



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet  
Transportmarknadsenheten

## PM Automatiserad körning

### Remissinstanser

1. AB Volvo
2. Alingsås kommun
3. Arbetsmiljöverket
4. Attunda tingsrätt
5. BMW Northern Europe AB
6. Boden kommun
7. Bräcke kommun
8. Båstads kommun
9. Cykelfrämjandet
10. DB Schenker
11. Drivkraft Sverige
12. Domstolsverket
13. Drive Sweden
14. Einride AB
15. Falun kommun
16. Fotgängarnas förening- FOT
17. Förvaltningsrätten i Härnösand
18. Göteborgs kommun
19. Hallsbergs kommun
20. Herrljunga kommun

21. Hovrätten över Skåne och Blekinge
22. Huddinge kommun
23. Integritetsskyddsmyndigheten
24. Jokkmokks kommun
25. Kalmar kommun
26. Kammarrätten i Stockholm
27. Keolis Sverige AB
28. Kista Science City AB
29. Knivsta kommun
30. Kommerskollegium
31. Kristianstad kommun
32. Lindholmen Science Park
33. Linköpings kommun
34. Lunds kommun
35. Länsstyrelsen i Västra Götaland
36. Malmö kommun
37. Mercedes Benz Sverige AB
38. Mobility Sweden
39. Motorbranschens riksförbund
40. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
41. Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande
42. Naturvårdsverket
43. Nobina AB
44. Nordanstig kommun
45. Näringslivets Transportråd
46. Polismyndigheten
47. Post- och Telestyrelsen
48. Regelrådet
49. Region Norrbotten
50. Region Stockholm

51. Region Sörmland
52. Västra götalandregionen
53. Resenärsforum
54. Riksförbundet Enskilda Vagnar (REV)
55. Riksförbundet M Sverige
56. RISE Research Institutes of Sweden
57. Ronneby kommun
58. Scania Sverige AB
59. Skara kommun
60. Skånetrafiken
61. Storstockholms Lokaltrafik
62. Statens väg- och transportforskningsinstitut
63. Stockholms kommun
64. Strängnäs kommun
65. Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll, Swedac
66. Sundbybergs kommun
67. Sundsvalls kommun
68. Svensk försäkring
69. Svensk kollektivtrafik
70. Sveriges Kommuner och Regioner
71. Sveriges MotorCyklister
72. Sveriges trafikutbildares riksförbund
73. Sveriges Åkeriföretag
74. Söderhamns kommun
75. Södertälje kommun
76. Trafikanalys
77. Trafikförsäkringsföreningen
78. Trafikskadenämnden
79. Trafikverket
80. Transportföretagen

81. Transportstyrelsen
82. Tranås kommun
83. Trelleborgs kommun
84. Umeå kommun
85. Veoneer
86. Volvo Cars Sverige AB
87. Västtrafik AB
88. Åklagarmyndigheten
89. Åre kommun
90. Årjängs kommun

Remissvaren ska ha kommit in till Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet **senast den 19 januari 2024**. Svaren bör lämnas per e-post till [li.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.remissvar@regeringskansliet.se) och med kopia till [i.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.transport.remissvar@regeringskansliet.se). Ange diarienummer LI2023/02996 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service. Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

**Myndigheter under regeringen** är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta. För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Promemorian kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se).

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria [Svara på remiss \(SB PM 2021:1\)](#). Den kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se).

Tomas Brodin  
Ställföreträdande enhetschef