

Agenda 2030-delegationens slutbetänkande SOU 2019:13

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslagen i slutbetänkandet men har följande synpunkter.

Allmänna synpunkter

Transportstyrelsen anser att det är positivt att Agenda 2030 genomförs genom ett riksdagsbundet mål. För att få effekt och inte skapa dubbelstyrning är det viktigt att man använder befintliga, nationella målsystem i både styrning och uppföljning av agendan. Vi efterfrågar en tydlighet från regeringen om hur myndigheterna ska förhålla sig till agendans mål i relation till andra övergripande mål, till exempel de transportpolitiska målen.

Formerna för styrning är viktiga för att agendan ska kunna omsättas i offentlig förvaltning. Det är även viktigt att säkerställa att regeringen har resurser att möta behovet av samordnad styrning i genomförandet av Agenda 2030.

Vi delar delegationens bedömning att regeringen systematiskt bör integrera kunskap om Agenda 2030 i sina utbildningar av myndighetschefer och styrelser. Kompetensen inom myndigheterna behöver förstärkas och arbetsätten inom myndigheterna utvecklas för att kunna integrera Agenda 2030 i verksamheten.

Avsnitt 7.1 Agenda 2030 i det förvaltningspolitiska målet

Transportstyrelsen förordar att det förvaltningspolitiska målet utformas utifrån ett långsiktigt perspektiv, och vill hellre se delegationens andra förslag till målformulering: ”[...] *en miljömässig, socialt och ekonomiskt hållbar utveckling i Sverige*” istället för ”[...] *genomförandet av Agenda 2030*”.

Avsnitt 7.2 Ansvar för hållbar utveckling i myndighetsförordningen

Transportstyrelsen ser hellre att regeringen ger myndigheterna ansvar att verka för en miljömässigt, socialt och ekonomiskt hållbar utveckling i respektive myndighets instruktion jämfört med att ändra i myndighetsförordningen. Relationen mellan myndighetens huvuduppdrag och ansvaret för att integrera hållbar utveckling blir tydligare och mer verksamhetsnära om uppdraget ges i instruktionen.

Avsnitt 7.5 Hållbar upphandling i staten

Vi ser positivt på att utredningen lyfter fram att Upphandlingsmyndigheten har som viktig uppgift att förmedla kunskap och metodstöd. Det vore bra att få goda exempel samt ett utökad och aktuellt krav-/kriteriebibliotek.

Utredningen lägger fokus på kravställande, vilket endast är en del i detta arbete. Det är viktigt att uppmärksamma att en verklig skillnad inte åstadkoms enbart genom att ställa krav. Det krävs såväl kunskap som resurser för att aktivt följa upp de krav som ställs, och det är genom denna uppföljning som verklig effekt uppkommer. Att ställa krav utan att samtidigt ha ordentliga verktyg att följa upp de ställda kraven riskerar att bli såväl kostnadsdrivande som "tandlöst".

Det bör även utredas i vilken mån ökade krav påverkar små och medelstora företags möjlighet att konkurrera om offentliga kontrakt. Upphandlingsreglerna kan redan idag upplevas som krångliga och svårtillgängliga, och varje nytt redovisningskrav riskerar att höja tröskeln ytterligare.

Avsnitt 7.6 Hållbar utveckling i de offentliga utredningarnas arbete

Transportstyrelsen är positiv till att kommittéförordningen kompletteras med uppgift att analysera konsekvenserna i förhållande till miljömässigt, socialt och ekonomiskt hållbar utveckling. Vid en sådan komplettering, bör samtidigt nuvarande krav på konsekvensanalyser i kommittéförordningen ses över i syfte att förenkla kraven och undvika dubbelarbete. Vi anser att formuleringen också bör integreras i förordning (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog utredare Jenny Ryman, tillika fördragande.

Jonas Bjelfvenstam
Generaldirektör