



§ 141

Dnr 00186/2021

Remiss - Ändringar i vägsäkerhetslagen

Sammanfattning

Regeringskansliet har skickat rubricerad handling på remiss till Helsingborgs stad för yttrande. I promemorian lämnas förslag till de författningsändringar som krävs för att genomföra Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/1936 av den 23 oktober 2019 om ändring av direktiv 2008/96/EG om förvaltning av vägars säkerhet. Då Helsingborgs stad är väghållare för en motorvägsdel vid stadens norra infart (Ängelholmsleden från Brohultstrafikplats och västerut), berörs staden av den aktuella författningsändringen.

Direktivet, som ska vara genomfört i svensk rätt senast den 17 december 2021, innebär i första hand att det obligatoriska tillämpningsområdet utvidgas från TEN-T-vägnätet (det transeuropeiska transportnätet) till att omfatta även motorvägar och vägar utanför tätbebyggt område som förbinder större städer och regioner (huvudvägar). Dessutom omfattas vissa andra vägar om de har färdigställts med unionsmedel. Direktivet innebär också att regleringen av kartläggning och bedömning av vägar i bruk, samt uppföljningen av resultatet, förändrats i fråga om struktur och delvis i fråga om innehåll. Detsamma gäller de regelbundna vägsäkerhetsinspektionerna.

Omkring tre mil motorväg har en kommun som väghållare. För de kommuner som är väghållare för dessa sträckor (Nacka, Karlskrona, Helsingborg och Malmö kommuner) gäller att de måste följa de krav som föreslås regleras i denna promemoria. I promemorians konsekvensanalys framgår att det i praktiken rör sig om mycket begränsade krav på kommunerna, då nyinvesteringar på dessa mycket korta sträckor torde vara få och en vägsäkerhetsbedömning av de mycket korta sträckorna också torde kunna hanteras utan några större konsekvenser.

Stadsbyggnadsförvaltningen ställer sig frågande till rimligheten i att tillföra ett extra administrativt krav på den kommunala väghållaren, för i vårt fall mindre än 3 km väg. Vägens kondition och säkerhetskonstruktioner ingår i stadens löpande underhåll och torde vara den viktigaste trafiksäkerhetsaspekten som vi naturligt ansvarar för. I vårt arbete följer vi olycksstatistiken, trafikutvecklingen för staden i stort och där motorvägen är en del.

Transportstyrelsen bemyndigas att utforma detaljerade föreskrifter på området. Vi förutsätter att dessa anpassas till kommunernas ringa del av nätverket. Förslagsvis kan Trafikverket ges i uppdrag att genomföra en övergripande rapport som också inkluderar kommunernas vägsträckor, alternativt kan dagens arbete anses som en metod som uppfyller föreskrifterna.

Helsingborg har också att ta ställning till om den aktuella stadsnära vägsträckan kommer att vara beslutad som motorväg i framtiden eller om dess karaktär snarare är en motortrafikled. Då föreskrifterna endast rör motorväg kommer detta ha inverkan på om kommunen berörs av föreskrifterna eller ej.



Ordförandens förslag

Ordförandes förslag till stadsbyggnadsnämnden är

att anta yttrandet som sitt eget och överlämna det till Regeringskansliet,

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Stadsbyggnadsnämnden beslutar

att anta yttrandet som sitt eget och överlämna det till Regeringskansliet,

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Beslutet ska skickas till

Regeringskansliet (i.remissvar@regeringskansliet.se)
