiet och Liberalerna.

Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsland. Senast år 2045 ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp. Regeringen vill att det ska vara enklare och mer lönsamt att investera i förnybar energi för eget bruk, t.ex. i solceller och solvärme, eller i vindkraft till havs eller på land.

Regeringen föreslår i budgetpropositionen för 2020 att medlen till investeringsstödet för solceller ökas med 300 miljoner kronor. Totalt finns då 835 miljoner kronor för satsningen på solceller och energilagring. Regeringen föreslår även i höständringsbudgeten för 2019 att medlen till stödet för solceller ökar med ytterligare 500 miljoner kronor. Sammanlagt kommer det därmed att finnas 1,2 miljarder kronor tillgängliga för investeringsstödet under 2019.

I vårändringsbudgeten för 2019 lanserade regeringen ett nytt stöd inom Industriklivet som går till åtgärder som bidrar till negativa utsläpp av

växthusgaser, såsom forskning, utveckling, test, demonstration och investeringar. Den möjligheten kommer finnas även framöver. Regeringen föreslår i budgetpropositionen att medlen till Industrikivet höjs med 300 miljoner kronor per år för 2020–2022 för att fortsätta och förstärka satsningarna i vårändringsbudgeten. Sammanlagt föreslår regeringen 600 miljoner kronor på Industrikivet under 2020.



Regeringskansliet

Artikel från Infrastrukturdepartementet

Sverige ställer sig bakom vätgasdeklaration

Publicerad 25 juli 2019

Torsdagen den 25 juli skrev Sverige på en vätgasdeklaration som Österrike presenterade under sitt ordförandeskap hösten 2018.

Österrike föreslog under ett informellt ministermöte hösten 2018 en icke-bindande deklaration som innebär att EU:s medlemsstater ska forska kring, och utveckla, vätgas som energikälla och fordonsbränsle.

Energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman undertecknade torsdagen den 25 juli 2019 ett brev till den österrikiska hållbarhetsministern Maria Patek om att Sverige skriver under deklarationen.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Energirådet antog rådsslutsatser om framtidens energisystem

Publicerad 26 juni 2019 Uppdaterad 27 juni 2019

När EU:s energiministrar träffades i Luxemburg den 25 juni antog de rådsslutsatser om framtidens energisystem. Ministrarna diskuterade också EU:s yttre energirelationer.

Beslut om framtidens energisystem

Ministerrådet fattade under förra året beslut om lagstiftning för att nå EU:s klimat- och energimål till 2030. I slutet av 2018 presenterade EU-kommissionen ett förslag om en långsiktig klimatstrategi för EU till 2050.

Vid mötet den 25 juni antog energiministrarna slutsatser om hur energisektorn kan bidra till omställningen till 2030 och därefter. Ministrarna diskuterade även energisamarbeten mellan EU och länder utanför EU och hur dessa samarbeten kan bidra till energiomställningen.

– EU behöver en framåtsyftande energipolitik som stödjer klimatneutralitet och som bidrar till utvecklingen av EU:s ekonomi och nya jobb. EU:s ledarskap i världen i de här frågorna är avgörande både för att förmå övriga länder att slutligt fasa ut fossila bränslen och för att säkra EU:s konkurrenskraft, sa statssekreterare Sebastian de Toro som representerade Sverige på mötet.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Energiministrar ska fatta beslut om energisystemens framtid

Publicerad 24 juni 2019

När EU:s energiministrar träffas i Luxemburg den 25 juni står energisystem i fokus. Ministrarna avser att besluta om rådsslutsatser om framtiden för energisystemen.

Beslut om energisystemens framtid

Begreppet energisystem beskriver en energicykel som består av energiproduktion, distribution och användning av energi.

I förslaget till rådsslutsatser betonar medlemsländerna att det är viktigt att medlemsstaterna antar ambitiösa energi- och klimatplaner. Energinätens betydelse för omställningen lyfts fram och behovet av innovation, utveckling och integration av ny teknik på marknaden. Rådsslutsatserna handlar också om hur olika sektorer ska integreras med varandra för att förbättra energisystemen, liksom digitaliseringens bidrag till det. Regeringen hade önskat att slutsatserna i en högre grad fokuserat på EU-kommissionen förslag om en klimatstrategi för EU och de långsiktiga utmaningar som följer av ett mål om netto nollutsläpp till 2050. Regeringen kan dock ställa sig bakom rådsslutsatserna.

Nationella energi- och klimatplaner

EU:s medlemsstater ska ha tagit fram sina första utkast till nationella integrerade energi- och klimatplaner för perioden 2021–2030. EU-kommissionen har analyserat medlemsstaternas planer och deras bidrag till de gemensamma EU-mål för förnybar energi och energieffektivitet.

EU-kommissionen offentliggjorde utvärderingen den 18 juni 2019. Vid energirådsmötet kommer kommissionen att presentera utvärderingen för ministrarna. Frågan ska sedan diskuteras vidare på energirådet i september.

Statssekreterare Sebastian de Toro representerar Sverige på mötet i Luxemburg.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Energiministrar ska fatta beslut om energisystemens framtid

Publicerad 24 juni 2019 Uppdaterad 27 juni 2019

När EU:s energiministrar träffas i Luxemburg den 25 juni står energisystem i fokus. Ministrarna avser att besluta om rådsslutsatser om framtiden för energisystemen.

Beslut om energisystemens framtid

Begreppet energisystem beskriver en energicykel som består av energiproduktion, distribution och användning av energi.

I förslaget till rådsslutsatser betonar medlemsländerna att det är viktigt att medlemsstaterna antar ambitiösa energi- och klimatplaner. Energinätens betydelse för omställningen lyfts fram och behovet av innovation, utveckling och integration av ny teknik på marknaden. Rådsslutsatserna handlar också om hur olika sektorer ska integreras med varandra för att förbättra energisystemen, liksom digitaliseringens bidrag till det. Regeringen hade önskat att slutsatserna i en högre grad fokuserat på EU-kommissionen förslag om en klimatstrategi för EU och de långsiktiga utmaningar som följer av ett mål om netto nollutsläpp till 2050. Regeringen kan dock ställa sig bakom rådsslutsatserna.

Nationella energi- och klimatplaner

EU:s medlemsstater ska ha tagit fram sina första utkast till nationella integrerade energi- och klimatplaner för perioden 2021–2030. EU-kommissionen har analyserat medlemsstaternas planer och deras bidrag till de gemensamma EU-mål för förnybar energi och energieffektivitet.

EU-kommissionen offentliggjorde utvärderingen den 18 juni 2019. Vid energirådsmötet kommer kommissionen att presentera utvärderingen för ministrarna. Frågan ska sedan diskuteras vidare på energirådet i september.

Statssekreterare Sebastian de Toro representerar Sverige på mötet i Luxemburg.



Regeringskansliet

Artikel från Utrikesdepartementet

Program för statsbesöket från Republiken Korea

Publicerad 13 juni 2019 Uppdaterad 15 juni 2019

På inbjudan av H.M. Konungen besöker Republiken Koreas president Moon Jae-in Sverige tillsammans med sin hustru Kim Jung-sook Sverige den 14-15 juni. Presidenten åtföljs av flera ministrar ur den sydkoreanska regeringen liksom en stor näringslivsdelegation.

Program

Fredag 14 juni

Högtidlig välkomstceremoni

Statsbesöket inleds på fredag morgon när kungen och drottningen möter president Moon Jae-in och fru Kim Jung-sook vid Hovstallet för kortege till Kungliga slottet.

Hovstallet

Fotopool

Vid den högtidliga välkomstceremonin på Inre borggården inspekterar presidenten och kungen Grenadjärkompaniet ur Livgardet och nationalsånger spelas. Presidentparet presenteras för representanter för riksdag och regering. Kungaparet hälsar samtidigt på den sydkoreanska delegationen.

Allmänheten är välkommen att närvara.

Kungliga slottet

Öppet för ackrediterad media

Kungen och presidenten ger därefter ett pressuttalande i Lovisa Ulrikas matsal.

Fototillfälle, reportrar välkomna.

Möte med talmannen och anförande i Andrakammarsalen

President Moon Jae-in tas på förmiddagen emot av talman Andreas Norlén i riksdagen för ett möte. Därefter håller president Moon Jae-in ett anförande i Andrakammarsalen som bland annat kommer att ta upp fred och säkerhet på den koreanska halvön. Kungen, statsminister Stefan Löfven och utrikesminister Margot Wallström närvarar.

Riksdagen

Fototillfälle

Reportrar är välkomna

Stiftelsen Silviahemmet

På förmiddagen besöker fru Kim Jung-sook och drottningen Silviahemmet.

De tas emot av Petra Tegman, biträdande verksamhetschef och Maria

Tannemyr, koordinator. Efter en presentation av verksamheten ges möjlighet att träffa några av de boende.

Stiftelsen Silviahemmet

Fotopool

Lunch

Kungaparet bjuder presidentparet på lunch på Kungliga slottet. Samtidigt ges en lunch på Utrikesdepartementet, med utrikesministern som värd, för ministrar och representanter ur den sydkoreanska delegationen.

Ericsson Studio Kista

President Moon Jae-in och kungen besöker Ericsson Studio i Kista tillsammans med näringsminister Ibrahim Baylan. De tas emot av Ericssons finanschef, Carl Mellander, vice ordförande och ansvarig för offentlig sektor och affärsrelationer Ulf Pehrsson, och chefen för Ericsson i Sydkorea, Håkan Cervell. Ericsson är en viktig partner i utvecklingen av 5G i Sydkorea och under besöket kommer olika användningsområden av tekniken att presenteras och demonstreras. Bland annat kommer uppkoppling ske mot en existerande 5G-tjänst i Sydkorea för att fjärrstyra ett sky-ship i Seoul från Ericsson Studio i Kista.

Ericsson Studio

Fototillfälle, reportrar välkomna

Sweden-Korea Business Summit

President Moon Jae-in och kungen deltar tillsammans med statsminister

Stefan Löfven vid näringslivsseminariet Sweden-Korea Business Summit som kommer att samla över 200 representanter från ledande företag, start-ups och investerare från Korea och Sverige. Sweden-Korea Business Summit kommer att beröra social innovation och inkluderande tillväxt samt innovation som möjliggörs av framtida teknologier, bland andra e-mobilitet, förnybar energi, artificiell intelligens och biomedicin. Kim Young Ju, styrelseordförande och vd för Korea International Trade Association (KITA) och Ylva Berg, vd för Business Sweden tar emot vid ankomst. Presidenten och statsministern kommer att hålla anföranden under seminariet. Fototillfälle, reportrar välkomna.

Galamiddag

Statsbesöket första dag avslutas med att kungaparet ger en galamiddag på Kungliga slottet.

Fotopool

Lördag 15 juni

Möte med statsministern

Statsminister Stefan Löfven tar emot president Moon Jae-in för överläggningar på Grand Hôtel i Saltsjöbaden på lördag morgon. De kommer bland annat att tala om utrikes- och säkerhetspolitiska frågor, fördjupat samarbete inom områden som innovation, forskning, digitalisering och kreativa näringar, samt utökat samarbete inom social välfärd och arbetsmarknadsfrågor. Vid överläggningarna deltar även utrikesminister Margot Wallström, arbetsmarknadsminister Ylva Johansson, näringsminister Ibrahim Baylan och utrikeshandelsminister Ann Linde.

Pressmeddelande om mötet

Fototillfällen vid ankomst, tête-à-tête, inledning av samtal och undertecknande av avtal

Presskonferens

Waldemarsudde

Fru Kim Jung-sook och drottningen inleder lördagens program med ett besök på Waldemarsudde. De tas emot av överintendent Karin Sidén.

Waldemarsudde var ursprungligen hem åt prins Eugen. I dag är det ett av Sveriges mest besökta konstmuseer med omfattande utställnings- och programverksamhet.

Waldemarsudde

Fotopool

Svensk Form – Korea + Sweden Young Design Award 2019

Därefter deltar fru Kim Jung-sook och drottningen vid prisceremonin för Korea + Sweden Young Design Award 2019 på Svensk Form. Initiativet till utmärkelsen, som ska uppmärksamma unga formgivare i Korea, kommer från Sveriges ambassad i Seoul, Korea Institute of Design Promotion och IKEA Korea. Priset är inspirerat av den svenska designutmärkelsen och utställningen Ung Svensk Form och delas ut för första gången. Hållbarhet och innovation utgör grunden till utmärkelsen som i år också har temat inkludering. Svensk Forms VD Mats Widbom och Svenska institutets generaldirektör Madeleine Sjöstedt tar emot vid ankomst. Efter prisutdelningen ges möjlighet att träffa pristagarna och unga svenska formgivare från Ung Svensk Form 2019.

Korea + Sweden Young Design Award

Svensk Form

Fotopool, reportrar välkomna

Norrskan Foundation

Presidenten och kungen besöker Norrskan Foundation tillsammans med energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman. Norrskan Foundation är en svensk icke vinstdrivande stiftelse som syftar till att stödja företag och organisationer vars mål är att ha en positiv inverkan på samhället. Under besöket kommer koreanska och svenska företag på området att presentera lösningar och tjänster inom bland annat miljö, utbildning och hållbart företagande (CSR). Erik Engellau Nilsson, VD för Norrskan Foundation, Ylva Berg, VD Business Sweden och Jeong Yoon-Mo, ordförande för Korean Technology Finance Corporation tar emot vid ankomst.

Norrskan Foundation

Fototillfälle, reportrar välkomna

Avtäckning av minnesmonument

Presidentparet och kungaparet samt utrikesminister Margot Wallström deltar vid avtäckningen av ett minnesmärke på Djurgården för svenska veteraner som tjänstgjorde på Röda Korsets sjukhus i Korea under Koreakriget.

Fototillfälle

Konsert på Musikaliska

President Moon Jae-in och fru Kim Jung-sook står värdar för en konsert, Celebration Concert, på Musikaliska till sina svenska värdars ära.

Statsbesöket avslutas när kungaparet tar farväl av sina gäster på Kungliga slottet.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

EU:s framtida digitala strategi diskuteras i telekområdet

Publicerad 05 juni 2019

EU:s framtida digitala strategi stod på agendan när EU:s telekomministrar träffades i Luxemburg den 7 juni. Sverige representerades av ambassadör Åsa Webber.

EU:s framtida digitala strategi

På mötet i telekområdet antog ministrarna rådslutsatser om EU:s framtida digitala strategi. I rådslutsatserna lyfts bland annat företagens möjlighet att växa och konkurrera på en global marknad fram. Vikten av att personlig data skyddas, att digital kompetens ingår i fortbildning och omskolning samt konsumentskydd poängteras också. Regeringen anser att ett europeiskt samarbete på området är avgörande för att Sverige och Europa ska vara framgångsrika i den digitala omvandlingen. Regeringen anser samtidigt att ny digital teknik inte nödvändigtvis kräver en ny reglering. Det kan vara mer effektivt att se till att befintliga regelverk efterlevs och att förbättra regelverk som hindrar utvecklingen.

Diskussion inför världsradiokonferensen

Vid Internationella teleunionens världsradiokonferens i höst ska ändringar göras i unionens radioreglemente. På telekomministrarnas möte den 7 juni tog ministrarna beslut om EU:s ståndpunkt inför konferensen.

Åsa Webber, ambassadör, representerade Sverige på mötet i Luxemburg.



Regeringskansliet

Artikel från Socialdepartementet, Utrikesdepartementet,
Infrastrukturdepartementet

Program för statsbesöket till Irland

Publicerad 20 maj 2019

Kungen och drottningen avlägger statsbesök i Irland den 22–24 maj 2019 på inbjudan av president Michael D. Higgins. Den svenska regeringen representeras av utrikesminister Margot Wallström, energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman och statssekreteraren i Socialdepartementet Maja Fjaestad.

Onsdag 22 maj

Kungaparet anländer till Irland tillsammans med medlemmarna i den officiella delegationen.

Officiell välkomstceremoni

President Michael D. Higgins och hans hustru Sabina Higgins tar emot kungaparet utanför sitt residens, Áran an Uachtaráin, där en officiell välkomstceremoni med nationalsånger, militära hedersbetygelser och en trädplanteringsceremoni följer. Statsråden, statssekreteraren och den officiella svenska delegationen deltar.

Kransnedläggning

Kungen lägger ned en krans vid Garden of Remembrance, en trädgård i Dublin till minne av de som gav sitt liv i den irländska frihetskampen.
Garden of Remembrance

Besök vid Croke Park

Croke Park är högkvarter för Irlands största ideella förening för kultur och traditionella sporter, Gaelic Athletic Association. Kungaparet, statsråden och statssekreteraren får en demonstration av de traditionella sporterna hurling och gaelisk fotboll. Svenska handelskammaren i Irland står värd för en lunch

där handelskammarens verksamhet presenteras. I samband med besöket träffar kungaparet deltagarna i den svenska näringslivsdelegationen.

Croke Park

Gaelic Athletic Association

Swedish Chamber of Commerce

Mottagning hos Dublins borgmästare

På eftermiddagen ger Dublins borgmästare, Ardmhéara, Mr Nial Ring en mottagning på för kungaparet, den svenska delegationen och irländska gäster med Sverige-anknytning.

Mansion House Dublin

Möten med talmännen

Kungaparet tas emot av underhusets talman, Ceann Comhairle, Seán Ó Fearghaíl och överhusets talman, Cathaoirleach, Denis O'Donovan.

Utrikesminister Margot Wallström och statssekreterare Maja Fjaestad deltar.

House of the Oireachtas

Utrikesminister Wallström har under eftermiddagen ett bilateralt möte med sin irländske kollega Simon Coveney.

Statsbankett

På kvällen står president Michael D. Higgins och Sabina Higgins värd för en middag till kungaparets ära.

Torsdag 23 maj

Energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman träffar på morgonen representanter för Google.

Statssekreterare Maja Fjaestad har ett bilateralt möte med hälsominister Simon Harris.

Seminarium om hälsofrågor

Kungaparet deltar vid seminariet ”Meeting Future Health Challenges” tillsammans med statssekreterare Maja Fjaestad. De tas emot av Irlands hälsominister Simon Harris, som även inledningstalar tillsammans med statssekreterare Fjaestad. Seminariet ger tillfälle för representanter för svenska och irländska regeringen, experter inom hälsoområdet, akademi och näringsliv att träffas för att diskutera hur man ska möta framtida utmaningar på hälsoområdet.

Litteraturseminarium på Nationalbiblioteket

Kungaparet deltar tillsammans med utrikesminister Margot Wallström vid seminariet, som lyfter fram det ömsesidiga inflytandet mellan irländska och svenska författare och poeter, och ger tillfälle till erfarenhetsutbyte och diskussion om emigration och migration genom historien och fram till i dag. Seminariet modereras av Stephen Farran-Lee. I panelen ingår bland andra Joseph O'Connor, romanförfattare och professor vid University of Limerick, Ola Larsmo, svensk romanförfattare och styrelseledamot i PEN International, Melatu Uche Okorie, nigerianskfödd författare bosatt i Dublin och Marjaneh Bakhtiari, svensk författare och journalist född i Iran. I samband med seminariet öppnar fotoutställningen "Portraits of Migration – Sweden beyond the headlines", producerad av Svenska institutet och signerad Alexander Mahmoud.

National Library of Ireland

Besök på EirGrid

Kungaparet, tillsammans med energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman, besöker EirGrid, ett statligt företag som utvecklar och underhåller Irlands nationella elsystem. Man har pågående och planerade samarbeten med svenska företag, bland annat East-West Interconnector, ett grönt energiprojekt mellan Irland och Storbritannien.

EirGrid

Mottagning för den svenska diasporan

Kungaparet möter svenskar bosatta i Irland vid en mottagning på The Stephen's Green Hibernian Club. Värd är ambassadör Lars Wahlund.

Möte med An Taoiseach (premiärministern)

Kungen avlägger en artighetsvisit hos Irlands premiärminister, An Taoiseach Leo Varadkar TD. Energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman deltar tillsammans med medlemmar ur den officiella svenska delegationen.

An Taoiseach

Besök på Science Gallery

Drottningen besöker Science Gallery. Där uppmuntrar man ungdomar att lära sig genom sina intressen, via spännande program som väcker kreativitet och upptäckarglädje på områden där vetenskap och konst möts. Sedan öppnandet 2008 har nästan tre miljoner besökare upplevt fler än 40 unika utställningar. Svenska institutets vikarierande generaldirektör Mikaela Fredriksén Tollin institutet deltar.

Science Gallery

Besök på Nationalmuseum

Kungen och drottningen besöker Nationalmuseum och får en presentation av utställningen ”Ór – Ireland’s Gold”. Museet innehåller en av Europas viktigaste förhistoriska guldsamlingar, från 2200 f.Kr. till 500 f.Kr.
National Museum Dublin

Energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman och statssekreteraren i Socialdepartementet Maja Fjaestad deltar i en paneldiskussion, At the forefront of the Tech Race – what lies ahead for Sweden and Ireland, tillsammans med företrädare för bland andra Google och NASDAQ på WeWork Labs. Den svenska näringslivsdelegationen deltar.

Kungaparets middag

Kungaparet ger en middag på Trinity College till president Michael D. Higgins och Sabina Higgins ära. Åsa Jinder, riksspelman, nyckelharpist och kompositör, står för musikunderhållningen tillsammans med Maria Johansson, som ackompanjerar på piano.

Fredag 24 maj – Athlone och Clare

Seminarium om hur digital infrastruktur formar samhället och industrin

Kungaparet deltar tillsammans med energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman och statssekreterare Maja Fjaestad vid seminariet på Ericsson Software Campus i Athlone. Seminariet ger möjlighet för företrädare för ländernas regeringar, företag, akademi och andra experter att träffas och diskutera gemensamma utmaningar i utbyggnaden av digital infrastruktur inom industrin och i samhället i övrigt. Det ger även tillfälle att skapa nätverk för fortsatt samarbete, liksom handels- och investeringsmöjligheter. Ericsson Software Campus är ett av Ericssons ledande forsknings- och utvecklingscenter med över 1000 anställda. Man samarbetar med College of Technology i Athlone och är involverad i programmet ”Infuse”, som syftar till att skapa intresse för teknik bland barn.

Marine Institute i Galway

Kungaparet besöker Marine Institute i Galway tillsammans med statssekreterare Maja Fjaestad. Institutet har till uppgift att samordna och främja Irlands marina forskning och utveckling, främja ekonomisk utveckling och skydda den marina miljön. En utställning om hållbart fiske visar hur komplexa fiskedata görs till enkla kartor som stöd för en hållbar förvaltning.
Marine Institute in Galway

Besök på bondgård i Burren

Gården ligger i byn Ballybornagh vid gränsen till länen Galway och Clare, i ett dramatiskt landskap som liknar Öland. För att skydda den stora biologiska mångfalden, med växter från arktiska, alpina och medelhavsområden, deltar gårdens ägare i det så kallade Burren-programmet, som syftar till att främja hållbart jordbruk och bevarande av landskapet och kulturarvet. Kungaparet, tillsammans med statssekreterare Maja Fjaestad, får en presentation av Burren-åsen och dess unika biotop. Man får också möjlighet att tala med bonden Vincent Keane om djurhållning som en förutsättning för att behålla det unika Burren-landskapet.

Burren Smokehouse

Kungaparet och statssekreterare Maja Fjaestad får ett antal lokalt producerade produkter förevisade av Bord Bia, en halvstatlig organisation som arbetar med att främja irländsk livsmedelsnäring. Produkterna, som bland annat består av lax, getost, tång och alger, ingår i den så kallade Burren Food Trail, som är den irländska regeringens initiativ för att stödja landsbygdsutveckling och lokalt entreprenörskap i regionen. Burren Smokehouse är ett exempel på hur entreprenörer har bidragit till utvecklingen av västra Irland genom att tillhandahålla produkter av hög kvalitet baserade på irländsk vild lax.

Burren Smokehouse

Energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman har ett bilateralt möte med Pat Breen TD, Minister of State with special responsibility for Trade, Employment, Business, EU Digital Single Market and Data Protection.

Pressträff

Kungaparet ger en pressträff för irländsk och svensk media.

Energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman och statssekreterare Maja Fjaestad närvarar.

Kungaparet avreser från Irland från Shannons flygplats.

Statsbesöket avslutas.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Sverige ledande i energiomställning enligt utvärdering av Internationella energibyrån (IEA)

Publicerad 18 april 2019

En utvärdering av Sveriges energipolitik visar att Sverige är i framkant i arbetet med att ställa om till ett energisystem med låga utsläpp. Rapporten visar också att det är viktigt att Sverige framöver fokuserar på transportsektorn och industrins energianvändning för att nå uppsatta energi- och klimatmål.

Sverige är ledande i omställningen av energisystemet

IEA:s rapport lyfter fram Sverige som en av de ledande bland IEA:s medlemsländer i arbetet med att ställa om till ett energisystem med låga utsläpp. Sverige har nämligen lägst andel fossilt bränsle i förhållande till total tillförd energi och näst lägst koldioxidintensitet bland IEA:s medlemsländer. Rapporten lyfter särskilt fram den breda politiska överenskommelsen om Sveriges långsiktiga energipolitik och ambitiösa energipolitiska mål som viktiga element för att bistå den fortsatta energiomställningen.

– Regeringens ambition är att Sverige ska bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer. Utvärdering är ett kvitto på att vårt arbete går framåt men också ett viktigt bidrag inför kommande vägval för hur vi ska nå våra energipolitiska mål, säger energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman.

Utmaningar för energiomställningen kvarstår

Transportsektorn och industrin energianvändning benämns särskilt i IEA:s rekommendationer som viktiga områden att fokusera på för att nå uppsatta mål. Det är områden som också globalt sett är svåra att minska utsläppen inom. IEA rekommenderar även regeringen att följa upp och analysera vad målet om 100 procent förnybar elproduktion år 2040 får för effekter på elsystemet.



Artikel från Infrastrukturdepartementet

Särskilda satsningar i vårändringsbudgeten inom Infrastrukturdepartementets utgiftsområden

Publicerad 11 april 2019

Fortsatt stöd till solceller, stärkt bredbandsutbyggnad, nattåg till kontinenten, kompensation till icke-statliga flygplatser i Norrland för påverkan av flygskatten och underhåll av enskilda vägar samt järnvägar.

Fortsatt stöd till solceller

I vårändringsbudgeten tillförs 300 miljoner kronor för att säkerställa utbyggnaden av solceller för 2019. Därmed kan investeringsstödet till solceller lämnas till fler projekt än vad som tidigare prognosticerats.

Stödet till investeringar i solceller regleras i förordningen (2009:689). Här angavs tidigare att stöd får lämnas med högst 30 procent av stödberättigande kostnader. Genom en revidering av förordningen ändras nu stödet till upp till 20 procent av de stödberättigande kostnaderna. Det möjliggör att investeringsstöd till solceller kan lämnas till betydligt fler projekt än tidigare. Den nya stödandelen gäller också ansökningar som nu ligger i kön.

Pressmeddelande: Fortsatt stöd till solceller

Regeringen stärker bredbandsutbyggnaden

Bredbandsutbyggnaden i landet stärks i landsbygdsprogrammet med sammanlagt 195 miljoner kronor. Satsningen bidrar till att nå regeringens

bredbandsmål och ge fler hushåll tillgång till snabbt bredband i lands- och glesbygd.

Regeringen har inom ramen för landsbygdsprogrammet totalt satsat 4,25 miljarder kronor för utbyggnad av snabbt bredband, i lands- och glesbygd. Regeringen föreslår i vårändringsbudgeten att satsningen på bredband förstärks med 100 miljoner kronor.

Av tillskottet förs 95 miljoner till pågående bredbandssatsning i landsbygdsprogrammet och 5 miljoner kronor till Post- och telestyrelsen för att främja utbyggnaden av snabbt bredband.

Utöver detta förs 100 miljoner kronor till bredbandssatsningen genom satsningarna kopplade till landsbygdspropositionen. Sammantaget förs därmed 200 miljoner kronor till existerande bredbandssatsning för att öka takten i bredbandsutbyggnaden.

Nattåg till kontinenten

Regeringen vill förbättra människors möjligheter att resa med liten klimatpåverkan. Därför föreslår regeringen 50 miljoner kronor under 2019 på nattåg till övriga Europa. Regeringen föreslår att Trafikverket bör få i uppdrag att upphandla nattåg med dagliga avgångar till flera europeiska städer. Satsningen är en del i regeringens politik av omställningen av hela transportsystemet.

Pressmeddelande: Nattåg till kontinenten

Flygskatten – och kompensation till flygplatser i Norrland

Sverige ska bli en av världens första fossilfria välfärdsnationer. Flygets klimatpåverkan ska minska. Regeringen anser att det är rimligt att flyget även fortsatt står för åtminstone en del av sina klimatkostnader. Om det är så att flygskatten, på 61 kronor per resenär har lett till ökade driftunderskott för de icke statliga flygplatserna i Norrland ska de ha ersättning

Därför föreslår regeringen i vårändringsbudgeten för 2019 att ytterligare 57 miljoner kronor ska avsättas för ersättning till icke statliga flygplatser i Norrland . Stödet för 2019 uppgår då till totalt 99 miljoner kronor för 2019.

Pressmeddelande: Kompensation till icke statliga flygplatser i Norrland

Underhåll av enskilda vägar samt järnvägar

De enskilda vägarna är en viktig del av transportnätet på landsbygden. Det finns ett uppdämt behov av underhållsåtgärder för bland annat broar på det vägnät som får statsbidrag för enskild väghållning. Dessa är kostsamma att underhålla.

Om de inte underhålls finns en risk att dessa objekt förlorar sin hållfasthet och att de därmed inte kommer att kunna användas av exempelvis tyngre fordon. Regeringen föreslår därför att 66 miljoner kronor bör tillföras anslaget för statsbidrag till enskild väghållning.

Samtidigt föreslår regeringen en satsning på 56 miljoner kronor för järnvägsunderhåll. Det handlar bland annat om att främja spårbundna godstransporter.

En väl fungerande infrastruktur för väg och järnväg är viktig för landsbygdernas konkurrenskraft.

Pressmeddelande: Satsningar på enskilda vägar och godstransport i vårändringsbudgeten



Artikel

Klimatstrategi i fokus på EU-möte om energi

Publicerad 05 mars 2019

Hur ska energisektorn bidra till EU:s långsiktiga klimatstrategi? Den frågan stod i fokus när EU:s energiministrar diskuterade klimatstrategin på energirådet den 4 mars. Ministrarna kom också överens om att EU borde ställa högre krav på däckmärkning.

Mål om nollutsläpp 2050

Enligt Parisavtalet ska alla som skrivit under avtalet ta fram långsiktiga strategier för att minska utsläppen av växthusgaser. Målet i det förslag som EU-kommissionen tagit fram för EU:s räkning är att nå nettonollutsläpp till 2050. I dag står energiutsläpp för 75 procent av det totala utsläppet.

Förslaget diskuterades på energirådsmötet och då framförallt med fokus på hur energisektorn kan bidra till målet. Regeringen anser att det är centralt att energiomställningen sker så snabbt som möjligt.

– Att nå nettonollutsläpp innan 2050 är nödvändigt, både miljömässigt och ekonomiskt. Det finns länder som är oroliga över att detta skulle kunna drabba deras ekonomi, men det går att nå nettonollutsläpp och samtidigt utveckla ekonomin, säger energiminister Anders Ygeman.

Enligt klimatstrategin kan EU nå målet om nettonollutsläpp bland annat genom att öka energieffektiviseringen, öka andelen förnybar energi, utveckla nätinfrastuktur och öka användningen av elfordon till transporter. Anders Ygeman menar att Sverige här fungerar som ett föregångsland.

– Sverige är ett positivt exempel. Vi har lyckats att minska våra utsläpp samtidigt som den ekonomiska utvecklingen har ökat.

Beslut om hårdare krav på däckmärkning

På mötet beslutade EU:s energiministrar också om hårdare krav på däckmärkning. De nya kraven handlar bland annat om att företag måste redovisa hur bra däcken presterar på is och snö. Energiministerna beslutade om en allmän inriktning, vilket innebär att energiministerna endes om förslaget inför kommande förhandlingar med Europaparlamentet.

– Det har varit viktigt för oss naturligtvis eftersom vi ofta har den här typen av förhållanden. Högre krav är bra, både för konsumenter och för konkurrensen, säger energiminister Anders Ygeman.

Anders Ygeman representerade Sverige på rådsmötet i Bryssel.



Artikel

Ministrar ska diskutera energisektorns roll i klimatstrategin

Publicerad 01 mars 2019

När energiminister Anders Ygeman träffar sina EU-kollegor den 4 mars ska de diskutera hur energisektorn kan bidra till EU:s långsiktiga klimatstrategi. Energiministrarna ska också besluta om däckmärkning.

Energiministrarna ska diskutera klimatstrategi

Enligt Parisavtalet från 2015 ska alla som skrivit under avtalet ta fram långsiktiga strategier för att minska utsläppen av växthusgaser. Kommissionen har därför tagit fram ett meddelande om en långsiktig klimatstrategi för EU som ska skickas in till FN innan 2020. Målet i den långsiktiga strategin är att nå nettonollutsläpp till 2050. Enligt kommissionens förslag kan EU nå målet bland annat genom att öka energieffektiviseringen, öka andelen förnybar energi, utveckla nätinфраstruktur och öka användningen av elfordon till transporter.

Energiutsläpp står för 75 procent av det totala utsläppet. Regeringen anser därför att det är centralt att energiomställning sker så snabbt som möjligt. Energiomställningen har stor potential att skapa jobb och tillväxt samtidigt som EU:s konkurrenskraft förbättras i världsekonomin. Det är också viktigt att hitta gemensamma lösningar inom EU för utsläpp inom transportsektorn och för att stärka den energiintensiva industrins globala konkurrenskraft.

Ministrar ska besluta om däckmärkning

I maj förra året presenterade EU-kommissionen ett förslag på en ändrad däckmärkningsförordning. Skillnaden mot den nuvarande lagstiftningen är att kraven på däckmärkningen blir högre. De nya kraven handlar bland annat

om att företag måste redovisa hur bra däcken presterar på is och snö. Förslaget handlar också om hur däcken ska presenteras när de säljs på distans och hur däcken ska märkas vid försäljning för tung trafik.

Regeringen tycker att förslaget är bra och ligger i linje med svenska prioriteringar. På mötet kommer ministrarna sannolikt att besluta om en allmän inriktning om förordningen. Det innebär att energiministrarna enas om förslaget inför kommande förhandlingar med Europaparlamentet.

Lägesrapport om gasmarknaden

Under mötet kommer ordförandelandet Rumänien också att ge en lägesrapport om gasmarknadsdirektivet och om förordningen om Fonden för ett sammanlänkat Europa.

Energiminister Anders Ygeman representerar Sverige på mötet i Bryssel.