



# Svensk författningssamling

---

## Förordning om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar

SFS

Publicerad  
den

Utfärdad [Klicka här](#) för att ange datum.

Regeringen föreskriver följande.

### Inledning

**1 §** I denna förordning finns bestämmelser om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters inköp, leasing och användning av bilar samt för upphandling av bilhyra och taxiresor. Förordningens syfte är att främja användningen av miljöanpassade och trafiksäkra bilar.

**2 §** Förordningen gäller för myndigheter under regeringen.

Förordningens krav ska inte tillämpas på

1. utryckningsfordon,
2. fordon som är avsedda att användas för militära ändamål,
3. fordon som är avsedda att användas av utlandsmyndigheterna,
4. fordon som är avsedda att användas av Polismyndigheten eller Säkerhetspolisen i myndigheternas polisiära verksamhet,
5. fordon som är avsedda att användas av Ekobrottsmyndigheten, Tullverket eller Kustbevakningen i myndigheternas spaningsverksamhet,
6. fordon som är anpassade för personskydd,
7. fordon som är avsedda att användas vid krockprov, eller
8. fordon som är avsedda att användas i museiverksamhet.

### Definitioner

**3 §** I denna förordning avses med

*alkolås*: en sådan anordning i ett fordon som hindrar att fordonet startas och körs av förare som har alkohol i utandningsluften,

*alternativt bränsle*: bränsle avsett för motordrift som inte är bensin eller dieselbränsle och som inte till övervägande del har sitt ursprung i råolja,

*bilhyra*: hyra av en bil, utan anlitan av förare, för kortare tid än ett år,

*leasing*: hyra av en bil med en bestämd hyrestid på minst ett år, och

*miljöbil*: en personbil eller en lätt lastbil som uppfyller kraven i 5 § förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar.

**4 §** Andra beteckningar som används i denna förordning har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och i förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner.

**5 §** De personbilar och lätta lastbilar som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om ska vara miljöbilar.

Om det finns särskilda skäl får en myndighet göra avsteg från kravet i första stycket.

**6 §** En myndighet ska se till att de bilar som myndigheten använder och som är utrustade med teknik för drift helt eller delvis med alternativt bränsle, i största möjliga utsträckning drivs med sådant bränsle.

### **Trafiksäkerhetskrav vid myndigheters inköp och leasing av bilar**

#### **Alkolås**

**7 §** De bilar som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om ska vara utrustade med alkolås.

Om det finns särskilda skäl får en myndighet göra avsteg från kravet i första stycket.

**8 §** De bilar som en myndighet har köpt in eller ingått leasingavtal om före den 1 mars 2020 ska senast den 1 januari 2025 vara utrustade med alkolås om det inte finns särskilda skäl.

#### **Krockskydd**

**9 §** De personbilar som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om ska vara av en typ som uppnår kravnivån fem stjärnor i det europeiska krockprovingsprogrammet (Euro NCAP) eller ha motsvarande krockskyddsegenskaper enligt ett intyg från tillverkaren. Det krockprov som medfört att kravnivån uppfyllts får inte ha utförts längre tid tillbaka än fem år.

För personbilar där provning inte har utförts eller intyg inte har utfärdats enligt första stycket får Transportstyrelsen meddela föreskrifter om godtagbara kravnivåer även för andra system för testning av krockskydd.

Om det finns särskilda skäl får en myndighet göra avsteg från kravet i första stycket eller den kravnivå som avses i andra stycket.

### **Miljö- och trafiksäkerhetskrav vid myndigheters upphandling av bilhyra och taxiresor**

**10 §** Vid upphandling av bilhyra av personbilar eller av taxiresor som ska utföras med personbilar ska en myndighet välja miljöbilar som uppfyller kravet i 9 § första stycket eller den kravnivå som avses i 9 § andra stycket. Detsamma ska gälla vid myndighetens avrop från ett sådant upphandlat avtal.

Vid upphandling av bilhyra av lätta lastbilar eller av taxiresor som ska utföras med lätta lastbilar ska en myndighet välja miljöbilar. Detsamma ska gälla vid myndighetens avrop från ett sådant upphandlat avtal.

Om det finns särskilda skäl får en myndighet göra avsteg från kraven i första eller andra stycket.

**11 §** Vid upphandling av taxiresor ska en myndighet se till att de bilar som är utrustade med teknik för drift helt eller delvis med alternativt bränsle, i största möjliga utsträckning drivs med sådant bränsle.

Detsamma gäller vid upphandling av bilhyra i fråga om det bränsle som tillhandahålls av uthyrningsbolaget.

### **Redovisningskrav**

**12 §** Samtliga myndigheter ska senast den 1 mars varje år lämna en redogörelse till Transportstyrelsen för sina inköp, sin leasing och sina upphandlingar under det föregående kalenderåret. Av redogörelsen ska det framgå

1. hur många bilar som har köpts in eller leasats, fördelat på fordonsslag,
2. hur många upphandlingar av bilhyra eller taxiresor som har utförts, och
3. vilka avsteg som har gjorts från kraven i denna förordning med stöd av 5 § andra stycket, 7 § andra stycket, 9 § tredje stycket eller 10 § tredje stycket samt vilka särskilda skäl som motiverat dessa avsteg.

Även Transportstyrelsen ska upprätta en sådan redogörelse som avses i första stycket för den egna verksamheten.

**13 §** Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om hur en myndighets rapportering enligt 12 § ska utföras.

**14 §** Transportstyrelsen ska göra en uppföljning av myndigheternas redogörelser enligt 12 §. Uppföljningen ska lämnas till regeringen senast den 30 april varje år.

---

### **Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

1. Denna förordning träder i kraft den 1 mars 2020.
2. Bestämmelserna i 10 § ska inte tillämpas i fråga om upphandlingar som en myndighet har påbörjat före ikraftträdandet.
3. Genom förordningen upphävs förordningen (2009:1) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor.

På regeringens vägnar

TOMAS ENEROTH

Jonas Ragell  
(Infrastrukturdepartementet)