



Klimat- och näringslivsdepartementet,
KN2024/01420

Remissvar till förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur

Säters kommun har tagit del av Naturvårdsverkets redovisning av regeringsuppdrag om förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur. Säters kommun ser positivt på föreslagna ändringar och ställer sig bakom Naturvårdsverkets förslag.

Säter, den 4 februari 2025

Mats Nilsson
Kommunstyrelsens ordförande

Postadress

Box 300, 783 27 Säter
Telefon: 0225-55 000 (vxl)

Besöksadress

Rådhuset, Åsgränd 2, Säter

E-post

kommun@sater.se

Webbplats

sater.se



Plats och tid:	Kommunstyrelsens sammanträdesrum på Rådhuset, tisdagen den 4 februari kl. 08.15-15.50.
Beslutande:	Mats Nilsson (S), ordförande Hans Johansson, vice ordförande Caroline Willfox (M), 2:e vice ordförande Annika Karlsson (S) Mattias Almroth (S) August Louthander (M) Stefan Dangardt (L) ersättare för Christer Eriksson (M) Roger Carlsson (SD) Karin Frejd (C) Daniel Ericgörs (KD) Magnus Gabrielson (MP) ersättare för Göran Johansson (V)
Ej tjänstgörande ersättare	Helena Selander (S) Helena Andersson (S) Marie Javanainen (C)
Övriga deltagare:	Margareta Jakobsson, kommunsekreterare Susanne Hoffman, kommunsekreterare Marita Skog, kommundirektör Catherine Hellgren, ekonomichef, § 1 Carl Barnekow, Evisens AB, § 1 Jesper Hallgren, Evisens AB, (via teams), § 1 Rebeca Möller, Evisens AB, (via teams) § 1 Lotta Heimersson, verksamhetsledare Neda, § 2 Helena Axelsson-Fisk, utredare, § 3 Camilla Sundberg-Skogström, hållbarhetsstrateg, § 4 Marie Palm, kommunikationschef, § 5 Ingrid Nord, sektorchef barn- och utbildning, § 6 Mats Glimbrant ekonom barn- och utbildningssektorn (via teams), § 6 Andreas Mossberg, sektorchef samhällsbyggnad, § 7 Magnus Rylander, Säkerhetssamordnare § 8-9 Ingalill Frank, sektorchef sociala sektorn, § 10 Pernilla Lindgren, avgiftshandläggare, § 10 Malin Karhu Birgersson, sektorchef kommunstyrelsen § 26- Emma Söderlund, redovisningsekonom, § 26-31 Malin Lilja-Altörn, fritidschef, § 26-30



Utses att justera: Karin Frejd
Justeringens plats och tid: Rådhuset i Säter
Paragrafer: 1-31

Underskrifter:

Sekreterare

Ordförande

Margareta Jakobsson

Mats Nilsson

Justerande

Karin Frejd

Anslag/bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ: Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum: 2025-02-04
Datum för anslags uppsättande: 2025-02-05
Datum för anslags nedtagande: 2025-02-27
Förvaringsplats för protokollet: Kommunstyrelsesektorn



Ks § 4 Remissvar till förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur

KS2024/0440

Beslut

Kommunstyrelsens beslutar anta yttrandet som sitt eget.

Ärendebeskrivning

Naturvårdsverket redovisar sitt regeringsuppdrag till Regeringskansliet om förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur. Säter kommun är en av Regeringskansliets remissinstanser. Remissvaren ska ha kommit in till Klimat- och näringslivsdepartementet senast 7 fe

Förslag till yttrande

Säters kommun har tagit del av Naturvårdsverkets redovisning av regeringsuppdrag om förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur. Säters kommun ser positivt på föreslagna ändringar och ställer sig bakom Naturvårdsverkets förslag.

Bakgrund

Naturvårdsverket har fått uppdraget att se över hur förordningen (2029:525), om statligt stöd för installation av laddningspunkter för elfordon, bör förändras för att möjliggöra ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur. Stödet kan idag ges till i huvudsak boende och anställda. Naturvårdsverket redovisar därför förslaget som de bedömer ska leda till en snabbare utbyggnad av laddinfrastruktur. Ändringarna innebär följande:

- Förbättrade möjligheter att ansöka om statligt stöd för installation av laddningspunkter för elfordon (2019:525). Ändringarna gäller för den som söker stöd för:
 - o laddning för boende och anställda, som med ändringarna kan erbjuda laddning även till kunder och besökare.
 - o laddning av verksamhetsfordon i transportintensiva mindre verksamheter, t.ex. budbilsfirmor, transportfirmor och taxibilar.



Ks § 4 forts

- laddning som är tillgänglig för en avgränsad grupp av allmänhet, så som besökande vid gästparkeringar vid hotell, campingar eller andra utflyktsmål.

Följdändringar i förordning (2015:517) om lokala klimatinvesteringar, så att författningarnas definitioner, hänvisningar och krav för ansökningar harmonierar med förordning (2019:525). Vilket även förenklar ansöknings- och prövningsförfarande för icke-publik laddning av transportfordon, t.ex. hantverkare och transportföretag.

- Konkurrensutsatt anbudsförfarande efter utlysningar vid särskilda tillfällen.
- Ändrade nivåer för stödet.

Naturvårdsverket har övervägt två lösningsalternativ och ett nollalternativ och bedömer att alternativ 1 är det som bäst möjliggör den önskvärda förändringen. Ändringsförslag har tagits fram som syftar till att uppfylla alternativ 1. Alternativ 1 innebär:

- Ändring som innebär ett mer renodlat stöd till icke-publik och semipublik laddinfrastruktur samt laddning vid gästparkeringar, samlat i en stödordning.

Beslutsunderlag

Remiss av promemorian förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur.