

Slopad fordonsskatt och saluvagnsskatt för vissa släpvagnar

Innehållsförteckning

1	Inledning	3
2	Lagtext	4
2.1	Förslag till lag om ändring i vägtrafikskattelagen (2006:227)	4
2.2	Förslag till lag om ändring i lagen (2024:294) om ändring i vägtrafikskattelagen (2006:227).....	10
3	Bakgrund och gällande rätt	15
4	Slopad fordonsskatt och saluvagnsskatt för vissa släpvagnar	16
5	Konsekvensanalys.....	17
5.1	Offentligfinansiella effekter	18
5.2	Effekter för företag och privatpersoner	18
5.3	Effekter för statliga myndigheter och de allmänna förvaltningsdomstolarna	19
5.4	Övriga effekter	19
6	Författningskommentar.....	20
6.1	Förslaget till lag om ändring i vägtrafikskattelagen (2006:227)	20
6.2	Förslaget till lag om ändring i lagen (2024:294) om ändring i vägtrafikskattelagen (2006:227).....	21

1 Inledning

Inför budgetpropositionen för 2026 är det angeläget att skatteförslagen kan förberedas genom remittering. För att möjliggöra en samlad behandling av skatteförslag med budgeteffekter remitteras därför denna promemoria från Finansdepartementet. Om de skatteåtgärder som nu remitteras kommer att presenteras i budgetpropositionen för 2026, och i vilken omfattning och med vilken dimensionering, blir beroende av det ekonomiska läget, reformutrymmet och finansieringsbehovet samt de överläggningar som förs i det slutliga arbetet med budgetpropositionen.

I promemorian föreslås att viktgränsen för undantag från fordonsskattplikt höjs från 750 kilogram till 3 ton för släpvagnar. Som en följdändring höjs samtidigt gränsen för saluvagnsskattplikt för släpvagnar från 750 kilogram till 3 ton. Ändringarna innebär att varken fordonsskatt eller saluvagnsskatt kommer att behöva betalas för släpvagnar vars vikt inte överstiger 3 ton.

Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 februari 2026.

2 Lagtext

2.1 Förslag till lag om ändring i vägtrafikskattelagen (2006:227)

Härigenom föreskrivs att 2 kap. 2 §, 3 kap. 1 § och bilaga 2 till vägtrafikskattelagen (2006:227) ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

2 kap.

2 §¹

Följande fordon, vars ålder, beräknad som skillnaden mellan fordonsåret och innevarande kalenderår, är trettio år eller äldre, är inte skattepliktiga (veteranfordon):

1. motorcyklar, och

2. bussar, lastbilar och personbilar som inte används i yrkesmässig trafik som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik och om upphävande av rådets direktiv 96/26/EG eller yrkestrafiklagen (2012:210) eller i taxitrafik enligt taxitrafiklagen (2012:211).

Skattepliktiga enligt denna lag är inte heller

1. personbilar, lätta bussar och lätta lastbilar som beskattas enligt lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt,

2. traktorer, motorredskap eller tunga terrängvagnar som hör till skatteklass II enligt 17 §,

3. släpvagnar som dras av tunga terrängvagnar som hör till skatteklass II eller av motorredskap som hör till skatteklass II eller beskattas enligt 19 §,

4. påhängsvagnar med en skattevikt över 3 ton om de dras uteslutande av bilar som kan drivas med dieselmotor eller av traktorer som avses i 16 § 5, och

5. släpvagnar med en skattevikt av högst 750 kilogram.

5. släpvagnar med en skattevikt av högst 3 ton.

3 kap.

1 §²

Motorcyklar och bilar samt släpvagnar med skattevikt över 750 kilogram är skattepliktiga för saluvagnsskatt om de får användas med stöd av en saluvagnslicens som har meddelats enligt lagen (2019:370) om fordons registrering och användning.

Motorcyklar och bilar samt släpvagnar med skattevikt över 3 ton är skattepliktiga för saluvagnsskatt om de får användas med stöd av en saluvagnslicens som har meddelats enligt lagen (2019:370) om fordons registrering och användning.

¹ Senaste lydelse 2012:222.

² Senaste lydelse 2019:375.

-
1. Denna lag träder i kraft den 1 februari 2026.
 2. Äldre bestämmelser gäller fortfarande för vägtrafikskatt som avser tid före ikraftträdandet.
 3. För vägtrafikskatt som beslutats före ikraftträdandet gäller bestämmelserna om återbetalning i 5 kap. 13 och 14 §§.

Fordonsskatt

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	grund- tilläggsbelopp belopp för varje helt hundratal kilogram över den lägsta vikten i klassen
D Släpvagnar			
1. Släpvagnar med skattevikt över 750 men högst 3 000 kilogram	751–2 000 2 001–3 000	360 380	0 21
2. Släpvagnar med skattevikt över 3 000 kilogram, som dras av en bil som inte kan drivas med dieselolja,			
2.1 med en hjulaxel	3 001–	580	11
2.2 med två hjulaxlar	3 001–13 000 13 001–	580 1 480	9 0
2.3 med tre eller flera hjulaxlar	3 001–13 000 13 001–	580 1 180	6 0
3. Släpvagnar med skattevikt över 3 000 kilogram, som dras av en bil som kan drivas med dieselolja, om det är fråga om			
3.1 styraxel för påhängsvagn,			
3.1.1 med en hjulaxel	3 001–5 000 5 001–8 000 8 001–	630 2 190 5 400	78 107 198
3.1.2 med två eller flera hjulaxlar	3 001–8 000 8 001–11 000 11 001–14 000	610 2 710 4 990	42 76 114

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilogram över den lägsta vikten i klassen
	14 001–	8 410	160
3.2 andra släpvagnar,			
3.2.1 med en hjulaxel	3 001–8 000	320	36
	8 001–	2 120	64
3.2.2 med två hjulaxlar	3 001–8 000	310	23
	8 001–11 000	1 460	38
	11 001–14 000	2 600	58
	14 001–17 000	4 340	76
	17 001–	6 620	84
3.2.3 med tre eller flera hjulaxlar	3 001–11 000	300	14
	11 001–17 000	1 420	30
	17 001–25 000	3 220	50
	25 001–	7 220	65
4. Släpvagnar med skattevikt över 3 000 kilogram, som dras av en traktor, ett motorredskap eller en tung terrängvagn skatteklass I,			
4.1 med en hjulaxel	3 001–8 000	550	45
	8 001–	2 800	120
4.2 med två hjulaxlar	3 001–8 000	550	20
	8 001–11 000	1 550	50
	11 001–17 000	3 050	170
	17 001–	13 250	250
4.3 med tre eller flera hjulaxlar	3 001–11 000	550	20
	11 001–14 000	2 150	40
	14 001–20 000	3 350	75
	20 001–25 000	7 850	105
	25 001–30 000	13 100	120
	30 001–	19 100	45

Fordonsskatt

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilogram över den lägsta vikten i klassen

D Släpvagnar

1. Släpvagnar med skattevikt över 3 000 kilogram, som dras av en bil som inte kan drivas med dieselolja,

1.1 med en hjulaxel 3 001– 580 11

1.2 med två hjulaxlar 3 001–13 000 580 9
13 001– 1 480 0

1.3 med tre eller flera hjulaxlar 3 001–13 000 580 6
13 001– 1 180 0

2. Släpvagnar med skattevikt över 3 000 kilogram, som dras av en bil som kan drivas med dieselolja, om det är fråga om

2.1 styraxel för påhängsvagn,

2.1.1 med en hjulaxel 3 001–5 000 630 78
5 001–8 000 2 190 107
8 001– 5 400 198

2.1.2 med två eller flera hjulaxlar 3 001–8 000 610 42
8 001–11 000 2 710 76
11 001–14 000 4 990 114
14 001– 8 410 160

2.2 andra släpvagnar,

2.2.1 med en hjulaxel 3 001–8 000 320 36
8 001– 2 120 64

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilogram över den lägsta vikten i klassen
2.2.2 med två hjulaxlar	3 001–8 000	310	23
	8 001–11 000	1 460	38
	11 001–14 000	2 600	58
	14 001–17 000	4 340	76
	17 001–	6 620	84
2.2.3 med tre eller flera hjulaxlar	3 001–11 000	300	14
	11 001–17 000	1 420	30
	17 001–25 000	3 220	50
	25 001–	7 220	65
3. Släpvagnar med skattevikt över 3 000 kilogram, som dras av en traktor, ett motorredskap eller en tung terrängvagn skatteklass I,			
3.1 med en hjulaxel	3 001–8 000	550	45
	8 001–	2 800	120
3.2 med två hjulaxlar	3 001–8 000	550	20
	8 001–11 000	1 550	50
	11 001–17 000	3 050	170
	17 001–	13 250	250
3.3 med tre eller flera hjulaxlar	3 001–11 000	550	20
	11 001–14 000	2 150	40
	14 001–20 000	3 350	75
	20 001–25 000	7 850	105
	25 001–30 000	13 100	120
	30 001–	19 100	45

2.2 Förslag till lag om ändring i lagen (2024:294) om ändring i vägtrafikskattelagen (2006:227)

Härigenom föreskrivs att bilaga 2 till vägtrafikskattelagen (2006:227) i stället för lydelsen enligt lagen (2024:294) om ändring i den lagen ska ha följande lydelse.

Lydelse enligt SFS 2024:294

Bilaga 2

Fordonsskatt

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilogram över den lägsta vikten i klassen
D Släpvagnar			
1. Släpvagnar med skattevikt över 750 men högst 3 000 kilogram	751–2 000 2 001–3 000	360 380	0 21
2. Släpvagnar med skattevikt över 3 000 kilogram, som dras av en bil som inte kan drivas med diesellojla,			
2.1 med en hjulaxel	3 001–	580	11
2.2 med två hjulaxlar	3 001–13 000 13 001–	580 1 480	9 0
2.3 med tre eller flera hjulaxlar	3 001–13 000 13 001–	580 1 180	6 0
3. Släpvagnar med skattevikt över 3 000 kilogram, som dras av en bil som kan drivas med diesellojla, om det är fråga om			
3.1 styraxel för påhängsvagn,			
3.1.1 med en hjulaxel	3 001–5 000 5 001–8 000	630 2 190	78 107

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilogram över den lägsta vikten i klassen
	8 001–	5 400	198
3.1.2 med två eller flera hjulaxlar	3 001–8 000	610	42
	8 001–11 000	2 710	76
	11 001–14 000	4 990	114
	14 001–	8 410	160
3.2 andra släpvagnar,			
3.2.1 med en hjulaxel	3 001–8 000	320	36
	8 001–	2 120	64
3.2.2 med två hjulaxlar	3 001–8 000	310	23
	8 001–11 000	1 460	38
	11 001–14 000	2 600	58
	14 001–17 000	4 340	76
	17 001–	6 620	84
3.2.3 med tre eller flera hjulaxlar	3 001–11 000	300	14
	11 001–17 000	1 420	30
	17 001–25 000	3 220	50
	25 001–	7 220	65
4. Släpvagnar med skattevikt över 3 000 kilogram, som dras av en traktor, ett motorredskap eller en tung terrängvagn skatteklass I,			
4.1 med en hjulaxel	3 001–8 000	550	45
	8 001–	2 800	120
4.2 med två hjulaxlar	3 001–8 000	550	20
	8 001–11 000	1 550	50
	11 001–17 000	3 050	170
	17 001–	13 250	250
4.3 med tre eller flera hjulaxlar	3 001–11 000	550	20
	11 001–14 000	2 150	40
	14 001–20 000	3 350	75
	20 001–25 000	7 850	105

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilogram över den lägsta vikten i klassen
2.1.1 med en hjulaxel	3 001–5 000	630	78
	5 001–8 000	2 190	107
	8 001–	5 400	198
2.1.2 med två eller flera hjulaxlar	3 001–8 000	610	42
	8 001–11 000	2 710	76
	11 001–14 000	4 990	114
	14 001–	8 410	160
2.2 andra släpvagnar,			
2.2.1 med en hjulaxel	3 001–8 000	320	36
	8 001–	2 120	64
2.2.2 med två hjulaxlar	3 001–8 000	310	23
	8 001–11 000	1 460	38
	11 001–14 000	2 600	58
	14 001–17 000	4 340	76
	17 001–	6 620	84
2.2.3 med tre eller flera hjulaxlar	3 001–11 000	300	14
	11 001–17 000	1 420	30
	17 001–25 000	3 220	50
	25 001–	7 220	65
3. Släpvagnar med skattevikt över 3 000 kilogram, som dras av en traktor, ett motorredskap eller en tung terrängvagn skatteklass I,			
3.1 med en hjulaxel	3 001–8 000	550	45
	8 001–	2 800	120
3.2 med två hjulaxlar	3 001–8 000	550	20
	8 001–11 000	1 550	50
	11 001–17 000	3 050	170
	17 001–	13 250	250
3.3 med tre eller flera hjulaxlar	3 001–11 000	550	20

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilogram över den lägsta vikten i klassen
	11 001–14 000	2 150	40
	14 001–20 000	3 350	75
	20 001–25 000	7 850	105
	25 001–30 000	13 100	120
	30 001–	19 100	45

3 Bakgrund och gällande rätt

En släpvagn definieras i 2 § lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner som ett släpfordon på hjul eller band som är inrättat för att dras av ett motorfordon, en traktor eller ett motorredskap. I samma paragraf anges att släpvagnar, i likhet med övriga släpfordon, delas in i lätta och tunga släpfordon. Ett lätt släpfordon är ett släpfordon som väger högst 750 kilogram, alternativt väger mer än 750 kilogram men ingår i en kombination av släpvagn och dragfordon där kombinationen har en sammanlagd totalvikt som inte överstiger 3,5 ton. I bägge dessa fall följer det av 2 kap. 5 § körkortslagen (1998:488) att redan ett B-körkort ger behörighet att använda släpvagnen när dragfordonet är en personbil eller lätt lastbil. Som exempel på släpvagnar kan nämnas husvagnar.

I vägtrafikskattelagen (2006:227), förkortad VSL, finns bestämmelser om vägtrafikskatt i form av fordonsskatt och saluvagnsskatt för bl.a. släpvagnar.

Fordonsskatt

I Sverige tillämpas för närvarande två system för fordonsskatt, det koldioxidbaserade systemet och det viktbaserade systemet. Inom det vikt-baserade systemet gäller att skattens storlek i huvudsak är differentierad utifrån vikt och fordonsslag. Även andra egenskaper, t.ex. vilket slags drivmedel som fordonet kan drivas med, kan dock vara av betydelse.

Fordonsskatt för släpvagnar tas ut inom ramen för det viktbaserade systemet i bilaga 2 till VSL. Det är då släpvagnens skattevikt som ligger till grund för beskattningen. Vad som avses med skattevikt anges i 1 kap. 6 § VSL. Av bestämmelsen följer att uttryckets innebörd varierar mellan olika fordonsslag. För de släpvagnar som berörs av denna promemoria är skattevikt dock i praktiken detsamma som totalvikt eller, om släpvagnen är en påhängsvagn, den del av totalvikten som vilar på släpvagnens fasta axel eller fasta axlar.

Av 2 kap. 2 § andra stycket 3 och 5 VSL framgår att släpvagnar i vissa fall är undantagna från fordonsskatteplikt. Detta gäller dels om släpvagnens skattevikt uppgår till som mest 750 kilogram. Även släpvagnar som är tyngre än 750 kilogram kan undantas från skatteplikt om släpvagnens dragfordon är ett motorredskap eller en tung terrängvagn, förutsatt att dragfordonet tillhör skatteklass II. Vidare kan släpvagnen undantas om dragfordonet är ett motorredskap som varken tillhör skatteklass I eller II och därför beskattas enligt 2 kap. 19 § VSL. Dessa undantag från skatteplikt tar främst sikte på vilket slags transporter som dragfordonet används för, men andra faktorer som tjänstevikt eller vikt på lasten kan i vissa fall också leda till att släpvagnen undantas.

För skattepliktiga släpvagnar med skattevikt mellan 751 och 2 000 kilogram tas fordonsskatt ut med ett enhetligt belopp. Mellan 2 001 och 3 000 kilogram är detta belopp högre och det tillkommer ett tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilogram som vikten överstiger 2 001 kilogram.

För släpvagnar med skattevikt över 3 ton tillkommer ett antal ytterligare egenskaper som fordonsskatten differentieras utifrån. Om släpvagnens dragfordon är en traktor, ett motorredskap eller en tung terrängvagn i

skatteklass I tas skatt för släpvagnen ut med olika belopp beroende på dess vikt och antal axlar. Detsamma gäller om dragfordonet är en bil som inte kan drivas med diesel. Om dragfordonet är en bil som kan drivas med diesel beror skattens storlek, utöver vikt och antal axlar, på om släpvagnen är en styraxel för påhängsvagn eller ej. Vidare differentieras skatten utifrån olika viktintervall beroende på vilken kategori av släpvagn det är fråga om.

Saluvagnsskatt

Saluvagnsskatt regleras i 3 kap. VSL. Av kapitlets bestämmelser följer bl.a. att släpvagnar med skattevikt över 750 kilogram är saluvagnsskattepliktiga om de får användas med stöd av en saluvagnslicens som har meddelats enligt lagen (2019:370) om fordonns registrering och användning. Det är innehavaren av saluvagnslicensen som är skattskyldig för saluvagnsskatt. Skatten tas ut med ett enhetligt belopp för varje fordon som licenshavaren samtidigt önskar använda med stöd av licensen.

4 Slopad fordonsskatt och saluvagnsskatt för vissa släpvagnar

Förslag: Viktgränserna för undantag från fordonsskatteplikt respektive för saluvagnsskatteplikt höjs så att samtliga släpvagnar vars skattevikt inte överstiger 3 ton undantas från fordonsskatt och saluvagnsskatt. Ändringarna ska träda i kraft den 1 februari 2026.

Skälen för förslaget: Den 1 februari 2025 togs malus bort för husbilar vilket minskade kostnaderna för de hushåll som använder nyare husbilar. Som ett led i arbetet med att underlätta för hushållen föreslås att fordonsskatten för vissa släpvagnar, däribland husvagnar, avskaffas. Av förenklingsskäl bör detta gälla för samtliga släpvagnar med skattevikt på maximalt 3 ton. Därigenom minskar även de administrativa kostnader som är förknippade med skatteuppbörden. En höjning av viktgränsen för undantag från fordonsskatteplikt från 750 kilogram till 3 ton innebär att i princip alla släpvagnar som är möjliga att dra med en personbil eller lätt lastbil blir undantagna från fordonsskatt. I denna grupp av fordon ingår utöver husvagnar bl.a. släp för hästtransporter, båttrailrar, släpvagnar med flak och skåp samt öppna släpvagnar.

För fordonsskattepliktiga släpvagnar med skattevikt på maximalt 3 ton är skatten i dag endast differentierad utifrån vikt. En höjning av viktgränsen som omfattar samtliga dessa fordon bedöms inte påverka fordonsskattesystemets grundläggande systematik. För släpvagnar med skattevikt över 3 ton är skatten därutöver även differentierad utifrån släpvagnstyp, antal axlar, typ av dragfordon och dragfordonets drivmedel. Viktintervallen skiljer sig åt mellan de olika kategorierna av släpvagnar, vilket innebär att en höjning över 3 ton påverkar fordonsslagen olika. En högre viktgräns än 3 ton riskerar således att leda till ytterligare fragmentering av fordonsskattesystemet. Den stora majoriteten av släpvagnarna med en totalvikt mellan 750 kilogram och 3 ton har en

totalvikt under 1,5 ton (82 %) och ytterst få har en totalvikt över 2 ton (5 %). Att sätta viktgränsen någonstans mellan 1,5 ton och 3 ton i stället för vid 3 ton får därför en marginell offentligfinansiell effekt. Sammantaget framstår en höjning av viktgränsen till 3 ton som välavvägd.

Även för saluvagnsskatten gäller i dag att släpvnar vars skattevikt uppgår till som mest 750 kilogram inte beskattas. Den gränsen infördes samtidigt som viktgränsen för undantag från fordonsskatteplikt och motiverades då med hänvisning till det sistnämnda undantaget (se prop. 2005/06:65 s. 97 f.). Som en följd av att det föreslås en höjning av viktgränsen för undantag från fordonsskatteplikt bör även viktgränsen för saluvagnsskatteplikt höjas till 3 ton.

De föreslagna ändringarna är budgetpåverkande och kan efter remittering behandlas i budgetpropositionen för 2026. Myndigheternas implementering av ändringarna underlättas om ändringarna inte träder i kraft vid ett årsskifte. Ändringarna föreslås därför träda i kraft den 1 februari 2026. Förslaget innebär att släpvnar vars skattevikt inte överstiger 3 ton varken kommer att vara fordonsskattepliktiga eller saluvagnsskattepliktiga fr.o.m. den dagen. Äldre bestämmelser föreslås dock fortsatt gälla för tid före ikraftträdandet.

I 5 kap. 12–14 §§ VSL finns bestämmelser om återbetalning av fordonsskatt och saluvagnsskatt i vissa fall, bl.a. vid ändringar av skatteinivåerna. 13 och 14 §§ avser de återbetalningsfall där fordonsskatt ska tas ut med ett annat belopp på grund av ändringar i VSL. För saluvagnsskatt finns en bestämmelse som reglerar återbetalning när skatteplikt för den skatten har upphört. För att den bestämmelsen ska kunna tillämpas krävs att saluvagnsskyltarna har återställts. Återbetalning av saluvagnsskatt med stöd av den bestämmelsen bedöms således förutsätta att saluvagnslicensen har återkallats eller upphört och bestämmelsen är alltså inte tillämplig när det är aktuellt att betala tillbaka saluvagnsskatt på grund av sådana lagändringar som nu föreslås. Det framstår dock som lämpligt att det förfarande för återbetalning vid ändringar i fordonsskatten som regleras i 13 och 14 §§ också ska användas för de ändringar som nu föreslås i saluvagnsskatten. Det föreslås därför en övergångsbestämmelse som innebär att de angivna bestämmelserna om återbetalning ska tillämpas på fordonsskatt och saluvagnsskatt som beslutats för tid efter ikraftträdandet.

Lagförslag

Förslaget medför ändringar i 2 kap. 2 §, 3 kap. 1 § och bilaga 2 till VSL.

5 Konsekvensanalys

I detta avsnitt redogörs för förslagets effekter i den omfattning som bedöms lämpligt i det aktuella lagstiftningsärendet och med utgångspunkt i tillämpliga delar av 7 § förordningen (2024:183) om konsekvensutredningar.

De offentligfinansiella effekterna till följd av ändrade skatte- och avgiftsregler beräknas i enlighet med Finansdepartementets beräkningskonventioner. Beräkningarna görs i ikraftträdandeårets priser och volymer

och utgår vanligtvis från att beteendet hos individer och företag inte ändras till följd av förändringarna i skattereglerna. Antagandet om oförändrat beteende ger en god uppskattning av åtgärdernas effekt på kort och medellång sikt. På längre sikt, och för att analysera andra konsekvenser än de offentligfinansiella effekterna, kan ett mer dynamiskt synsätt behöva användas, där skattebaser tillåts påverkas av regeländringen.

Förslagets konsekvenser bedöms inte vara av sådan omfattning att en utvärdering är motiverad.

5.1 Offentligfinansiella effekter

De offentligfinansiella effekterna nedan baseras på uppgifter om antalet släpfordon i trafik vid årsskiftet 2023/24. Antalet släpfordon i de aktuella viktclasserna har varit relativt konstant de senaste åren vilket gör att antalet fordon vid årsskiftet 2023/24 bedöms vara en rimlig bedömning av skattebasen även 2026.

För släpfordon som ägs av hushållen uppgår den offentligfinansiella kostnaden av förslaget till de skatteintäkter som uteblir när viktgränsen för fordonsskatteplikt höjs. För släpfordon som ägs av företag uppstår även en bolagsskatteeffekt då borttagen fordonsskatt antas leda till högre vinster hos företagen, vilket minskar den offentligfinansiella kostnaden något.

Intäkterna från saluvagnsskatten uppgick 2024 till knappt 10 miljoner kronor, vilket inkluderar intäkter från samtliga saluvagnsskattepliktiga fordon (dvs. från bilar, motorcyklar och släpvagnar). Den andel av intäkterna som kommer specifikt från släpvagnar kan antas vara relativt liten. Att höja viktgränsen för saluvagnsskatteplikt från 750 kilogram till 3 ton för släpvagnar bedöms få försumbara offentligfinansiella effekter.

Förslaget beräknas sammantaget minska skatteintäkterna med 190 miljoner kronor under 2026. Därefter beräknas förslaget minska skatteintäkterna med 220 miljoner kronor årligen. Den lägre offentligfinansiella effekten 2026 beror dels på att förslaget träder i kraft den 1 februari, dels på att förutbetalad fordonsskatt inte återbetalas för belopp under 100 kronor.

Tabell 5.1 Förslag om slopad fordonsskatt för vissa släpvagnar

Miljarder kronor, fasta priser och volymer

	Bruttoeffekt 2026	Nettoeffekt 2026	Nettoeffekt 2027	Nettoeffekt 2028	Varaktig effekt
Offentligfinansiell effekt	-0,21	-0,19	-0,22	-0,22	-0,22

Källa: Egna beräkningar.

5.2 Effekter för företag och privatpersoner

Omkring 650 000 släpvagnar berörs av förslaget, varav ungefär 60 % ägs av privatpersoner och ungefär 40 % är företagsägda. De fem vanligaste SNI-koderna för de företagsägda släpvagnarna är kopplade till verksamheter inom skogsförvaltning (16 %), jordbruk (7 %), mark och

grundarbeten (4 %), byggande (4 %) och byggnadssnickeriarbeten (3 %). Husvagnar utgör cirka en fjärdedel av de släpvagnar som berörs av förslaget och är till största del privatägda.

Tabellen nedan visar antalet släpvagnar i olika viktklasser upp till 3 000 kilogram och storleken på fordonsskatten för dessa. Om släpvagnens vikt är mellan 751 och 2 000 kilogram uppgår fordonsskatten till ett enhetligt belopp om 360 kronor per år. Mellan 2 001 och 3 000 kilogram är skatten 380 kronor, med ett tilläggsbelopp på 21 kronor för varje helt hundratal kilogram som vikten överstiger 2 001 kilogram.

Tabell 5.2 Antal släpvagnar i olika viktklasser och fordonsskatt

Totalvikt i kg	Antal fordon		Skatt kr/år
	Släpvagnar totalt	Varav husvagnar	
0–750	611 820	4 611	0
751–1 500	528 279	117 285	360
1 501–2 000	81 560	40 240	360
2 001–2 500	12 190	3 675	380–464
2 501–3 000	24 095	1 608	485–569

Källa: Trafikanalys Fordon 2024.

Förslaget innebär en skattelättnad på mellan 360–569 kronor per år för de berörda släpvagnarna. Eftersom det rör sig om så pass låga belopp bedöms förslaget få försumbara effekter för såväl privatpersoner som företag. I de fall en privatperson eller ett företag äger många släpvagnar skulle dock skattesänkningen kunna ge en något större effekt för de berörda.

För släpvagnar som omfattas av saluvagnsskatt uppgår skatten till 200 kronor per år och släpvagn. Även i detta fall bedöms effekten av skattelättnaden vara försumbar.

5.3 Effekter för statliga myndigheter och de allmänna förvaltningsdomstolarna

Förslaget bedöms inte innebära några större konsekvenser för berörda myndigheter. De ändringar som behöver göras för att anpassa Transportstyrelsens it-system till förslagen bedöms innebära initiala, men begränsade, utvecklingskostnader. Därutöver behöver Skatteverket och Transportstyrelsen uppdatera informationsmaterial. Utgångspunkten är att tillkommande kostnader kan hanteras inom befintliga ekonomiska ramar.

Förslaget bedöms varken påverka antalet mål eller arbetsbelastningen i övrigt i de allmänna förvaltningsdomstolarna. Vidare bedöms förslaget inte heller medföra ökade kostnader för andra myndigheter.

5.4 Övriga effekter

Förslaget bedöms inte medföra några konsekvenser för kommuner och regioner. Förslaget bedöms inte nämnvärt påverka miljön, inflationen, den ekonomiska jämställdheten eller sysselsättningen.

6 Författningskommentar

6.1 Förslaget till lag om ändring i vägtrafikskattelagen (2006:227)

2 kap.

2 § Följande fordon, vars ålder, beräknad som skillnaden mellan fordonsåret och innevarande kalenderår, är trettio år eller äldre, är inte skattepliktiga (veteranfordon):

1. motorcyklar, och
2. bussar, lastbilar och personbilar som inte används i yrkesmässig trafik som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik och om upphävande av rådets direktiv 96/26/EG eller yrkestrafiklagen (2012:210) eller i taxitrafik enligt taxitrafiklagen (2012:211).

Skattepliktiga enligt denna lag är inte heller

1. personbilar, lätta bussar och lätta lastbilar som beskattas enligt lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt,
2. traktorer, motorredskap eller tunga terrängvagnar som hör till skatteklass II enligt 17 §,
3. släpvagnar som dras av tunga terrängvagnar som hör till skatteklass II eller av motorredskap som hör till skatteklass II eller beskattas enligt 19 §,
4. påhängsvagnar med en skattevikt över 3 ton om de dras uteslutande av bilar som kan drivas med dieselmotor eller av traktorer som avses i 16 § 5, och
5. släpvagnar med en skattevikt av högst 3 ton.

Paragrafen innehåller bestämmelser om vilka fordon som är undantagna från fordonsskatteplikt. Övervägandena finns i avsnitt 4.

Ändringen i *andra stycket 5* innebär att viktgränsen för undantag från fordonsskatteplikt höjs från 750 kilogram till 3 ton för släpvagnar.

3 kap.

1 § Motorcyklar och bilar samt släpvagnar med skattevikt över 3 ton är skattepliktiga för saluvagnsskatt om de får användas med stöd av en saluvagnslicens som har meddelats enligt lagen (2019:370) om fordons registrering och användning.

Paragrafen innehåller bestämmelser om vilka fordon som är saluvagnsskattepliktiga. Övervägandena finns i avsnitt 4.

Ändringen innebär att viktgränsen för saluvagnsskatteplikt höjs från 750 kilogram till 3 ton för släpvagnar.

Bilaga 2

Bilaga 2 innehåller bestämmelser om fordonsskattens storlek för olika kategorier av fordon. Övervägandena finns i avsnitt 4.

Ändringarna innebär att fordonsskattebelopp tas bort för de fordon som genom ändringen i 2 kap. 2 § VSL undantas från fordonsskatteplikt, samt att vissa redaktionella ändringar genomförs som en följd av detta.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna lag träder i kraft den 1 februari 2026.

2. Äldre bestämmelser gäller fortfarande för vägtrafikskatt som avser tid före ikraftträdandet.

3. För vägtrafikskatt som beslutats före ikraftträdandet gäller bestämmelserna om återbetalning i 5 kap. 13 och 14 §§.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna innehåller bestämmelser om den nya lagens ikraftträdande, om fortsatt tillämpning av äldre föreskrifter samt om återbetalning till följd av lagändringarna. Övervägandena finns i avsnitt 4.

Av första punkten framgår att lagen träder i kraft den 1 februari 2026.

Av andra punkten följer att äldre bestämmelser gäller för fordonsskatt och saluvagnsskatt som avser tid före ikraftträdandet.

Av tredje punkten följer att bestämmelserna om återbetalning i 5 kap. 13 och 14 §§ VSL gäller när ett fordon till följd av de höjda viktgränserna inte längre ska beskattas men fordonsskatt eller saluvagnsskatt enligt äldre bestämmelser redan har beslutats för fordonet före ikraftträdandet. Innebörden är att betald skatt som avser tid efter ikraftträdandet ska återbetalas, om beloppet att återbetala inte understiger 100 kronor. Om skatten ännu inte har betalats ska den utestående skatten i stället sättas ned.

6.2 Förslaget till lag om ändring i lagen (2024:294) om ändring i vägtrafikskattelagen (2006:227)

Bilaga 2 innehåller bestämmelser om fordonsskattens storlek för olika kategorier av fordon. Övervägandena finns i avsnitt 4.

Ändringarna innebär att fordonsskattebelopp tas bort för de fordon som genom ändringen i 2 kap. 2 § VSL undantas från fordonsskatteplikt, samt att vissa redaktionella ändringar genomförs som en följd av detta.