

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia:
ylva.berg@regeringskansliet.se
Diariet
VO PL ärendeberedning
VO UH ärendeberedning
VO IV ärendeberedning
GD kansli

Trafikverkets remissyttrande gällande Promemoria Ändringar i Vägsäkerhetslagen

Sammanfattning

Trafikverket är överlag positiva till de föreslagna förändringarna i vägsäkerhetslagen, lagen om säkerhet i vägtunnlar och vägsäkerhetsförordningen.

Vi vill dock lyfta fram följande frågor:

- Direktivet beskriver två typer av inspektioner – regelbundna säkerhetsinspektioner samt riktade säkerhetsinspektioner. De regelbundna säkerhetsinspektionerna regleras i vägsäkerhetslagen medan de riktade säkerhetsinspektionerna regleras i vägsäkerhetsförordningen. Trafikverket föreslår att båda regleras i lagen.
- För de regelbundna vägsäkerhetsinspektionerna är föreslagen ändring en utökning av direktivets omfattning. De säkerhetsinspektioner som görs idag uppfyller direktivets krav på rutinmässig kontroll av egenskaper och brister som av säkerhetsskäl kräver underhåll. Den föreslagna utökningen – till att förutom underhåll även omfatta reparation och andra åtgärder – innebär att nya arbetsätt kan behöva införas på Trafikverket vilket medför ökade kostnader som inte finns beskrivna i promemorians konsekvenser.
- Det utökande tillämpningsområdet omfattar vägar och vägprojekt – det framgår inte om friliggande cykelbanor längs bilvägnätet omfattas av föreslagen förändring.

Det utökade tillämpningsområdet är ca 200 mil till sammanlagt ca 800 mil.

Yttrande

Vägsäkerhetslagen

Paragraf	Text	Kommentar
2§	-	Trafikverket föreslår att definition av regelbundna säkerhetsinspektion anges, vi föreslår även att riktade säkerhetsinspektioner beskrivs i lagen och definieras.
3§	Denna lag gäller vägar eller vägprojekt som 1. ingår i TEN-T-vägnätet i Sverige, 2. ingår i det nationella stamvägnätet, eller 3. är eller avser en motorväg.	Trafikverket undrar om gc-vägar som är separerade från bilvägnätet anses ingå i vägsäkerhetslagens tillämpningsområde?

8§	Väghållaren ska genom regelbundna vägsäkerhetsinspektioner undersöka behovet av underhåll, reparationer eller andra åtgärder för att kunna upprätthålla säkerheten i sitt vägnät.	<p>Direktivets definition av regelbunden säkerhetsinspektion är:</p> <p><i>”regelbunden vägsäkerhetsinspektion: en regelbunden rutinmässig kontroll av egenskaper och brister som av säkerhetsskäl kräver underhåll.”</i></p> <p>I förslaget utökas det till att även omfatta reparationer och andra åtgärder. Motivet är att underhåll är detsamma som drift av väg enligt 26 § väglagen där det föreskrivs att en väg ska hållas i ett för samfärdseln tillfredsställande skick genom underhåll, reparation och andra åtgärder.</p> <p>Det kan innebära krav på nya arbetssätt inom Trafikverket som kan vara kostnadsdrivande. De regelbundna säkerhetsinspektioner som genomförs idag av Trafikverkets entreprenörer undersöker behov av underhåll.</p> <p>För att undersöka behov av andra åtgärder är vår bedömning att det krävs en annan inspektion och andra kompetenser. Den inspektionen kan inte göras med samma intervall och liknar mer en riktad säkerhetsinspektion.</p>
§8§	Utöver det som sägs i första stycket ska vägsäkerhetsinspektioner genomföras minst vart sjätte år på de sträckor i vägnätet som gränsar till en tunnel som omfattas av lagen (2006:418) om säkerhet i vägtunnlar	Texten står under rubrik regelbunden säkerhetsinspektion (även i direktivet). Det vore lämpligare om den placeras där riktad säkerhetsinspektion beskrivs utifrån vad som avses och hur regelbunden säkerhetsinspektion definieras.
8a §	Väghållaren ska på grundval av vägens tekniska egenskaper och antalet allvarliga olyckor som inträffat göra en nätverksövergripande vägsäkerhetsbedömning av sitt vägnät. I vägsäkerhetsbedömningen ska olycksrisken och risken för allvarlig kollision utvärderas.	<p>Direktivets text är:</p> <p>Nätverksövergripande vägsäkerhetsbedömningar ska utvärdera olycksrisken och risken för allvarlig kollision på grundval av:</p> <ol style="list-style-type: none">1. främst en visuell undersökning, antingen på plats eller på elektronisk väg, av vägens tekniska egenskaper (inbyggd säkerhet), och2. en analys av de sträckor i vägnätet som har varit i bruk i över tre år och där ett stort antal allvarliga olyckor i förhållande till trafikflödet har inträffat. <p>Trafikverket anser att det innebär att det kan göras flera bedömningar och föreslår följande text:</p> <p><i>”Väghållaren ska på grundval av vägens tekniska egenskaper och förväntad användning göra en nätverksövergripande vägsäkerhetsbedömning av sitt vägnät. Väghållaren ska även göra en historisk analys av inträffade allvarliga olyckor på vägnätet.”</i></p>

8 a §	En nätverksövergripande vägsäkerhetsbedömning ska göras tillräckligt ofta för att säkerhetsnivån i vägnätet ska kunna upprätthållas.	Förslag på ny text: .. tillräckligt ofta för att kunna bedöma aktuell säkerhetsnivå i vägnätet.
9§	3. systematiskt och fortlöpande vidta de åtgärder som behövs för att förebygga allvarliga personskador till följd av användningen av vägarna. <i>Åtgärder som avhjälpur den omedelbara risken för sådana skador ska vidtas först.</i>	I direktivet anges: Medlemsstaterna ska se till att resultaten av nätverksövergripande vägsäkerhetsbedömningar som genomförts enligt artikel 5 följs upp antingen med riktade vägsäkerhetsinspektioner eller med direkta avhjälpande åtgärder. Trafikverket föreslår att riktade säkerhetsinspektioner regleras i vägsäkerhetslagen.

Vägsäkerhetsförordning

8§	1. genomföra riktade vägsäkerhetsinspektioner av de vägsträckor där säkerheten behöver förbättras, och	Trafikverket föreslår att riktade säkerhetsinspektioner regleras i vägsäkerhetslagen.
----	--	---

Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Lena Erixon. Föredragande har varit senior utredningsledare, trafiksäkerhet Eva Lundberg, verksamhetsområde (VO) Planering. Samråd har skett med senior sakkunnig trafiksäkerhet Lars Ekman, nationell samordnare vägutrustning Magnus Ljungberg, VO Underhåll, specialist vägutformning Oskar Lundblad, VO Investering samt nationell planerare Sara Sandin, VO Planering

I den slutliga handläggningen har måldirektör Maria Krafft, enhetschef trafiksäkerhet väg utredning Stefan Jonsson, VO Planering samt Marie Hagberg Backlund, avdelningschef Transportkvalitet, VO Planering deltagit.

Lena Erixon
Generaldirektör